

PDIE de la CdC des PAYS DE L'AIGLE ET DE LA MARCHE

ELABORATION DU PLAN DE DEPLACEMENTS
INTER-ENTREPRISES DES ZONES
INDUSTRIELLES

Groupes de Réflexion
12 - 13 - 14 juin 2013

EMPR  INTE



ORDRE DU JOUR

- **Rappel du projet de PDIE et des éléments de diagnostic**
- **Vos perceptions des modes doux (marche à pied et vélo) et du covoiturage**
- **Réflexion collective autour des actions à mettre en place dans le cadre des objectifs du PDIE**
- **Vote des participants pour les actions les plus pertinentes (3 votes / participant)**



Etape 2 du projet de PDIE

- **Etude d'accessibilité des ZI**
 - **Accessibilité routière**
 - **Accessibilité en transports en commun**
 - **Accessibilité en modes doux**
 - **Conditions d'accès et de circulation au sein des ZI**
 - **Eléments de contexte**



- **Analyse territoriale des domiciles des salariés**



Etape 2 du projet de PDIE

- **Enquête de mobilité diffusée aux salariés**



908 salariés sollicités (18 entreprises volontaires)

Clôture de l'enquête : 21 mai 2013

546 répondants à l'enquête

Taux de participation : 60,1%





Etape 2 du projet de PDIE

- **Enquête de mobilité diffusée aux salariés**

- **Représentativité de l'enquête**

35% des salariés (397) de la **ZI n°1** (1130) ont répondu à l'enquête

52% des salariés (42) de la **ZI n°2** (80) ont répondu à l'enquête

5% des salariés (11) de la **ZI du Bois au Lard** (200) ont répondu à l'enquête

33% des salariés (72) de la **ZI des Bredollières** (220) ont répondu à l'enquête

Commune d'habitation	Salariés sollicités	Répondants à l'enquête
L'AIGLE	21,0%	22,9%
SAINT-SULPICE-SUR-RISLE	8,0%	7,3%
RAI	5,6%	4,8%
AUBE	3,5%	3,7%
CRULAI	2,2%	2,6%
RUGLES	2,9%	3,3%
LA FERTE-FRESNEL	2,0%	2,7%



Accessibilité routière et Sécurité

• VITESSE DE CIRCULATION

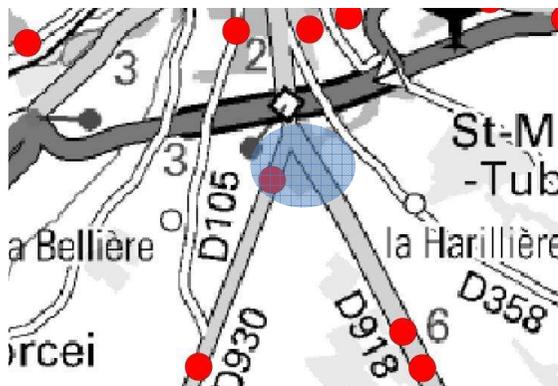
LIMITATION DE VITESSE DES VOIES D'ACCES AUX ZI : 70 (voire 90) km/h

A l'exception des ZI n°2 et n°3 (situées en agglomération – voie limitée à 50 km/h)

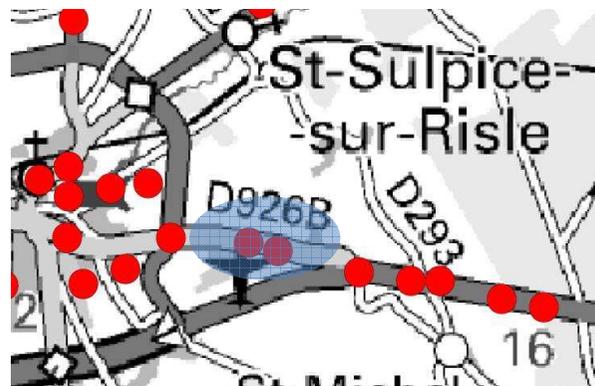
NON RESPECT DES LIMITATIONS DE VITESSE (*observations de terrain*) :

