



PDIE de la CdC du PAYS DE L'AIGLE

ELABORATION DU PLAN DE DEPLACEMENTS
INTER-ENTREPRISES DES ZONES
INDUSTRIELLES

Groupe projet n°2
5 décembre 2012



ORDRE DU JOUR

- **Offre de transports alternatifs sur le territoire**
- **Accessibilité des Zones Industrielles**
- **Bilan des entretiens réalisés auprès des entreprises**

Communauté de Communes





Offre de transports alternatifs

Transports collectifs ferrés



Offre de transports alternatifs

Transports collectifs ferrés

Sens : Granville vers Paris		Sens : Paris vers Granville	
5h25	TER	5h46	TER
6h42	TER	8h57	InTercités
7h47	InTercités	9h02	Autocar TER
10h49	InTercités	10h50	TER
13h31	Autocar TER	12h11	InTercités
13h47	InTercités	15h16	InTercités
14h42	TER	16h40	InTercités (<i>uniquement vendredi</i>)
16h50	InTercités	18h13	InTercités
20h16	TER	18h40	InTercités (<i>uniquement vendredi</i>)
20h41	InTercités	19h09	TER
AOT InTercités : Etat		19h52	TER
		21h16	InTercités
		22h06	TER (<i>uniquement vendredi</i>)

AOT TER et Autocar TER : Région



Offre de transports alternatifs

Transports collectifs ferrés

FAIBLE ADEQUATION AVEC LES HORAIRES DE TRAVAIL

seuls les trains suivants pourraient être empruntés par des salariés travaillant en journée :

- Le matin dans le sens Granville vers Paris :
 - InTercités desservant l'Aigle à 7h47
- Le soir dans le sens Paris vers Granville :
 - InTercités desservant l'Aigle à 18h13
 - TER desservant l'Aigle à 19h09

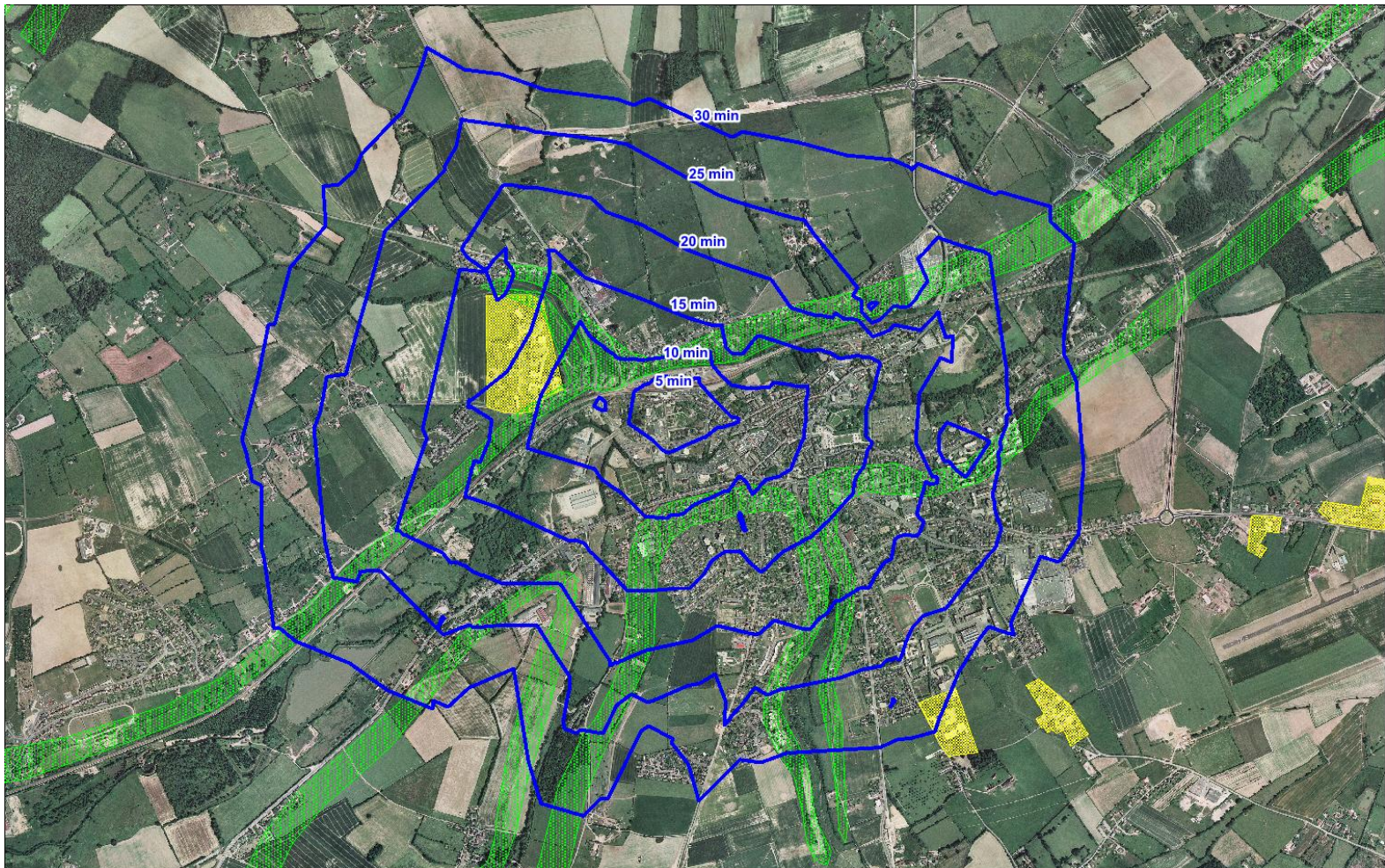
POTENTIELS D'USAGERS :

