

Plan de  
**Déplacements**  
**Inter Entreprises**   
PAYS DE L'AIGLE & DE LA MARCHE



## VALIDATION DU PLAN D'ACTION

Comité de Pilotage n°4  
3 décembre 2013

EMPR  INTE



# PDIE des ZI de la CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche

## Plan de Déplacements Inter Entreprises

PAYS DE L'AIGLE & DE LA MARCHÉ



ISSU DE...





# PDIE des ZI de la CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche

- **2<sup>ème</sup> semestre 2012**
  - Information, sensibilisation et mobilisation des entreprises
- **1<sup>er</sup> semestre 2013**
  - Etablissement du diagnostic du PDIE
  - Validation de 7 axes de travail pour le plan d'actions

**Depuis le 2 juillet 2013 (COFIL n°3)**

**Juillet-Septembre**

**Réflexion autour d'une version exhaustive du plan d'actions**

**Septembre**

**Organisation d'un Groupe Projet (filtrage)**

**Octobre-Novembre**

**Elaboration d'une version « filtrée » du plan d'actions**

AXFIL
COFFRET PACK
EMG
ESAT
FAMAR
FRENEHARD & MICHAUX
GARAGE PEUGEOT BAYI
GOVERNEUR ARCHITECTURES
IMPRIMERIE HERAULT
IMV TECHNOLOGIES
JAMES BURN
LA POSTE
LTI
MEUBLES PASQUIER
PAQUET-FONTAINE
PELLETIER et JAMINET
SOFICOR - MÄDER
UFCV