- SUR LES RD918 et RD930 - ZI n°1
- SUR LA RD926B – ZI DU BOIS AU LARD

• ACCIDENTOLOGIE



ZI n°1



ZI du Bois
au Lard



ZI des
Bredollières

RECENSEMENT D'ACCIDENTS CORPORELS CES 5 DERNIERES ANNEES

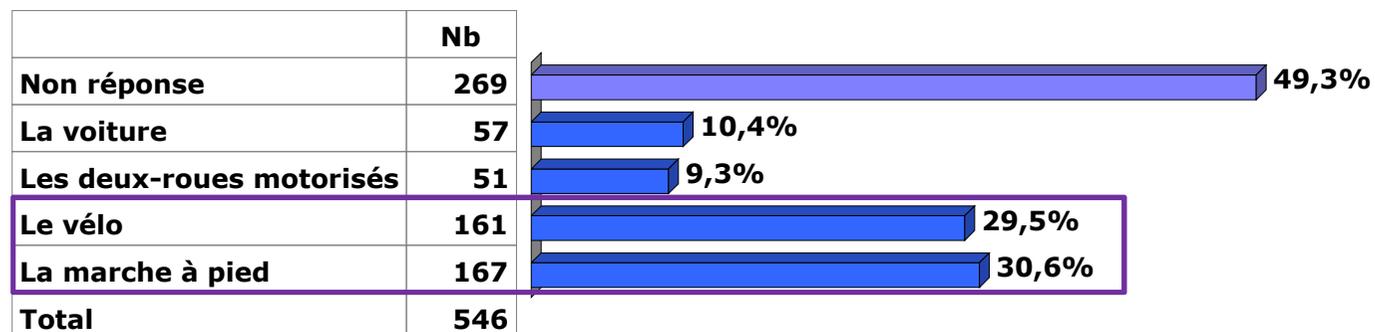


Accessibilité routière et Sécurité

CIRCULATION + VITESSE + ACCIDENTOLOGIE

Parmi les modes de transport suivants, quel(s) est(sont) celui(ceux) pour le(s)quel(s) les conditions de circulation pour accéder à la zone de votre entreprise posent des problèmes de sécurité ? (plusieurs réponses possibles)

Taux de réponse : 50,7%



SENTIMENT D'INSECURITE ROUTIERE POUR LES MODES DOUX

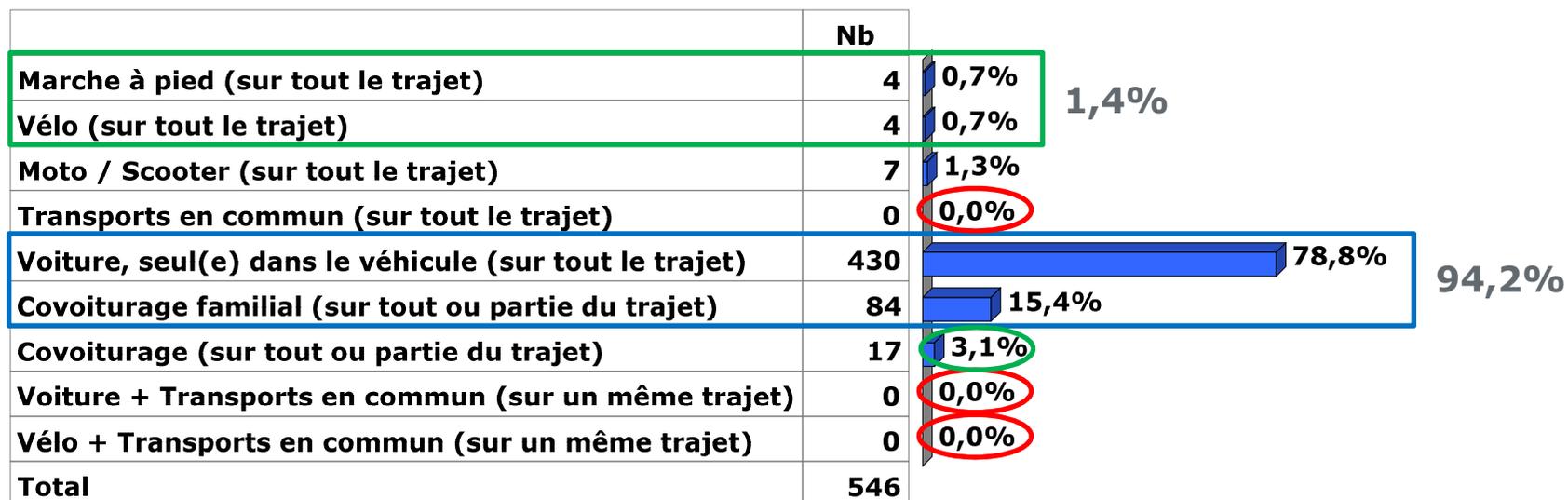
Zones Industrielles	Vélo	Marche à pied
ZI n°1	31,2%	31,7%
ZI n°2	16,7%	26,2%
ZI du Bois au Lard	27,3%	27,3%
ZI des Bredollières	30,6%	34,7%



