

## PDIE PAYS DE L'AIGLE

COMPTE-RENDU DE RÉUNION	DATE DE LA RÉUNION
<b>Groupe Projet N°2</b>	<b>05/12/2012 12h00 - 13h30</b>

PARTICIPANTS	DIFFUSION
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Claude BELLUCO / CDC Pays de L'Aigle</li> <li>✓ Brigitte LANGLOIS / CDC Pays de L'Aigle</li> <li>✓ Roland DAOUT / CDC Pays de L'Aigle</li> <li>✓ Philippe BAUXDE / CDC Pays de L'Aigle</li> <li>✓ Didier BOUVET / Pays D'Ouche</li> <li>✓ Laurent NICOLET / Cabinet Empreinte</li> <li>✓ Luc Michel TRIFAULT / Asso ZI</li> <li>✓ Thomas BURGER / Asso ZI</li> <li>✓ Nicolas GIRON / IMV (représentant Mme RUELLAN)</li> <li>✓ Serkan ERGUM / EMG (représenté par collaborateur)</li> <li>✓ Michel JACOME / CG61</li> <li>✓ Noël DESMONT / CARSAT</li> <li>✓ Gérard LEGOT / DDT</li> </ul>	<p>Aux participants</p> <p>Aux absents / excusés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Dominique LORMEAU / La POSTE</li> <li>✓ Dorothee GOURVERNEUR / Asso</li> <li>✓ Jean Luc COLIN / DDT</li> <li>✓ Bernard DELBREIL / CRBN</li> <li>✓ Muriel LEFRESNE / Ademe</li> <li>✓ Delphine CHAVENEAU / CRBN</li> </ul>

ORDRE DU JOUR
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Offre de transports alternatifs sur le territoire</li> <li>✓ Accessibilité des zones industrielles</li> <li>✓ Bilan des entretiens réalisés auprès des entreprises</li> </ul>

*Le PowerPoint projeté au cours de la réunion est joint au présent compte-rendu*

Monsieur BOUVET introduit la réunion et en rappelle l'ordre du jour. Il remercie les personnes présentes et propose un tour de table.

Suite au tour de table, Monsieur NICOLET présente le PowerPoint projeté en réunion. Les remarques et commentaires effectués au cours de la présentation sont les suivants :

- Monsieur BELLUCO rappelle, au sujet des transports collectifs ferrés, la modernisation en cours de la ligne Paris-Granville. En effet, le Régiolis, train bi-mode fonctionnant à la fois au fuel et à l'électricité, devrait rouler à horizon 2014 entre Paris et Granville. Ainsi, de Paris à Dreux, le Régiolis pourra s'alimenter sur le réseau électrifié, puis de Dreux à Granville, le moteur thermique prendra le relais.
- Monsieur JACOME évoque les hypothèses envisagées pour les lignes du réseau CapOrne desservant l'Aigle dans le cadre de sa réorganisation prévue pour septembre 2014. Il s'agira d'avoir des circuits plus directs pour les lignes 50 et 61.
- Monsieur JACOME rappelle que le nouveau site de covoiturage du Conseil Général de l'Orne est à ce jour en phase de test. Sa mise en ligne devrait être effective le 15 janvier 2013.

- Monsieur JACOME précise que les bases de données des sites de covoiturage de la Région et du Conseil Général sont mutualisées. L'opérateur de covoiturage en charge de ces deux sites est Ecolutis.
- Monsieur Nicolas GIRON évoque des problèmes concernant les questions d'assurances et de responsabilité pour les salariés pratiquant le covoiturage au cours de leur trajet domicile-travail. Monsieur DESMONDS, représentant la CARSAT Normandie, propose de se renseigner auprès de la CPAM et de fournir à Monsieur NICOLET les informations obtenues.
- Monsieur Luc Michel TRIFAULT a observé un véhicule régulièrement stationné à proximité de la Gendarmerie sur l'Avenue du Perche. Il propose, pourquoi pas, d'envisager une aire de covoiturage à cet endroit.
- Monsieur Didier BOUVET précise que cet endroit avait été envisagé pour répondre à l'appel à projet régional mais qu'il ne semble pas y avoir de réserve foncière. (vérifier auprès des collectivités concernées).
- En fin de réunion, Monsieur NICOLET rappelle le rétroplanning de la démarche de PDIE :
  - Janvier 2013 : organisation d'un Comité de Pilotage (décision ou non de continuer la démarche de PDIE) ;
  - Février à avril 2013 : réalisation du diagnostic du PDIE (analyse territoriale des domiciles des salariés, diffusion d'une enquête de mobilité...) ;
  - Mai à juillet 2013 : élaboration et validation du plan d'actions ;
  - Septembre 2013 : présentation du plan d'actions au cours de la Semaine Européenne de la Mobilité.