



LANCEMENT DU SCHEMA DIRECTEUR VELO

Comité de Pilotage n°1
3 juin 2014



ORDRE DU JOUR

- **Tour de table-présentation de l'équipe projet**
- **Schéma Directeur Vélo** (contexte, définition, déroulement...)
- **Déroulement de l'étude**
- **Communication et Concertation**
- **Données de cadrage et documents existants**
- **Questions/Réponses**



Présentation du groupement

**Chefs de projet-
Mobilité et
Aménagement**

PIERRE COURONNE
VINCENT MEUNIER

COMMUNICATION

YOANN BILLAULT

Graphiste

DEPLACEMENTS

LAURENT NICOLET

Consultant
Mobilité

AMENAGEMENT-
URBANISME

THIERRY LEBERRE

Architecte-Urbaniste

EMPR  INTE





Contexte du projet



Plan de Déplacements Inter Entreprises

PAYS DE L'AIGLE & DE LA MARCHÉ



2012-2013 – Elaboration du PDIE

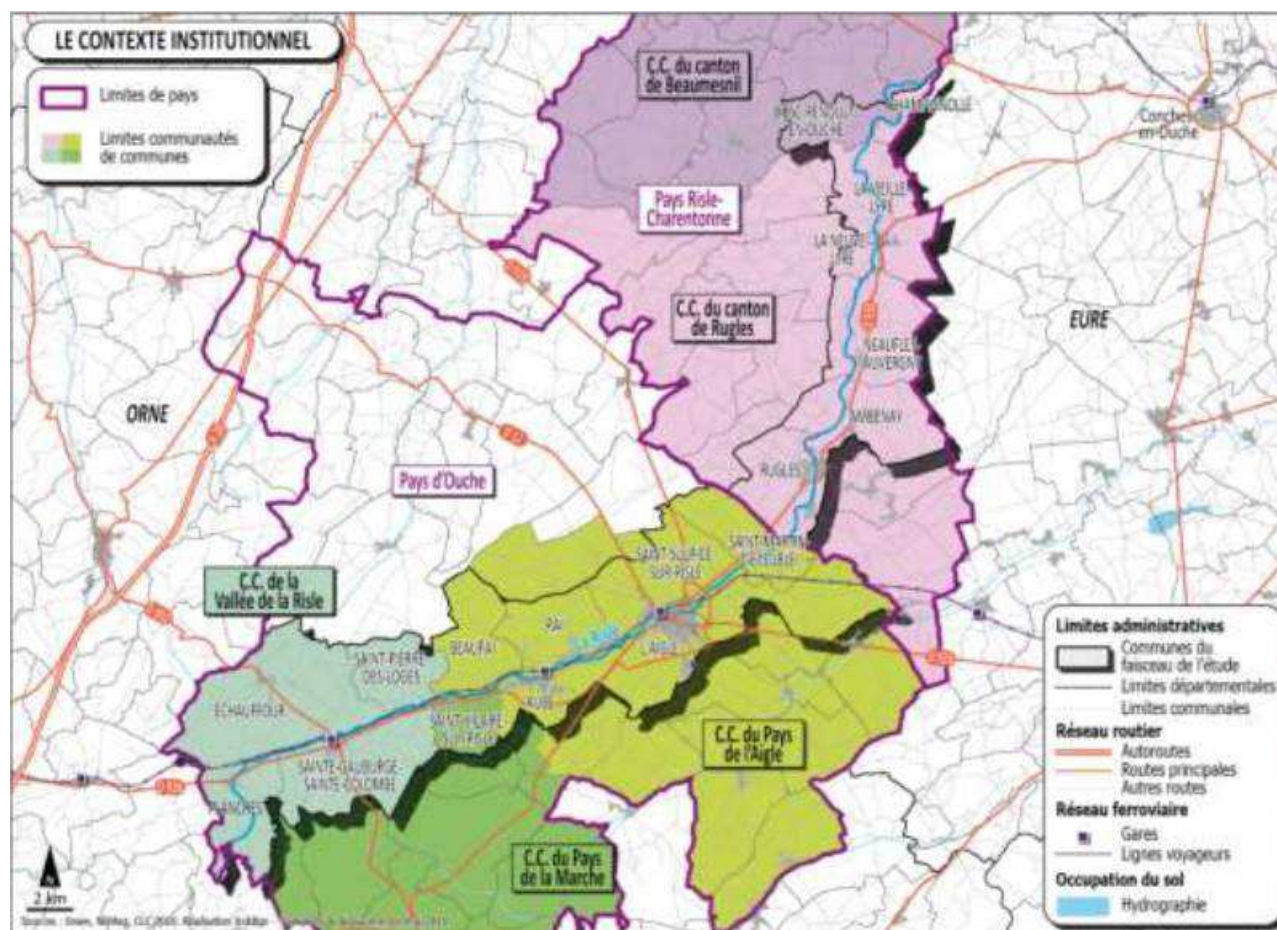


ACTION PRIORITAIRE GP					
Action n°2	Engager la collectivité dans l'élaboration d'un Schéma Directeur d'Aménagements Cyclables sur son territoire				
Transports en commun	Vélo	Covoiturage	Déjeuner	Risque Routier	Information et Sensibilisation
Rappel des éléments de diagnostic - Présence limitée d'aménagements cyclables sur le territoire (Avenue du Perche et Boulevard du Maréchal Leclerc) - Existence d'un Schéma d'Aménagement du centre-ville de L'Aigle (cohabitation piétons/voitures) - Réalisation entre 2010 et 2012 d'une étude de faisabilité pour l'ouverture d'un chemin touristique le long de la Risle, de type véloroute - voie verte - Existence d'un dispositif de subventions pour le développement de Schémas Directeurs Vélo (Charte « Vélo-Région » de la Région Basse-Normandie) - Nécessité d'engager une réflexion sur la mise en place d'un Schéma Directeur Vélos sur le territoire de la CdC pour l'attribution de subventions dans le cadre de la Charte Vélo-Région (condition sine qua non pour la Région Basse-Normandie) - MESURE PLEBISCITEE PAR LES SALARIES DES ZI (enquête de mobilité et groupes de réflexion) Pilote(s) de l'action - CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche					