Déplacements domicile-travail

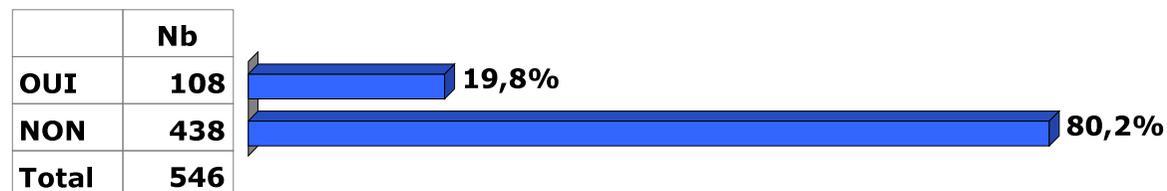
(*) **HABITUELLEMENT**, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vos trajets domicile-travail ? (1 seule réponse possible)

Taux de réponse : 100,0%



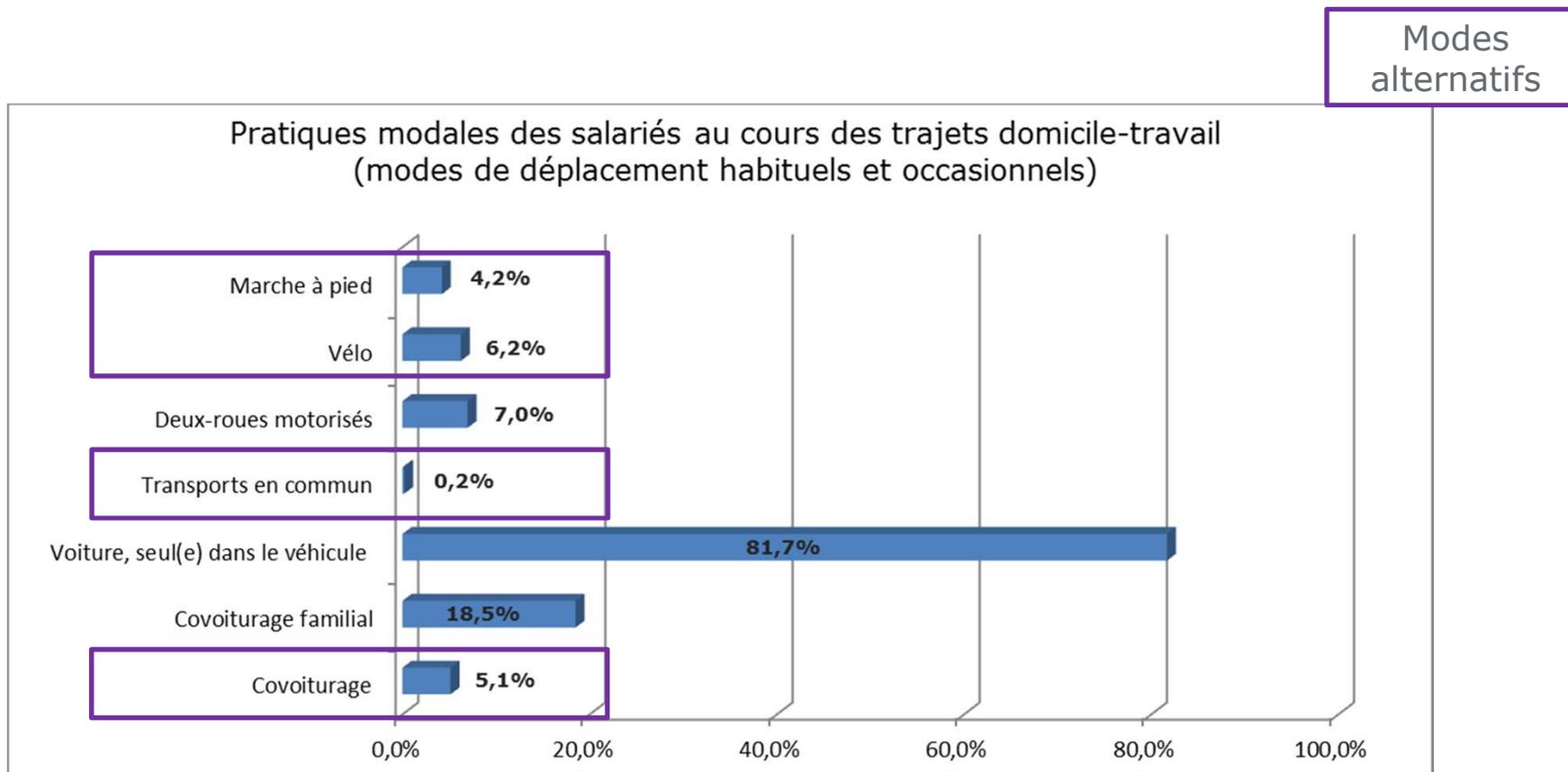
(*) **PLUS OCCASIONNELLEMENT**, utilisez-vous un ou plusieurs autres modes de déplacement pour vos trajets domicile-travail ?

Taux de réponse : 100,0%





Déplacements domicile-travail



Près de 15% des salariés sont **des usagers quotidiens ou non des modes alternatifs** dans le cadre des trajets domicile-travail

65% des salariés sont **des autosolistes quotidiens** dans le cadre des trajets domicile-travail



Déplacements domicile-travail

- **LES MODES DOUX (Marche à pied et Vélo)**

Enquête de mobilité (salariés de La Poste exclus)

**7,7% DES SALARIES SE RENDENT AU TRAVAIL
DE MANIÈRE HABITUELLE OU OCCASIONNELLE A PIED OU A VELO**

3,8% DES SALARIES SE RENDENT
AU TRAVAIL **A PIED** DE MANIÈRE
HABITUELLE OU OCCASIONNELLE

5,9% DES SALARIES SE RENDENT
AU TRAVAIL **A VELO** DE MANIÈRE
HABITUELLE OU OCCASIONNELLE

80% D'ENTRE EUX HABITENT A L'AIGLE

PRES DE 90% D'ENTRE EUX SONT DES USAGERS OCCASIONNELS DE CES MODES DOUX

Zones Industrielles	Marche à pied		Vélo	
ZI n°1 (1130 salariés)	3,5%	40 salariés	6,0%	68 salariés
ZI n°2 (80 salariés)	11,9%	10 salariés	7,1%	6 salariés
ZI Bois au Lard (200 salariés)	0,0%	0 salarié	9,1%	18 salariés
ZI Bredollières (220 salariés)	1,4%	3 salariés	4,2%	9 salariés