Salariés habitant les communes de Surdon et d'Argentan ou à proximité

Offre de transports alternatifs

Transports collectifs ferrés

ELOIGNEMENT DE LA GARE DE L'AIGLE (isochronie marche à pied)

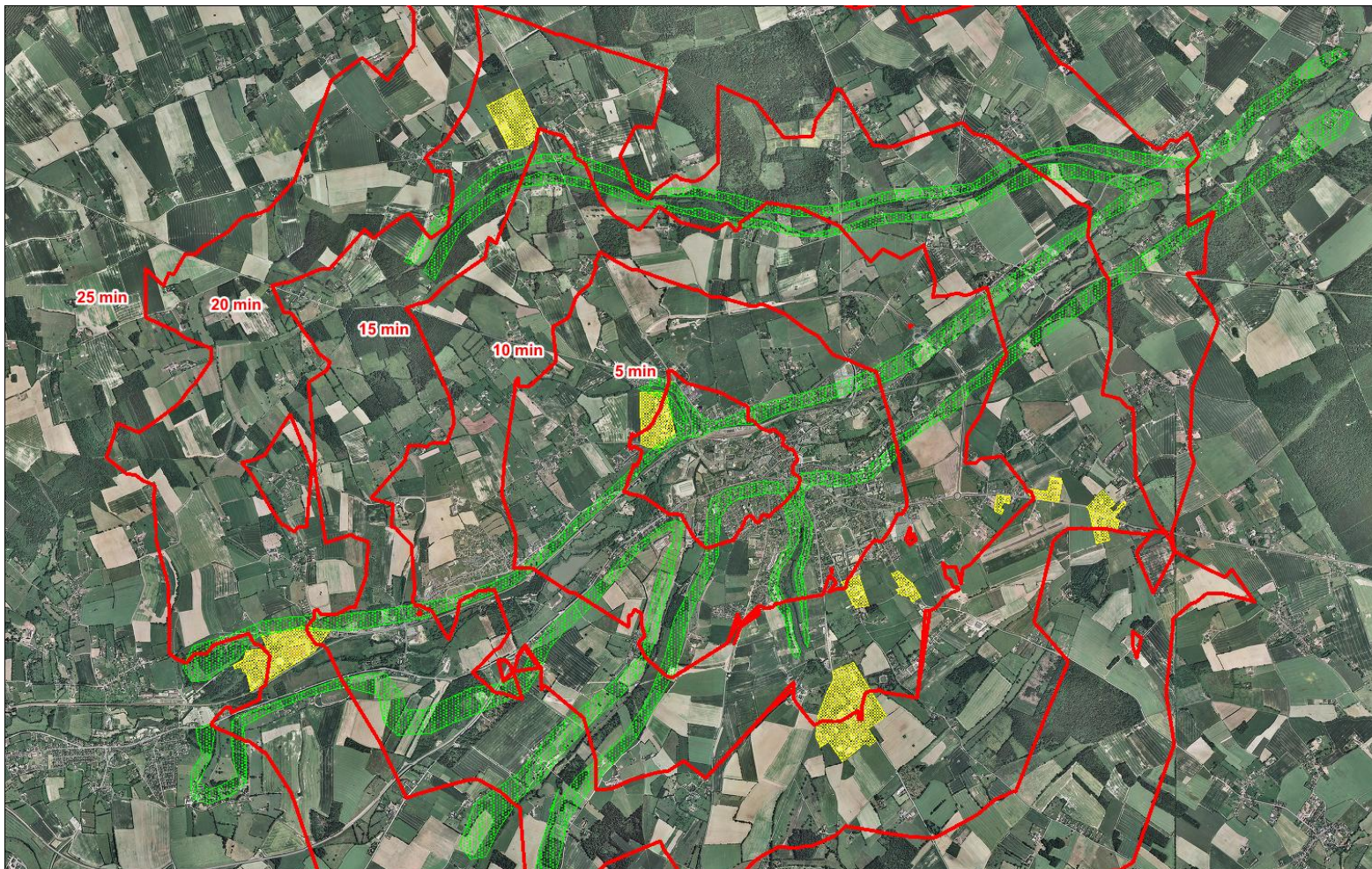




Offre de transports alternatifs

Transports collectifs ferrés

ELOIGNEMENT DE LA GARE DE L'AIGLE (isochronie vélo)