Partenaire(s) technique(s) - Bureaux d'études - Communes - Pays d'Ouche			Partenaire(s) financier(s) Région Basse-Normandie (Charte Vélo-Région : Aide à l'ingénierie)		

Action n°2 du PDIE



Contexte du projet



Le Projet de Véloroute / Voie verte de Champignolles (Eure-27) à Planche (Orne-61) passant par Rugles et L'Aigle a vocation à devenir l'épine dorsale du bassin de l'Aigle en matière de mobilité douce



Contexte de la mobilité Vélo

- ➔ 23 à 25 millions de français de 4 ans et plus déclarent avoir une pratique régulière du vélo
- ➔ 17 millions de français déclarent utiliser le vélo pour leurs déplacements « utilitaires » (travail, école, achats, démarches...)
- ➔ 5% des français déclarent circuler à vélo quotidiennement
- ➔ Un français parcourt en moyenne à vélo 87 km par an
- ➔ Au moins 3 millions de vélos sont vendus en France chaque année

Et au sein de la CdC...

- ➔ Près de 6% des salariés des ZI utilisent au moins occasionnellement le vélo pour se rendre au travail



Depuis 1997...



Définition d'un Schéma Directeur Vélo

Selon l'Etat, un schéma cyclable est

« un outil de programmation et de planification qui permet au gestionnaire de définir une politique d'aménagement en la matière et de programmer ses investissements dans un plan pluriannuel »

**Mais une politique cyclable ne se limite pas
au simple développement d'infrastructures !**

Dans le cadre d'un Schéma Directeur Vélo, il s'agit également de définir les actions prioritaires à mettre en place pour faciliter et encourager la pratique du vélo :

Développer des mesures d'Accompagnement de la pratique

- **Organiser le stationnement des vélos**
- **Signaler, jalonner et communiquer**
- **Promouvoir l'intermodalité (avec la Gare par exemple)**
- **Développer des services (location, réparation, stages de conduite...)**