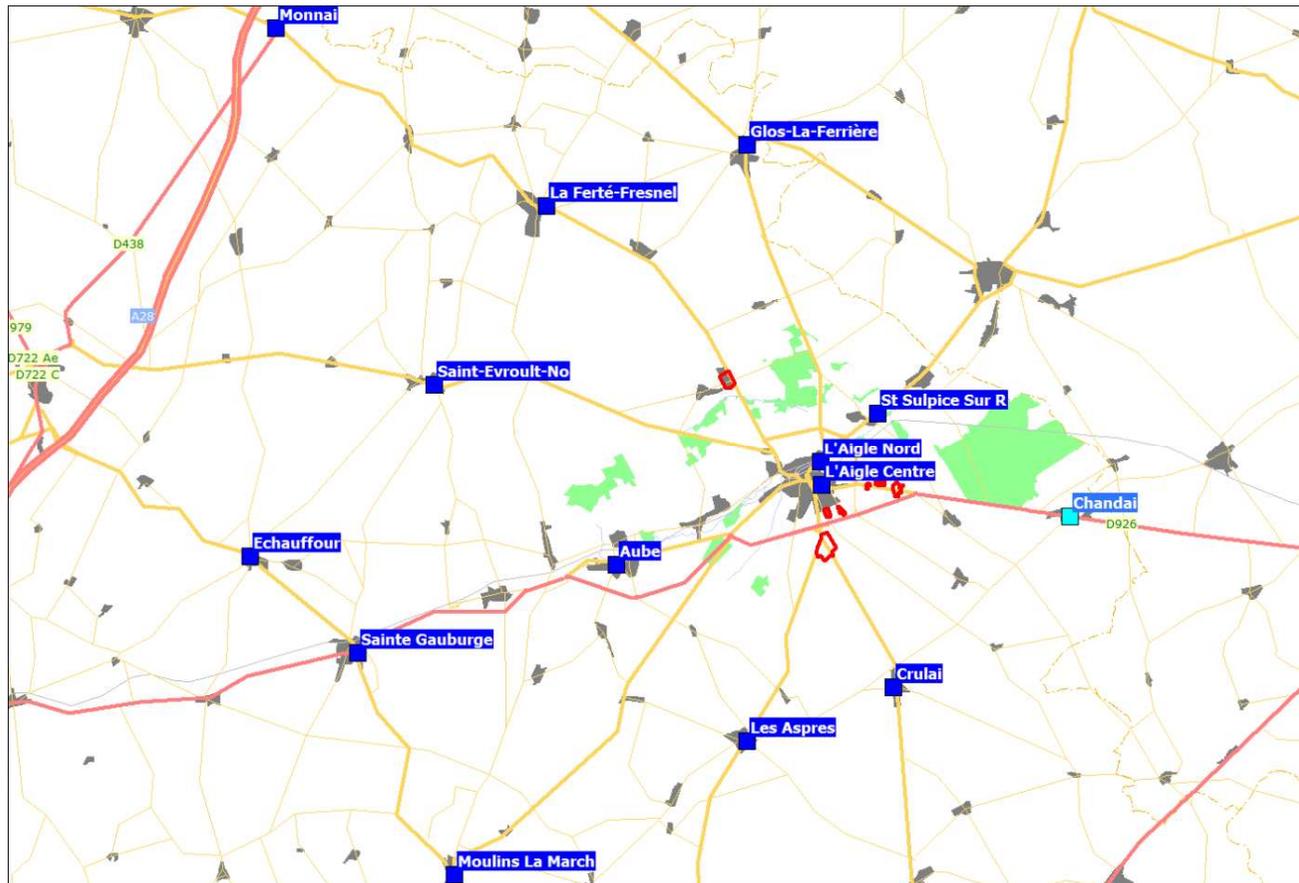
Déplacements domicile-travail

- **LE COVOITURAGE**

1^{er} CONSTAT

**QUELQUE SOIT LEUR COMMUNE DE DOMICILE,
TOUS LES SALARIES PEUVENT COVOITURER**

EXISTENCE D'UN RESEAU D'AIRES DE COVOITURAGE SUR LE TERRITOIRE





Déplacements domicile-travail

- **LE COVOITURAGE**

Enquête de mobilité (*salariés de La Poste exclus*)