Offre de transports alternatifs

Transports collectifs ferrés

PROJETS A COURT/MOYEN/LONG TERME

- Programme de Mise en accessibilité des gares : d'ici fin 2014 la Gare de l'Aigle serait concernée (réalisation ou engagement des travaux en gare pour la mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite : passerelles et souterrains accessibles, rehaussement de quais)
- Modernisation des infrastructures : la ligne Paris-Granville est concernée par les Projets de modernisation inclus dans le CPER 2007-2013 (financement Etat - Région - Réseau Ferré de France). L'objectif est d'améliorer la fiabilité de l'axe en créant notamment des zones d'évitement

Offre de transports alternatifs

Transports collectifs routiers





Offre de transports alternatifs

Transports collectifs routiers

4 lignes interurbaines / réseau CapOrne – AOT : Conseil Général de l'Orne

2 lignes interurbaines / réseau du Conseil Général de l'Eure

Inexistence d'un réseau de transports en commun intercommunaux

- Communauté de Communes du Pays de l'Aigle compétente en matière de transports

RESEAU CAPORNE ADAPTE AUX SCOLAIRES MAIS PAS AUX ACTIFS :

- **Faibles Fréquences de passage**
- **Circulation limitée en vacances scolaires**



Offre de transports alternatifs

Transports collectifs routiers

PROJETS A COURT/MOYEN/LONG TERME

- Refonte du schéma départemental des lignes régulières du réseau Cap Orne :

Le Conseil Général de l'Orne envisage de réorganiser son réseau à horizon septembre 2013 voire septembre 2014

Offre de transports alternatifs

Covoiturage



The screenshot shows the homepage of the 'COVOITURAGE' website for L'Orne Conseil Général. At the top, there is a search bar with fields for 'votre email' and 'mot de passe', followed by an 'OK' button. Below this is a navigation menu with tabs: 'ACCUEIL' (selected), 'INFOS PRATIQUES', 'ENTREPRISES', and 'LIENS UTILES'. On the left, there is a cartoon illustration of a blue car with four people inside. Below it are three buttons: 'Voir les trajets', 'Trajets employeur', and 'Déposer une annonce'. The main content area is divided into two sections. The left section, titled 'Le covoiturage ...', features a small graphic of a car and text stating: 'Que vous soyez un particulier ou une entreprise, le Conseil Général de l'Orne vous propose son service de covoiturage pour aider chacun au quotidien.' The right section, titled 'Cliquez ... roulez !', displays a map of the Orne region with various towns labeled, including La Roche-Mabile, Saint-Nicolas-des-Bois, Radon, Forges, Colombiers, Valframbert, Damigny, Montperthuis, Alençon, Cerné, Le Cheval, Saint-Pateme, La Ferrière-Bochard, La Boissière, Le Theil, Pacé, Ravigny, and Saint-Denis-sur-Sarthon. The map highlights a route in blue.

<http://covoiturage.orne.fr/>



The screenshot shows the homepage of the 'COVOITURONS' website for the Basse-Normandie region. At the top, there is a navigation bar with links: 'Accueil', 'Première visite', 'Le covoiturage, comment ça marche ?', 'Contactez-nous', and 'Se connecter'. The main heading is 'Le covoiturage, on a tous à y gagner !'. Below this is a search bar with the title 'RECHERCHE DE TRAJET'. It includes fields for 'Départ :', 'Arrivée :', and a 'Rechercher' button. On the left, there is a sidebar with five buttons: 'S'inscrire gratuitement', 'Déposer une annonce', 'Consulter les annonces', 'Covoiturer par ville', and 'Services aux entreprises'. The main content area on the right contains a paragraph about the Basse-Normandie region's commitment to developing carpooling, followed by a link 'Découvrez ses actions et ses partenaires'. At the bottom right, there is a section titled 'RECHERCHE AVEC LA CARTE' featuring a map of the region with a blue route highlighted.

<http://www.covoiturage-basse-normandie.fr>



Offre de transports alternatifs

Covoiturage

EXISTENCE DE SITES DE COVOITURAGE

ANIMATION DU COVOITURAGE

- Accompagnement des employeurs dans la mise en œuvre d'une démarche favorisant le covoiturage domicile-travail

UFCV : antenne locale en charge de l'animation du covoiturage
sur les Pays d'Ouche et du Perche Ornaïs