## **ORDRE DU JOUR**

**VALIDER OU ECARTER  
LES ACTIONS PRECONISEES  
PAR LE GROUPE PROJET DU PDIE**



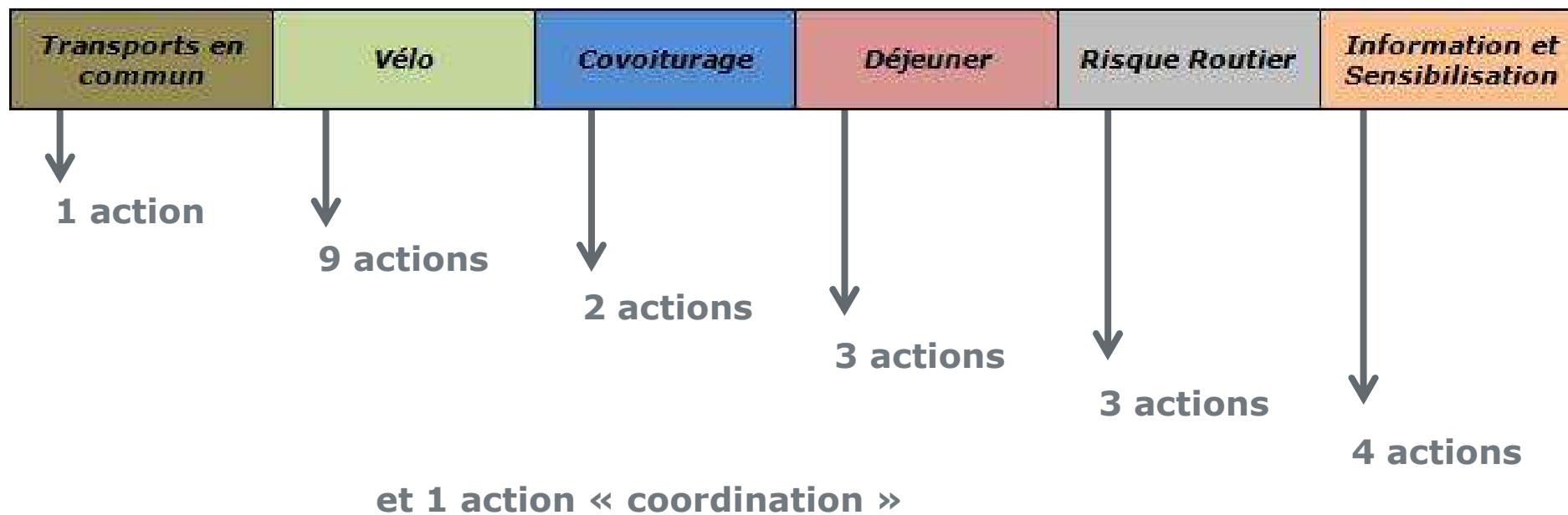
# Présentation du plan d'actions

**23 actions issues**

de la phase de diagnostic et des réflexions du Groupe Projet

**Dont 16 actions prioritaires**

**6 thématiques traitées**





# Présentation du plan d'actions

## 23 actions issues

de la phase de diagnostic et des réflexions du Groupe Projet

**Dont 16 actions prioritaires**

## 6 thématiques traitées

<i>Transports en commun</i>	<i>Vélo</i>	<i>Covoiturage</i>	<i>Déjeuner</i>	<i>Risque Routier</i>	<i>Information et Sensibilisation</i>
-----------------------------	-------------	--------------------	-----------------	-----------------------	---------------------------------------

## Contenu d'une fiche action

- . Rappel des éléments de diagnostic
  - . Pilote(s) de l'action, Partenaire(s) technique(s) et financier(s)
    - . Description de l'action, délais et coût
      - . Indicateur(s) de suivi
        - . Informations / données supplémentaires



## Objectifs de report modal

**2017**

**Réduire de plus de 15% le nombre  
d'autosolistes habituels**

**➔ 10% de covoitureurs réguliers**

**➔ 4% de cyclistes réguliers**

**➔ 2% d'usagers réguliers des TC**



# Coordination

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°1</b>	<b>Mettre en place le Comité de Suivi (COSU) du PDIE</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><i>Pilote(s) de l'action</i></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asso ZI123</li> <li>• Entreprises</li> <li>• CIAS</li> <li>• UFCV</li> <li>• Pays d'Ouche</li> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Région Basse-Normandie</li> <li>• ADEME Basse-Normandie</li> <li>• CARSAT Normandie</li> </ul>			/		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation des Comités de Suivi (COSU) pour suivre la mise en œuvre du PDIE et corriger / modifier / adapter le plan d'actions si besoin</li> <li>• Constitution du Comité de Suivi du PDIE</li> <li>• Définition des modalités d'organisation de ce comité de suivi (fréquence, gestion...) :               <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 1 COSU chaque trimestre jusqu'en 2015</li> <li>◦ 1 COSU chaque semestre à partir de 2015</li> </ul> </li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court terme</b> (2014)			/		