**5,4% DES SALARIES PRATIQUENT LE COVOITURAGE
DE MANIÈRE HABITUELLE OU OCCASIONNELLE**

60% DES COVOITUREURS UTILISENT
CE MODE DE DEPLACEMENT
DE MANIÈRE HABITUELLE
POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

40% DES COVOITUREURS UTILISENT
CE MODE DE DEPLACEMENT
DE MANIÈRE OCCASIONNELLE
POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

***PLUS DE 80% DES COVOITUREURS HABITENT AU SEIN DE LA CDC
DES PAYS DE L'AIGLE ET DE LA MARCHE***

***LES SALARIES TRAVAILLANT SELON DES HORAIRES DECALES
PRATIQUENT DAVANTAGE LE COVOITURAGE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL***

***LES SALARIES DE LA ZI n°1 PRATIQUENT DAVANTAGE LE COVOITURAGE
DANS LE CADRE DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL***



Déplacements liés au déjeuner

Enquête de mobilité

(Parmi les salariés travaillant selon des horaires de journée / classiques)

PRATIQUES MODALES DES SALARIES

Groupe n°1

44% des salariés déjeunent en général à leur domicile

Groupe n°2

37% des salariés déjeunent en général sur leur lieu de travail

Groupe n°3

19% des salariés déjeunent en général à l'extérieur (hors domicile)

85% de ces salariés rentrent déjeuner à leur domicile en voiture seul(e) dans le véhicule

75% de ces salariés utilisent la voiture dans le cadre de leur pause-déjeuner

PLUS DE LA MOITIE DES SALARIES TRAVAILLANT SELON DES HORAIRES DE JOURNEE UTILISENT LA VOITURE AU COURS DE LA PAUSE MERIDIENNE



Déplacements professionnels

Enquête de mobilité

IDENTIFICATION DE 3 GROUPES DE SALARIÉS

Groupe n°1

Déplacements professionnels
très fréquents

12,5% des salariés

Groupe n°2

Déplacements professionnels
occasionnels

44% des salariés

Groupe n°3

Salariés exclusivement
sédentaires

43,5% des salariés

**PLUS DE LA MOITIE DES SALARIÉS SONT AMENÉS A SE DEPLACER
AU COURS DE LEUR ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE**



Déplacements professionnels

Enquête de mobilité

PRATIQUES MODALES DES SALARIES

Groupe n°1

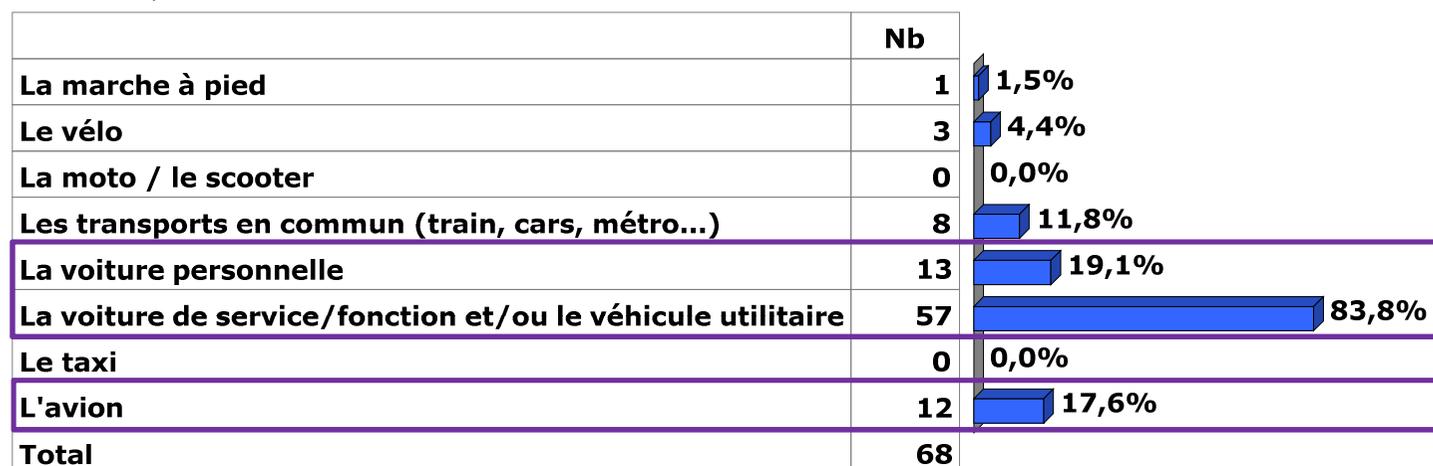
Déplacements professionnels
très fréquents