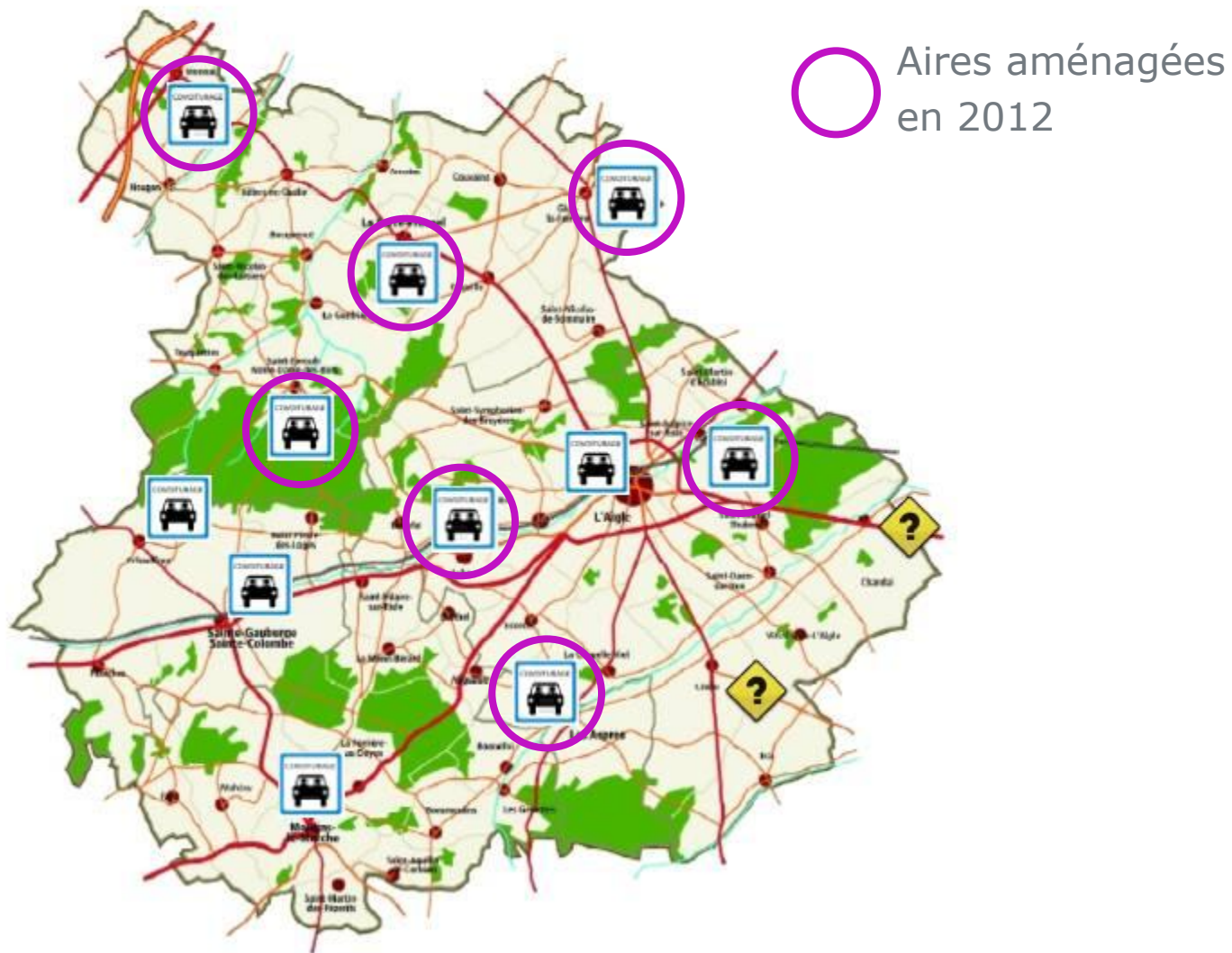
AMENAGEMENT D'AIRES DE COVOITURAGE

- Lancement d'un appel à projets pour un développement du covoiturage sur l'ensemble du territoire bas-normand (2011)
- Développement d'un schéma des aires de covoiturage sur le territoire du Pays d'Ouche (2012-2013)



Offre de transports alternatifs

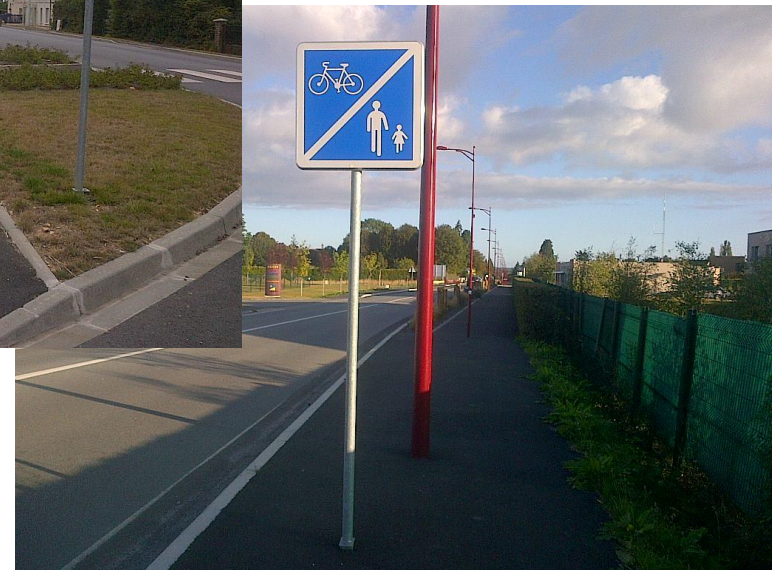
Covoiturage





Offre de transports alternatifs

Modes doux (vélo et marche à pied)





Offre de transports alternatifs

Modes doux (vélo et marche à pied)