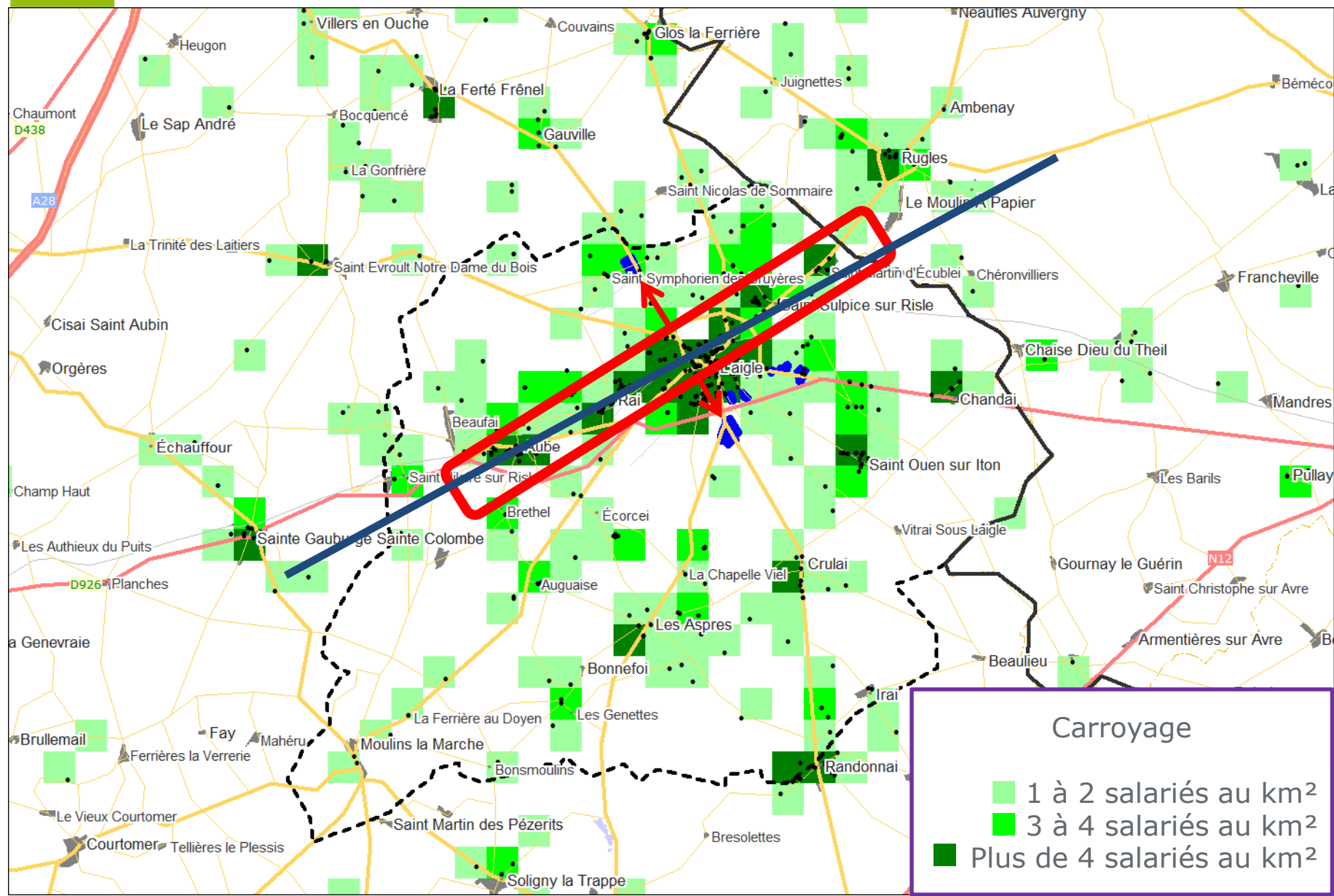
# Transports en commun

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°2</b>	<b>Développer une offre de transports en commun adaptée aux salariés des ZI n°1 et des Bredollières</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</b></li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Ville de L'Aigle</li> <li>• Asso ZI123</li> <li>• Opérateurs de transport</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission des données récoltées au cours diagnostic du PDIE au CG de l'Orne (domiciliation des salariés...)</li> <li>• Organisation de réunions de travail / réflexion avec l'ensemble des partenaires de l'action (adaptation de l'offre actuelle, nouveau service de transports collectifs...)</li> <li>• Définition d'une offre de transports en commun adaptée à un public de salariés (matériel roulant, opérateur de transport, horaires, tracé, financement...)</li> <li>• Mise en service de l'offre de transports en commun adaptée à un public « salariés »</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p align="center"><b>Court-Moyen terme</b> (2014-2017)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> <li>• <b>Fonctionnement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> </ul>		



# Transports en commun





# Covoiturage

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°3</b>	<b>Sensibiliser les salariés à la pratique du covoiturage</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• UFCV</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Basse-Normandie</li> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Entreprises</li> <li>• AssoZI123</li> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>• Pays d'Ouche</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Basse-Normandie</li> <li>• ADEME Basse-Normandie</li> <li>• FEDER</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibilisation et prise de rendez-vous avec les responsables des entreprises</li> <li>• Signature d'une convention de partenariat</li> <li>• Définition des types d'actions à mettre en place auprès des salariés et de la fréquence des interventions</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Court terme</b> (dès 2013)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fonctionnement</b> : action soutenue par les pouvoirs publics</li> </ul>		