Il s'agit également d'une démarche de concertation dans laquelle il faut intégrer les futurs usagers aux échanges et réflexions



Les réseaux d'itinéraires cyclables

Il existe des réseaux d'itinéraires cyclables à différentes échelles, allant du global au local :

- **Le réseau EuroVélo (14 grands itinéraires, 70 000 kilomètres d'itinéraires - Achèvement prévue en 2020)**
- **Le Plan National Vélo, publié en janvier 2012**
- **Le Schéma Régional des Véloroutes et voies vertes**
- **Le Plan Vélo Départemental**

Tous ces réseaux seront pris en compte pour construire le Schéma Directeur Vélo de la CdC des Pays de l'Aigle et de La Marche



Les grands types d'aménagements

Plusieurs **types d'aménagements** peuvent être mis en œuvre :

- **Les aménagements cyclables « classiques » :**
Pistes et bandes cyclables, traitement des carrefours, doubles sens cyclables...
- **Les zones de circulation apaisée :**
Zones 30, zones de rencontre à 20 Km/h...
- **Les aménagements mixtes piéton-vélo :**
Zones piétonnes, voies vertes, passerelles...
- **Les infrastructures mixtes TC-vélo :**
Couloirs bus, sas...



Schéma Directeur Vélo

de la CdC des Pays de L'Aigle et de La Marche

**Une volonté de s'orienter vers le
développement d'itinéraires cyclables « utilitaires »**

C'est-à-dire travailler sur les déplacements de proximité !
(3-4 km et 15-20 min à vélo)

Le projet de Schéma Directeur Vélo se concentrera donc sur :

- **Les zones industrielles (PDIE)**
- **Les zones commerciales**
- **Les établissements publics (hôpital, collège, lycée, administration...)**
- **Les établissements spécialisés et d'insertion**
- **La gare SNCF**



Déroulement Phase 1 : Diagnostic

DUREE : 4 mois

GROUPE PROJET : 1 réunion

COMITE DE PILOTAGE : 2 réunions

Objectif :

- Etablir un état des lieux précis et complet des conditions actuelles de circulation à vélo et de son potentiel d'évolution

Collecte et analyses des données et documents existants

- Données chiffrées (enquête ménage, flux, accidentologie...)
- Projets de territoire (équipements, aménagements, voie verte...)
- Documents de cadrage régionaux et départementaux...

Etude terrain (relevés et observations...)

Traitements des données et cartographie

Entretiens, sensibilisation, atelier de concertation

- Analyse territoriale préalable et feuille de route
- Relevés terrain et vidéos avec caméra embarquée (usage du VAE de la CDC...)
- Conception d'une couche d'information géographique des tronçons cyclables (Voies de desserte, Voies de distribution, Voies artérielles, conditions de circulation...)
- Coupes et profils
- Cahier de la concertation, support de sensibilisation

Rapport d'état des lieux

Groupe Projet

Comité de Pilotage



Déroulement Phase 2 : Elaboration du SD

DUREE : 3-4 mois

GROUPE PROJET : 2 réunions

COMITE DE PILOTAGE : 1 réunion

Objectifs :

- Proposer un réseau cyclable et des tracés pertinents tenant compte de toutes les contraintes
- Elaborer et valider le Schéma Directeur Vélo de la CDC du Pays de l'Aigle et de La Marche

Scénarii de réseau cyclable

Groupe Projet

Atelier de concertation

Elaboration du SD

Groupe Projet

Comité de Pilotage

- Schéma d'intention / principe du réseau (prise en compte des pôles générateurs dont les ZI, les établissements scolaires et la Gare SNCF)
- Proposition d'aménagements cyclables
- Réflexions sur les mesures d'accompagnement

- Schéma du réseau cyclable et programmation (2015-2020)
- Fiches présentant les principaux axes cyclables (tracé, profil, programmation, budget et financements)
- Mesures d'accompagnement : stationnement, jalonnement, services vélo... (mise en place et budget)