AUTORITES COMPETENTES EN MATIERE DE VOIRIE

- Communauté de Communes du Pays de l'Aigle :
 - Absence de schémas Directeurs « Vélo » et « Piétons »
 - Existence de quelques aménagements cyclables (bandes ou pistes cyclables) sur le territoire intercommunal
- Conseil Général de l'Orne :
 - Pas de réflexion sur le développement du vélo en termes d'infrastructures sur les liaisons interurbaines à usage utilitaire

SCHEMA REGIONAL DES VOIES VERTES

- La Région Basse-Normandie coordonne la mise en place de ce réseau
- Le Conseil Général de l'Orne y participe en rachetant d'anciennes voies ferrées à Réseau Ferré de France (RFF)
- Le Pays d'Ouche a initié depuis 2010 et porté une étude de faisabilité pour l'aménagement d'une véloroute / voie verte le long de la Risle



Offre de transports alternatifs

Modes doux (vélo et marche à pied)

PROJETS A COURT/MOYEN/LONG TERME

- Schéma d'aménagement du centre-ville de l'Aigle en cours de réalisation

Mise en œuvre de nouvelles formes de cohabitation entre les piétons et les automobilistes

- PAVE communautaire (Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics) en cours de réflexion

Mise aux normes de l'espace public pour tous (notamment les Personnes à Mobilité Réduite)



Offre de transports alternatifs

Modes doux (vélo et marche à pied)

LA CHARTE « VELO-REGION »

La Région Basse-Normandie a initié une politique « Vélo » dans le cadre de son Agenda 21 :

Edition d'une charte en faveur du développement de l'offre et de l'usage du vélo – Avril 2011

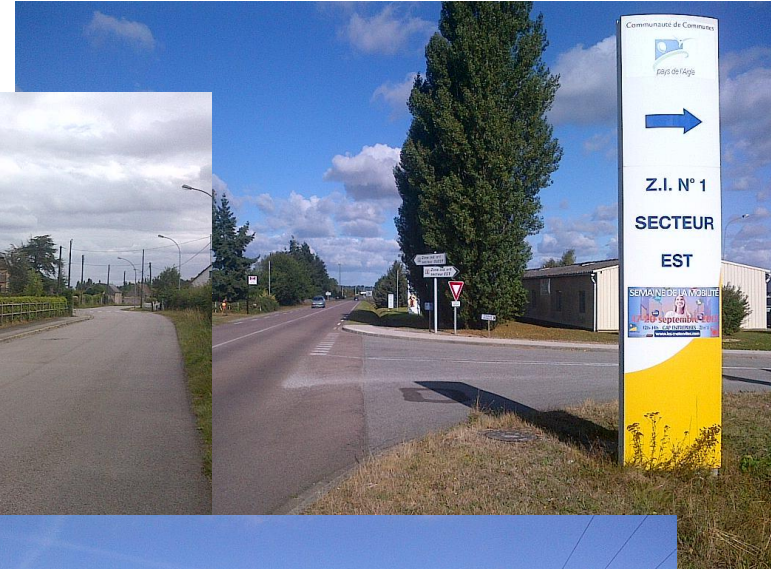
Elle s'articule autour :

- Des déplacements de loisirs et de tourisme
- Des déplacements **domicile-travail** et domicile-études

Obtention de subventions de la Région pour les porteurs de projets « Vélo », notamment pour les entreprises signataires d'un plan de mobilité (PDE, PDIE...)



Accessibilité des zones industrielles





Accessibilité des zones industrielles

Accès aux zones

	ZI 1	ZI 2	ZI 3	ZI du Bois au Lard	ZI Le Cauche de la Sapaie	ZI de Boisthorel
TC						
Vélo						
MAP						
VP - PL						



Accessibilité des zones industrielles

Conditions de circulation au sein des zones

	ZI 1	ZI 2	ZI 3	ZI du Bois au Lard	ZI Le Cauche de la Sapaie	ZI de Boisthorel
Vélo						
MAP						
VP - PL						



Bilan des entretiens

Guide d'entretien PDIE PAYS DE L'AIGLE

Société :

Contact : Mr / Mme

Nom et Numéro de la Zone d'activités :

Pour certaines questions, il s'agit ici d'obtenir des données approximatives mais si possible les plus proches de la réalité.

L'Entreprise : les effectifs qui vous sont demandés ci-dessous concernent les salariés de votre entreprise. Tous les salariés sont à prendre en compte ici même les commerciaux qui sont régulièrement sur la route (effectif D).

	EFFECTIFS
Effectif total de l'entreprise (A)	
Effectif de salariés travaillant régulièrement à l'entreprise selon des horaires classiques (horaires de journée) (B)*	
Effectif de salariés travaillant régulièrement à l'entreprise selon des horaires décalés (2X8, nuit, etc.) (C)*	
Effectif de salariés travaillant occasionnellement ou rarement à l'entreprise (commerciaux par exemple) (D)*	
Effectif de salariés ayant des déplacements professionnels réguliers (au moins une fois par semaine)	
Effectif de salariés disposant d'une voiture de service / de fonction (utilisée notamment pour les trajets domicile-travail)	