# Covoiturage

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°4</b>	<b>Inciter au sein des entreprises à la pratique du covoiturage</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AssoZI123</b></li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> <li>• UFCV</li> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>• Pays d'Ouche</li> <li>• Région Basse-Normandie</li> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation d'une réunion collective (brainstorming) pour réfléchir à des mesures d'incitation à la pratique du covoiturage en complément de la sensibilisation proposée par l'UFCV (action n°3)</li> <li>• Définition et mise en œuvre d'actions individuelles ou collectives pour favoriser le covoiturage :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Délimitation de places de stationnement dédiées au covoiturage (matérialisation au sol...)</li> <li>◦ Organisation de rencontres « covoiturage » sous la forme de petits déjeuners par exemple</li> <li>◦ Mise en place d'une prime « Covoiturage »</li> <li>◦ Aménagement d'un espace « Covoiturage » au sein de l'entreprise</li> <li>◦ Garantie de retour au domicile en cas d'urgence dans le but de rassurer les potentiels covoitureurs (envoi courriel aux collaborateurs, voiture de service, taxi...)</li> </ul> </li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Court-Moyen terme</b> (2014-2017)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Place de covoiturage : 200 € HT (peinture...)</li> <li>• Garantie de retour au domicile : 500 € /an</li> <li>• ...</li> </ul>		



# Vélo

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°5</b>	<b>Engager la collectivité dans l'élaboration d'un schéma d'aménagements Vélo sur son territoire</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bureaux d'études</li> <li>• Communes</li> <li>• Pays d'Ouche</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Aide à l'ingénierie)</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Définition d'un cahier des charges et lancement d'une consultation :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ « Accompagnement/Assistance pour l'élaboration d'un schéma d'aménagements Vélo »</li> </ul> </li> <li>• Choix du prestataire et démarrage de la mission</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court-Moyen terme</b> (2014-2017)			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : 25 à 30 000 € (subvention régionale exclue)</li> </ul>		



# Vélo

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°6</b>	<b>Mieux identifier la liaison douce aménagée sur l'Avenue du Perche</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
/			<ul style="list-style-type: none"> <li>Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Infrastructures)</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sollicitation des salariés de la ZI n°1 utilisant habituellement voire occasionnellement le vélo pour se rendre au travail</li> <li>Etude de faisabilité des nouveaux aménagements sur l'avenue du Perche prenant en compte les propositions des salariés sollicités</li> <li>Réalisation des aménagements retenus pour mieux identifier la liaison douce de l'Avenue du Perche</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court terme</b> (2014)			<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Investissement</b> : 5 à 15 000 € (subvention régionale exclue)</li> </ul>		



# Vélo

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°7</b>	<b>Aménager une liaison douce sur la RD918 reliant les secteurs Est et Ouest de la ZI n°1</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conseil Général de l'Orne</b></li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>• Bureaux d'études</li> <li>• ESAT</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>• CARSAT Normandie</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sollicitation du Conseil Général de l'Orne au sujet de la faisabilité d'une traversée douce sur une voie départementale. Monsieur BAUXDE, du Service Voirie de la CdC, a sollicité le CG 61 à ce sujet en octobre 2013. La réponse du CG était la suivante :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ « pas de passage piétons marqué au sol par une peinture, indication de traversée piétonne par des balises de couleur avec symbole et indication par signalisation verticale type A13a »</li> </ul> </li> <li>• Etude de faisabilité des aménagements sur la RD918</li> <li>• Réalisation des aménagements retenus pour relier les secteurs Est et Ouest de la ZI n°1</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Court terme</b> (dès 2013)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer</li> </ul>		



# Vélo

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°8</b>	<b>Aménager un nouveau plan de circulation de la ZI n°1 en intégrant la création de liaisons douces</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asso ZI123</li> <li>• Entreprises dont La Poste</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Infrastructures)</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation de réunions de travail collectives avec les parties prenantes du projet de modification du plan de circulation de la ZI n°1 (contributions et consensus) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Sens de circulation, aménagements piétonniers et cyclables, limitation de vitesse, signalétique...</li> </ul> </li> <li>• Etude de faisabilité des nouveaux aménagements sur la ZI n°1</li> <li>• Réalisation des aménagements retenus pour le nouveau plan de circulation de la ZI n°1</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court-Moyen terme</b> <i>(dès 2013)</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> </ul>		