Communication et concertation

Pour la Semaine Européenne de la Mobilité

- **Réalisation d'une affiche ou d'un flyer de sensibilisation et d'information sur le SD vélo**
- **Animation de 2 sessions d'information et de sensibilisation par les consultants d'Empreinte sur le thème du Vélo et du SD Vélo** (1 session avec des salariés et 1 session les lycéens-collégiens)
- **Questionnaire aux usagers du vélo**

Au cours du projet

- **Animation d'ateliers de concertation avec les représentants des parties prenantes (associations d'usagers, association ZI123, communes...) et production d'un cahier de la concertation**
- **In fine , conception et réalisation d'une synthèse communicable du SD Vélo, après la validation de la CDC du Pays de l'Aigle et de la Marche**

Réalisation d'un plan stratégique de communication d'ici fin juin 2014



Planning détaillé PHASE 1

PHASE 1	02-08 juin																				
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Comité de Pilotage n°1																					
Initialisation et cadrage, plan de communication-concertation																					
Prise de connaissance des documents et données																					
Etude de terrain				S												S					
Concertation : Entretiens téléphoniques et rencontres				S																	
Traitements des données (collectées et issues du terrain)																					
Analyses : Base de données, cartographie et profils																					
Atelier de concertation avec les parties prenantes n°3																S					
Animations Semaine de la mobilité																S					
Elaboration du rapport de diagnostic partagé																					
Groupe projet n°1																					
Finalisation du rapport de diagnostic																					
Comité de pilotage n°2																					

 Vacances



Planning détaillé PHASE 2

PHASE 2	20-26 octobre 27 oct-2 nov 3-9 nov 10-16 nov 17-23 nov 24-30 nov 1-7 décembre 8-14 décembre 15-21 décembre 22-28 décembre 29 déc- 4 janv 15 5-11 janvier 15 12-18 janv 15 19-25 janv 15 26-31 janv 15															
	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	
Propositions de tracés selon faisabilité et préconisations																
Esquisse, coupes et schémas de principe (aménagement)																
Groupe projet n°2																
Atelier de concerration avec les parties prenantes n°2																
Elaboration du Schéma Directeur Vélo																
Programmation pluriannuelle et chiffrage des actions																
Groupe projet n°3																
Finalisation du Schéma Directeur Vélo																
Comité de Pilotage n°3																
Synthèse communicable																

 Vacances



Dates à valider PHASE 1

Terrain (Semaine 26 / 23 au 27 juin 14)

- **Observations et relevés Terrain**
- **Rencontres de personnes ressources**

Semaine Européenne de la Mobilité (Semaine 37 / 15 au 19 Sept. 14)

- **Animation 2 sessions de sensibilisation**
- **Atelier de concertation avec les parties prenantes**
- **Vérification terrain**

Les réunions

- **Groupe projet n°1 (semaine 39 / 29 septembre au 03 octobre 14)**
- **Comité de pilotage n°2 (semaine 41 / 13 octobre au 17 octobre 14)**



Les données de cadrage

Les données géographiques

- Othophotographies IGN (CdC)
- Scan25 IGN (CdC)
- Fond cadastral au format dwg 2010 (Commune de l'Aigle)
- Couches d'informations issus de l'étude sur la voie verte
- Autres couches d'information SIG (voirie, PLU, accidentologie...)

Autres documents et données

- Enquêtes ménages, déplacements domicile-travail (parts modales par communes, flux DT)
- Comptages routiers et vitesses...
- Documents de cadrage régionaux et départementaux Vélo
- Projets de territoire sur la CdC (plan de circulation de L'Aigle...)
- Listes des travaux d'aménagements cyclables réalisés ou programmés dans les communes de la CdC.
- Liste de personnes ressources ou référentes à contacter en matière de vélo sur le territoire (associations...)



LANCEMENT DU SCHEMA DIRECTEUR VELO

Merci de votre attention

EMPREINTE

6, Rue Jean Viel
44 000 NANTES
Tél : 07 77 82 95 14
Mail: contact@empreinte-scop.fr

WWW.EMPREINTE-SCOP.FR