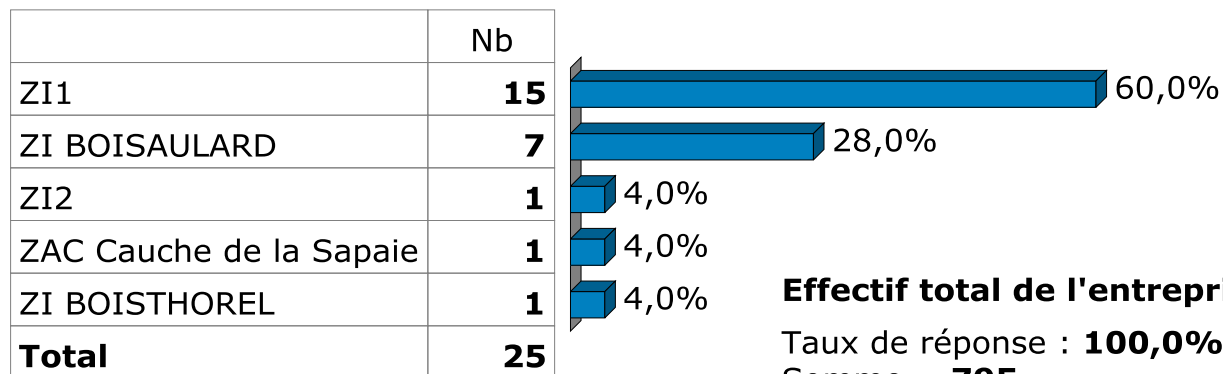
**Pour rappel : $A = B + C + D$*



Bilan des entretiens

Répartition des entreprises / Zone d'activités

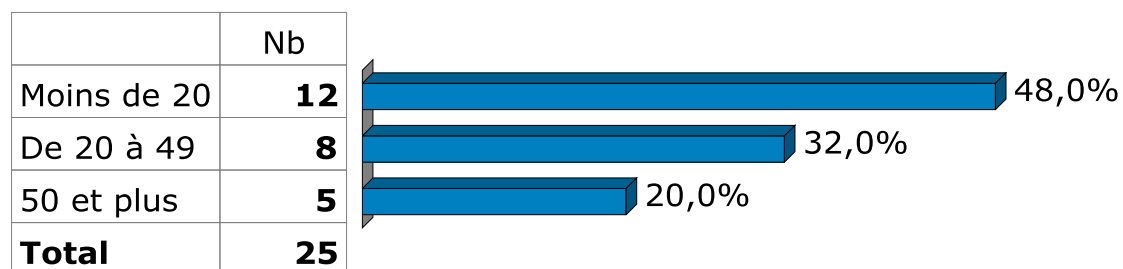
Taux de réponse : **100,0%**



Effectif total de l'entreprise

Taux de réponse : **100,0%**

Somme = **795**



Effectifs A	Effectifs B	Effectifs C	Effectifs D
795	549 (70%)	140	106

Effectifs B : salariés travaillant sur site en horaires classiques

Effectifs C : salariés travaillant sur site en horaires décalés

Effectifs D : salariés travaillant occasionnellement ou rarement sur site

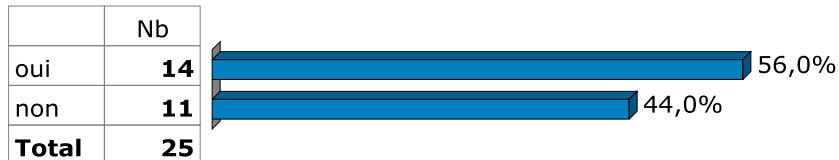


Bilan des entretiens

Services et équipements

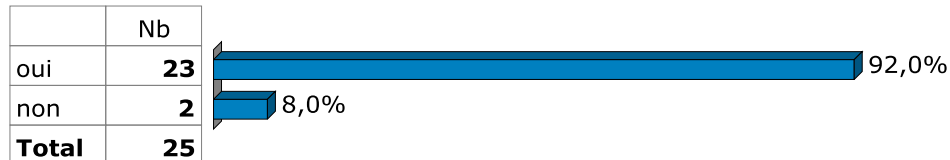
Existence de douches au sein de l'entreprise

Taux de réponse : **100,0%**



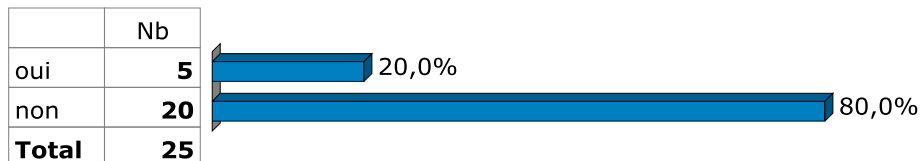
Existence de vestiaires au sein de l'entreprise

Taux de réponse : **100,0%**



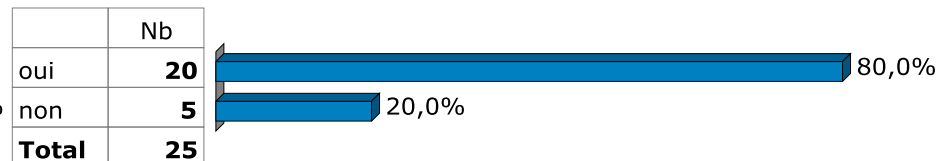
Existence d'une Cantine / Cafétéria au sein de l'entreprise