# Vélo

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°9</b>	<b>Créer une liaison douce permettant le franchissement de la Rocade Sud (Rue du Docteur Blaizot et/ou Avenue du Perche)</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Bureaux d'études</li> <li>• Propriétaires fonciers</li> <li>• Asso ZI123</li> <li>• Entreprises dont La Poste</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Infrastructures)</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation d'une (ou plusieurs) réunion(s) de travail/d'échange pour aborder l'amélioration des conditions de déplacement à vélo (et à pied) au niveau des zones de franchissement de la Rocade Sud :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Surélever les barrières du pont de l'Avenue du Perche</li> <li>◦ Déterminer les possibilités d'aménagement d'une liaison douce au niveau des 2 franchissements de la Rocade Sud (Avenue du Perche et Rue du Docteur Blaizot)</li> </ul> </li> <li>• Etude de faisabilité des aménagements envisagés</li> <li>• Réalisation des aménagements retenus pour créer une liaison douce permettant le franchissement de la Rocade Sud</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court-Moyen terme</b> (2014-2017)			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> </ul>		



# Vélo

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°10</b>	<b>Aménager des équipements de stationnement "Vélo" adaptés et sécurisés sur le lieu de travail</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Entreprises</b></li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Asso ZI123</li> <li>CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>Equipementiers</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Plan de Mobilité)</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Définition des équipements de stationnement envisagés par chaque entreprise en prenant notamment en compte les doléances des salariés cyclistes, le nombre de salariés captables par le vélo (domiciliés à moins de 15 minutes à vélo du site de travail) et l'accueil des vélos à assistance électrique (VAE)</li> <li>Recherche d'équipementiers locaux ou régionaux</li> <li>Formalisation d'une demande de subvention auprès de la Région Basse-Normandie</li> <li>Achat et pose des équipements de stationnement « Vélo » à proximité des entrées du(des) bâtiment(s) de travail (il est impératif que ces équipements soient visibles de tous)</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Court-Moyen terme</b> (2014-2017)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Investissement</b> (subvention régionale exclue) : <ul style="list-style-type: none"> <li>Support vélos (pour 2 vélos) : 100 à 200 € HT l'unité</li> <li>Abri vélos (pour 3 supports vélos) : 1 500 à 3 000 € HT l'unité (sans bardages latéraux et de fond)</li> </ul> </li> </ul>		



# Vélo

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°11</b>	<b>Favoriser l'usage du vélo (classique, à Assistance Electrique (VAE)...) pour les salariés des ZI (prêt, achat, financement, partenariat...)</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asso ZI123</li> <li>• CIAS</li> <li>• Equipementiers</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Matériel)</li> <li>• Entreprises</li> <li>• Assurances/Banques</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation d'une (ou plusieurs) réunion(s) de travail/d'échange pour déterminer et valider un ou plusieurs systèmes favorisant l'usage du vélo pour les salariés des ZI :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Prêt, location, aide à l'achat, financement, partenariats...</li> </ul> </li> <li>• Recherche d'équipementiers « vélos » locaux ou régionaux</li> <li>• Formalisation d'une demande de subvention auprès de la Région Basse-Normandie dans le cas où le dispositif retenu porterait sur de la location ou du prêt de vélos</li> <li>• Mise en service du(des) dispositif(s) favorisant l'usage du vélo</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Moyen terme</b> (2015-2017)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Vélo à Assistance Electrique : 1 200 à 1 500 € HT l'unité</li> </ul> </li> <li>• <b>Fonctionnement</b> (si location ou prêt) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ A déterminer</li> </ul> </li> </ul>		



# Vélo

<b>Action n°17</b>	<b>Offrir aux salariés des zones industrielles des kits "Sécurité Vélo"</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Asso ZI123</b></li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>• Equipementiers</li> <li>• Associations de promotion de l'usage du vélo</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Plan de Mobilité)</li> <li>• Assurances/Banques</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Définition des équipements composant le kit « Sécurité Vélo » :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ chasuble et brassard fluorescents et rétroréfléchissants, écarteur de danger, casque homologué, lampe arrière rouge amovible, lampe avant blanche amovible, antiviol en U de très bonne qualité, pinces à pantalon, bombe anti-crevaion...</li> </ul> </li> <li>• Recherche d'équipementiers locaux ou régionaux</li> <li>• Formalisation d'une demande de subvention auprès de la Région Basse-Normandie</li> <li>• Distribution des kits « Sécurité Vélo » aux salariés des ZI notamment lors de la Fête du Vélo et de la Semaine Européenne de la Mobilité</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Court terme</b> (2014)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> (subvention régionale exclue) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Kits « Sécurité Vélo » (100 unités) : 6 000 € TTC à 60 € TTC l'unité</li> </ul> </li> </ul>		