12,5% des salariés

Parmi les modes de transport suivants, lesquels utilisez-vous LE PLUS SOUVENT dans le cadre de vos déplacements professionnels ? (2 réponses au maximum)

Parmi les salariés ayant des déplacements professionnels très fréquents

Taux de réponse : **100,0%**





Déplacements professionnels

Enquête de mobilité

PRATIQUES MODALES DES SALARIES

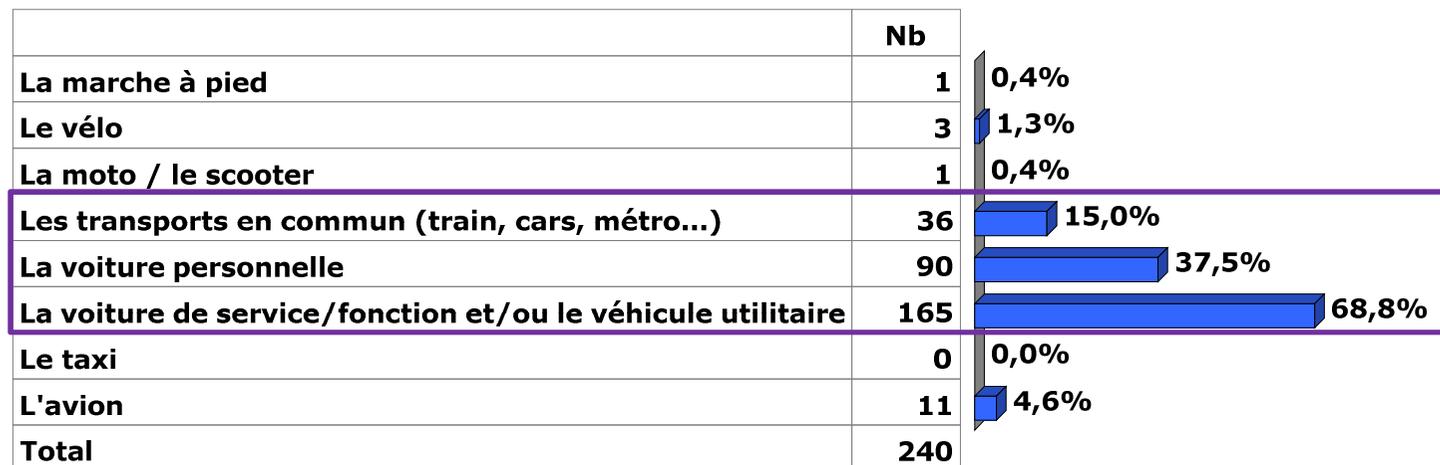
Groupe n°2

Déplacements professionnels
occasionnels
44% des salariés

Parmi les modes de transport suivants, lesquels utilisez-vous LE PLUS SOUVENT dans le cadre de vos déplacements professionnels ? (2 réponses au maximum)

Parmi les salariés ayant à effectuer des déplacements professionnels au plus quelques fois par mois

Taux de réponse : **100,0%**





ORDRE DU JOUR

- **Rappel du projet de PDIE et des éléments de diagnostic**
- **Vos perceptions des modes doux (marche à pied et vélo) et du covoiturage**
- **Réflexion collective autour des actions à mettre en place dans le cadre des objectifs du PDIE**
- **Vote des participants pour les actions les plus pertinentes (3 votes / participant)**