Taux de réponse : **100,0%**



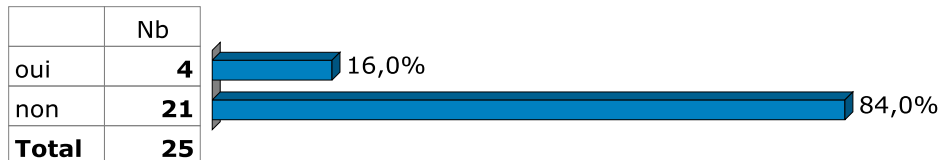
Existence d'un espace de restauration au sein de l'entreprise

Taux de réponse : **100,0%**



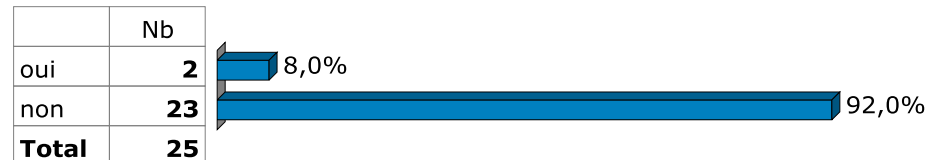
Existence d'équipements de visioconférence au sein de l'entreprise

Taux de réponse : **100,0%**



Existence d'une conciergerie au sein de l'entreprise

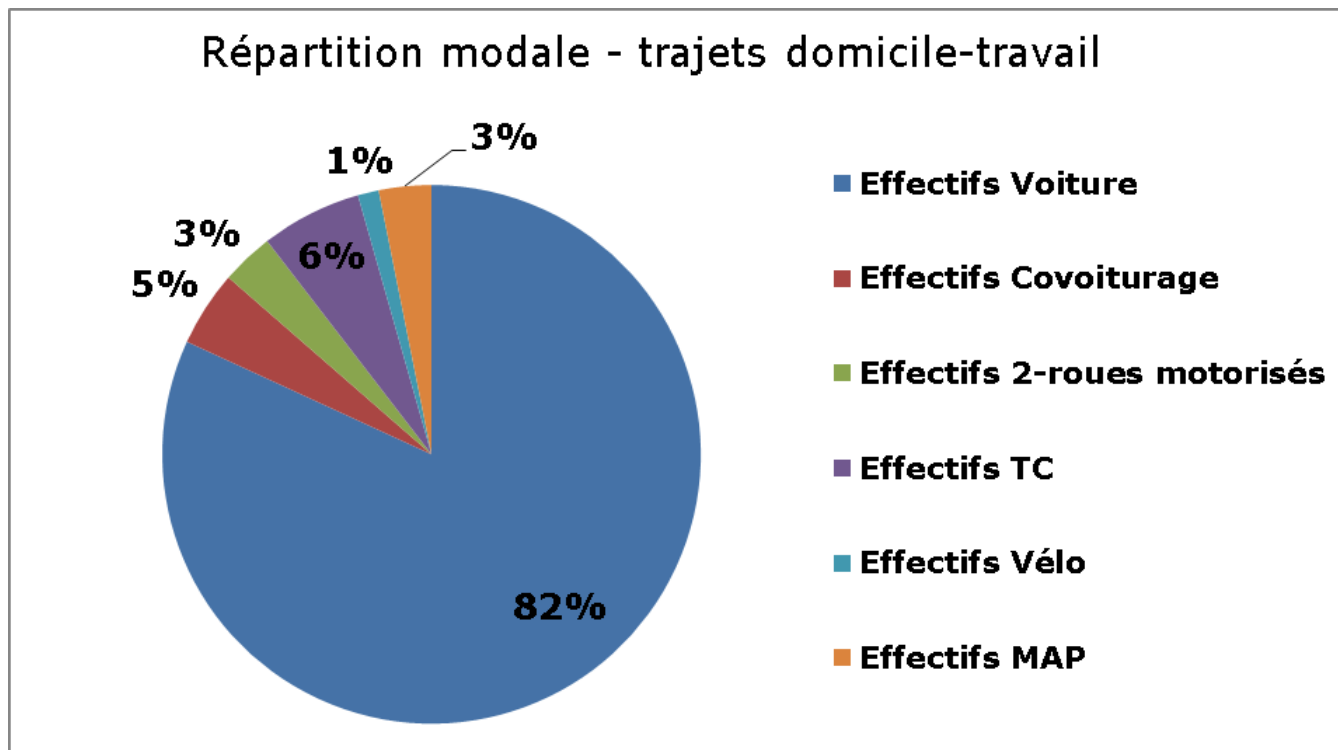
Taux de réponse : **100,0%**





Bilan des entretiens

Pratiques modales



Les usagers des TC (transports en commun) et de la MAP (Marche à pied) travaillent au sein de l'ESAT (ateliers de la Frémondrière)