# Vélo

<b>Action n°18</b>	<b>Organiser des formations de conduite à vélo à destination des salariés des ZI</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Entreprises</b></li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>DDT (Direction Départementale des Territoires)</li> <li>Organismes de formation</li> <li>Associations de promotion de l'usage du vélo</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Plan de Mobilité)</li> <li>Asso ZI123</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Intégration dans les plans de formation des salariés des entreprises des ZI des séances de conduite à vélo</li> <li>Recherche de prestataires (associations/organismes) assurant ces formations de conduite à vélo</li> <li>Formalisation d'une demande de subvention auprès de la Région Basse-Normandie</li> <li>Dispense des formations auprès des salariés volontaires (si possible à la fin de l'hiver)</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p align="center"><b>Moyen terme</b> (2015-2017)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Fonctionnement</b> (subvention régionale exclue) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>Formation Vélo : 150 à 250 € HT / demi-journée (pour un groupe de salariés)</li> </ul> </li> </ul>		



# Risque routier

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°12</b>	<b>Réaliser des aménagements de voirie réduisant le risque routier sur la RD926B et incluant la création d'une liaison douce (depuis le giratoire Laval-Estate jusqu'au Garage Peugeot Bayi)</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Bureaux d'études</li> <li>• Entreprises de la ZI du Bois au Lard</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Infrastructures)</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation de réunions de travail/d'échange pour aborder la réduction du risque routier et l'amélioration des conditions de déplacement à vélo (et à pied) sur la RD926B :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Signalétique, aménagements de voirie...</li> </ul> </li> <li>• Etude de faisabilité des aménagements envisagés</li> <li>• Réalisation des aménagements retenus pour réduire le risque routier et créer une liaison douce sur la RD926B</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Moyen-Long terme</b> (2015-2020)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> </ul>		



# Risque routier

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°13</b>	<b>Réaliser des aménagements de voirie réduisant le risque routier à l'intersection de la RD12 et de la RD292 (ZI des Bredollières)</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> <li>• Bureaux d'études</li> <li>• Entreprises de la ZI des Bredollières</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation de réunions de travail/d'échange pour aborder la réduction du risque routier à l'intersection de la RD12 et de la RD292 ;             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Signalétique, aménagements de voirie...</li> </ul> </li> <li>• Etude de faisabilité des aménagements envisagés</li> <li>• Réalisation des aménagements retenus pour réduire le risque routier à l'intersection de la RD12 et de la RD292</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Moyen-Long terme</b> (2015-2020)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> </ul>		



# Risque routier

<b>Action n°19</b>	<b>Sensibiliser les salariés au risque routier (respect des vitesses, écoconduite, voiture tonneau...)</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> <li>• AssoZI123</li> <li>• Organismes de formation / Association PSRE</li> <li>• Ville de L'Aigle / Gendarmerie</li> <li>• DDT (Direction Départementale des Territoires)</li> <li>• DDSP (Direction Départementale de la Sécurité Publique)</li> <li>• CARSAT Normandie</li> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> <li>• CARSAT Normandie</li> <li>• Ville de L'Aigle</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recherche des prestataires / organismes de formation en sécurité routière</li> <li>• Organisation d'opérations de sensibilisation au risque routier tout au long de l'année :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Campagnes de contrôle de vitesse (radars pédagogiques)</li> <li>◦ Stage d'écoconduite à destination des salariés</li> <li>◦ Expérience en voiture tonneau ou simulateur de retournement</li> <li>◦ Diagnostic Flash / Evaluation du risque routier...</li> </ul> </li> </ul> <p><i>Pour information, les gains d'énergie issus des formations d'écoconduite sont éligibles aux certificats d'économie d'énergie (CEE)</i></p>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Court terme</b> (dès 2013)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stage d'écoconduite</b> : 300 € HT / personne</li> </ul>		





# Déjeuner

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°14</b>	<b>Mettre en place une offre de restauration (inter-entreprises) pour les salariés de la ZI n°1</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CARSAT Normandie</li> <li>• Asso ZI123</li> <li>• Entreprises</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• CARSAT Normandie</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation de réunions de travail/d'échange avec les parties prenantes de l'action pour aborder la mise en place d'une offre de restauration collective pour les salariés de la ZI n°1 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Prise en compte des offres de restauration actuelles sur la ZI n°1</li> <li>◦ Relance de la réflexion sur la mise en place d'un RIE au sein de la ZI n°1</li> <li>◦ ...</li> </ul> </li> <li>• Etude de faisabilité et mise en place de la solution retenue pour offrir aux salariés de la ZI n°1 une offre de restauration permettant ainsi de réduire l'usage de la voiture au cours de la pause méridienne</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court-Moyen terme</b> (2014-2017)			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> <li>• <b>Fonctionnement</b> : A déterminer (coût élevé)</li> </ul>		



# Déjeuner

**ACTION  
PRIORITAIRE**

<b>Action n°15</b>	<b>Développer une offre de portage de repas pour les entreprises localisées au sein de la ZI des Bredollières</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> <li>• Restaurateurs locaux</li> <li>• CARSAT Normandie</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• CARSAT Normandie</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identification de l'ensemble des solutions de portage de repas pour les salariés des entreprises de la ZI des Bredollières :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Restaurateurs locaux</li> <li>◦ Cantine Générale</li> <li>◦ ...</li> </ul> </li> <li>• Organisation d'une réunion d'échange entre l'ensemble des parties prenantes pour valider la solution de portage de repas la plus pertinente</li> <li>• Mise en service de l'offre de portage de repas retenue</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court-Moyen terme</b> <i>(2014-2017)</i>			/		



# Déjeuner

<b>Action n°20</b>	<b>Réviser au sein des entreprises les règles d'usage de la pause méridienne</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Entreprises</b></li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>AssoZI123</li> <li>CGPME</li> <li>CARSAT Normandie</li> </ul>			/		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lancement d'une révision (ou réflexion) au sein de chaque entreprise volontaire de l'organisation/du règlement de la pause méridienne avec pour objectif la réduction des déplacements liés au déjeuner en voiture</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court-Moyen terme</b> (2014-2017)			/		



# Information et sensibilisation

**ACTION PRIORITAIRE**

<b>Action n°16</b>	<b>Organiser des actions "PDIE" au cours des deux événements nationaux traitant des mobilités durables (fête du vélo et semaine européenne de la mobilité)</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Associations de promotion de l'usage du vélo</li> <li>Entreprises</li> <li>Asso ZI123</li> <li>CARSAT Normandie</li> <li>ADEME Basse-Normandie</li> <li>Conseil Général de l'Orne</li> <li>Région Basse-Normandie</li> <li>...</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Services et Plan de Mobilité)</li> <li>ADEME Basse-Normandie</li> <li>Asso ZI123</li> <li>Assurances/Banques</li> <li>...</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Participation de l'ensemble des parties prenantes du PDIE aux événements dédiés à la mobilité durable :             <ul style="list-style-type: none"> <li>Fête du vélo (Mai-Juin) :                 <ul style="list-style-type: none"> <li>Marquage des vélos (Bicycode)</li> <li>Essai de vélos à assistance électrique</li> <li>Organisation de « balades » à vélo sur le territoire (parcours découverte, en ville...)</li> <li>...</li> </ul> </li> <li>Semaine Européenne de la Mobilité (Septembre) :                 <ul style="list-style-type: none"> <li>Organisation d'opérations de promotion du covoiturage (petits-déjeuners, conférence...)</li> <li>Découverte des transports en commun (offre tarifaire...)</li> <li>Présentation des nouvelles offres de mobilité sur le territoire (Réseaux CapOrne, TER...)</li> <li>Essai de voitures électriques</li> <li>...</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>					

<b>Coût</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Fonctionnement</b> (subventions exclues) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Inférieur à 5 000 € TTC / événement</li> </ul> </li> </ul>
<b>Délais de réalisation / mise en place</b>	<b>Court terme</b> (2014)