Bilan des entretiens

Conditions de circulation au sein des zones

Êtes-vous satisfait(e) des conditions de circulation des voitures au sein de la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	0	0,0%	3	20,0%	2	13,3%	10	66,7%	15	100,0%
ZI BOISAUULARD	1	14,3%	0	0,0%	2	28,6%	4	57,1%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
Total	1	4,0%	4	16,0%	4	16,0%	16	64,0%	25	



Bilan des entretiens

Conditions de circulation au sein des zones

Êtes-vous satisfait(e) des conditions de circulation des vélos au sein de la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	1	6,7%	11	73,3%	2	13,3%	1	6,7%	15	100,0%
ZI BOISAUARD	1	14,3%	6	85,7%	0	0,0%	0	0,0%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
Total	2	8,0%	20	80,0%	2	8,0%	1	4,0%	25	



Bilan des entretiens

Conditions de circulation au sein des zones

Êtes-vous satisfait(e) des conditions de circulation des piétons au sein de la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	1	6,7%	7	46,7%	6	40,0%	1	6,7%	15	100,0%
ZI BOISAUARD	1	14,3%	5	71,4%	1	14,3%	0	0,0%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%
Total	2	8,0%	14	56,0%	7	28,0%	2	8,0%	25	



Bilan des entretiens

Desserte TC des zones

Êtes-vous satisfait(e) de la desserte en transports en commun de la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	1	6,7%	13	86,7%	1	6,7%	15	100,0%
ZI BOISAUARD	1	14,3%	6	85,7%	0	0,0%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	1	100,0%
Total	2	8,0%	22	88,0%	1	4,0%	25	



Bilan des entretiens

Offre de restauration

Êtes-vous satisfait(e) de l'offre de restauration au sein de la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	2	13,3%	11	73,3%	1	6,7%	1	6,7%	15	100,0%
ZI BOISAUARD	1	14,3%	5	71,4%	1	14,3%	0	0,0%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
Total	3	12,0%	19	76,0%	2	8,0%	1	4,0%	25	



Bilan des entretiens

Signalétique

Êtes-vous satisfait(e) de la signalétique pour accéder à la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	0	0,0%	0	0,0%	4	26,7%	11	73,3%	15	100,0%
ZI BOISAUARD	1	14,3%	2	28,6%	2	28,6%	2	28,6%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
Total	1	4,0%	3	12,0%	6	24,0%	15	60,0%	25	



Bilan des entretiens

Signalétique

Êtes-vous satisfait(e) de la signalétique au sein de la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	0	0,0%	3	20,0%	2	13,3%	10	66,7%	15	100,0%
ZI BOISAUARD	1	14,3%	2	28,6%	3	42,9%	1	14,3%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
Total	1	4,0%	7	28,0%	5	20,0%	12	48,0%	25	



Bilan des entretiens

Eclairage public

Êtes-vous satisfait(e) de l'éclairage public au sein de la zone ?

	Non réponse		Pas satisfaisant		Peu satisfaisant		Satisfaisant		Total	
	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.	N	% cit.
ZI1	0	0,0%	2	13,3%	0	0,0%	13	86,7%	15	100,0%
ZI BOISAUARD	1	14,3%	2	28,6%	3	42,9%	1	14,3%	7	100,0%
ZAC Cauche de la Sapaie	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI BOISTHOREL	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	1	100,0%
ZI2	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%
Total	1	4,0%	5	20,0%	4	16,0%	15	60,0%	25	

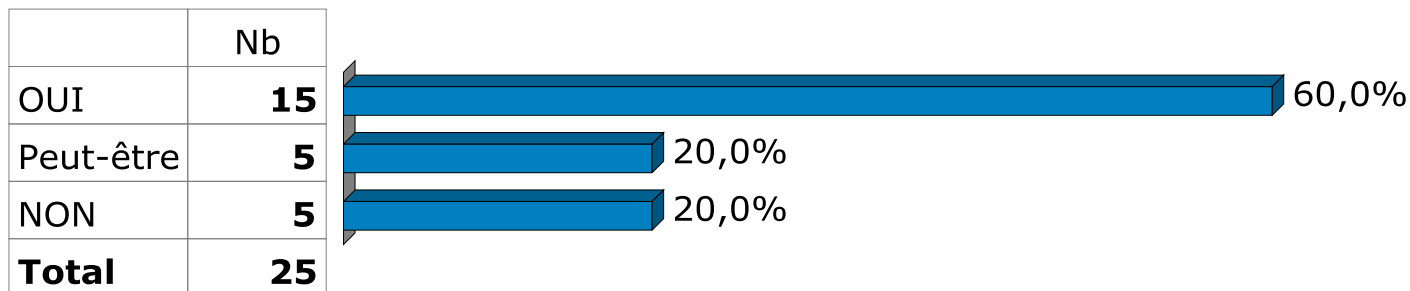


Bilan des entretiens

Les entreprises et la démarche de PDIE

Intérêt des entreprises pour être intégrées à la démarche de PDIE

Taux de réponse : **100,0%**





PAUSE REPAS

Communauté de Communes



Merci de votre attention.

EMPREINTE

6, Rue Jean Viel
44 000 NANTES
Tél : 07 77 82 95 14
Mail: contact@empreinte-scop.fr

WWW.EMPREINTE-SCOP.FR