# Information et sensibilisation

<b>Action n°21</b>	<b>Organiser des ateliers d'information et de sensibilisation auprès des salariés pour les accompagner dans le changement</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> <li>• Asso ZI123</li> <li>• ADEME Basse-Normandie</li> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Région Basse-Normandie</li> <li>• CARSAT Normandie</li> <li>• Associations de promotion de l'usage du vélo</li> <li>• ...</li> </ul>			/		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation d'ateliers d'information et de sensibilisation (fréquence à déterminer) à destination des salariés pour les accompagner dans le changement :             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sensibilisation aux polluants de proximité et au changement climatique</li> <li>○ Pratiques modales et santé</li> <li>○ Offre de mobilité sur le territoire</li> <li>○ Plan d'actions du PDIE</li> <li>○ ...</li> </ul> </li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court terme</b> (2014)			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fonctionnement :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 150 € TTC / atelier (alimentation)</li> </ul> </li> </ul>		



# Information et sensibilisation

<b>Action n°22</b>	<b>Informers régulièrement les salariés de l'offre de transport sur le territoire et de la mise en place des actions du PDIE</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asso ZI123</li> <li>• CIAS</li> <li>• Entreprises</li> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• Région Basse-Normandie</li> <li>• ...</li> </ul>			/		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edition annuelle d'une lettre d'information du PDIE</li> <li>• Actualisation régulière du site Internet les météorites</li> <li>• Présentation aux entreprises des outils/services d'information et de communication existants :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Plateforme de Mobilité du CIAS</li> <li>◦ Marque Grise (Région Basse-Normandie) :                 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il s'agit d'un module de recherche d'itinéraires mis à disposition de tous. Cette solution s'intègre directement aux sites Internet/Intranet proposant ainsi un service de calcul d'itinéraires personnalisable grâce à la base de données du système d'information multimodale <a href="http://www.commentiyvais.fr">www.commentiyvais.fr</a></li> </ul> </li> <li>◦ ...</li> </ul> </li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation/mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<b>Court terme</b> (2014)			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fonctionnement :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Edition de supports de communication : 1 000 € TTC / an</li> </ul> </li> </ul>		



# Information et sensibilisation

<b>Action n°23</b>	<b>Intégrer des offres de service "Mobilité" (centrale de mobilité, conciergerie...) dans le projet de création de la Maison des services de la ZI n°1</b>				
<b>Transports en commun</b>	<b>Vélo</b>	<b>Covoiturage</b>	<b>Déjeuner</b>	<b>Risque Routier</b>	<b>Information et Sensibilisation</b>
<b><u>Pilote(s) de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche</li> </ul>					
<b><u>Partenaire(s) technique(s)</u></b>			<b><u>Partenaire(s) financier(s)</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entreprises</li> <li>• Asso ZI123</li> <li>• CIAS</li> <li>• CARSAT Normandie</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Union Européenne</li> <li>• Etat</li> <li>• Région Basse-Normandie</li> <li>• Conseil Général de l'Orne</li> <li>• CARSAT Normandie</li> </ul>		
<b><u>Description de l'action</u></b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identification par l'ensemble des parties prenantes du projet de « Maison des Services » des possibles offres de service « Mobilité » à destination des salariés :             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Centrale de mobilité</li> <li>◦ Conciergerie</li> <li>◦ Visioconférence</li> <li>◦ ...</li> </ul> </li> <li>• Etude de faisabilité des offres de service identifiées et retenues par les parties prenantes</li> <li>• Mise en service des offre « Mobilité » au sein de la Maison des Services de la ZI n°1</li> </ul>					
<b><u>Délais de réalisation / mise en place</u></b>			<b><u>Coût</u></b>		
<p><b>Moyen terme</b> (2015-2017)</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Investissement</b> : A déterminer</li> <li>• <b>Fonctionnement</b> : A déterminer</li> </ul>		



## Validation du plan d'actions

**VALIDER OU ECARTER  
LES ACTIONS PRECONISEES  
PAR LE GROUPE PROJET DU PDIE**

**Plan d'actions**



Plan de  
**Déplacements**  
**Inter Entreprises**   
PAYS DE L'AIGLE & DE LA MARCHE



Merci de votre attention

**EMPR**  **INTE**

6, Rue Jean Viel  
44 000 NANTES  
Tél : 06 73 30 47 94  
Mail: [contact@empreinte-scop.fr](mailto:contact@empreinte-scop.fr)

[WWW.EMPREINTE-SCOP.FR](http://WWW.EMPREINTE-SCOP.FR)