

SCHEMA DIRECTEUR VELO

CDC DU PAYS DE L'AIGLE ET DE LA MARCHÉ

COMPTE-RENDU DE RÉUNION	DATE DE LA RÉUNION
COPIL n°2	24/11/2014 18h00 - 19h30

PARTICIPANTS	DIFFUSION
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Didier DEMONCHEAUX / Commune de RAI ✓ Sandrine GUILLOIS / DGS CDC ✓ Abdellah LHESSANI / Ville de l'Aigle ✓ Sandrine DURSUN / Ville de l'Aigle ✓ Julien MARRE / Ville de l'Aigle ✓ Jean Pierre LAMBLA / Commune de St Martin d'Ecublei ✓ Philippe VAN HOORNE / Vice pdt CDC ✓ Jean Marie VERCRUYSSSE / Vice Pdt CDC ✓ Jean marie GOUSSIN / Ville de l'Aigle ✓ Yves LEJEAN / commune de Rai ✓ Guy MARTEL / Vice Pdt CDC ✓ Laurette FOUCHE / Commune d'Aube ✓ Brigitte LANGLOIS / CDC ✓ Serge BEAUVAIS / Commune de Crulai ✓ Laurence HOORELBECKE / DGA CDC ✓ Guillaume CASTEL / Commune de Moulins la Marche ✓ Colette FALAISE / Commune de Augaise ✓ Pierre COURONNE / Cabinet Empreinte ✓ Vincent MEUNIER / Cabinet Archipole ✓ Didier BOUVET / CDC 	<p>Aux participants</p> <p>Aux absents / excusés :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ✓

ORDRE DU JOUR
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Présentation et validation du diagnostic du schéma directeur vélo (phase 1) <ul style="list-style-type: none"> ○ Analyse et traitement des données (cartes, documents PLU...) ○ Entretiens et concertation ○ Enquête vélo ○ Bilan des marges de manœuvre ○ Premières préconisations proposées ✓ Informations et précisions sur le planning jusqu'à la fin de l'année (phase 2) ✓ Questions diverses

Le PowerPoint projeté au cours de la réunion est joint au présent compte-rendu

Monsieur BOUVET introduit la réunion, remercie les personnes présentes et en rappelle l'ordre du jour. M. COURONNE présente par la suite le document PowerPoint.

1 LE DIAGNOSTIC

Le diagnostic fait apparaître en fonction de la situation géographique, des zones d'habitat, des zones commerciales, des zones industrielles, des lieux de services et de loisirs, des enquêtes et des données du PDIE, un premier schéma de principe de développement des axes cyclables.

- L'axe hôpital – ZI N°1, via le centre-ville
- L'axe centre-ville – ZI Bois Aulard
- La Voie Verte

Il est fait remarquer que l'essentiel des aménagements cyclables, en particulier en centre-ville ne font pas appel à des investissements lourds. Une signalétique verticale, au sol et le passage en zone 30 dans certains endroits suffisent dans bon nombre de cas.

Dans un consensus général, l'axe hôpital – ZI N°1, via le centre-ville, est l'axe à développer en priorité.

La récente concertation avec le CG61 concernant les aménagements de la D918 entre le rond de la gendarmerie et le nouveau rond-point de la Foucardière, pourrait faciliter cette liaison en particulier au niveau de la traversée du pont de la rocade.

Les membres du COPIL présents donnent **un avis favorable au diagnostic du schéma directeur vélo**. Toutefois il est demandé d'être très vigilant dans l'élaboration des préconisations du schéma directeur vélo dans l'hyper centre de l'Aigle.

2 LE PLANNING

Phase II : La fin de l'étude est prévue pour fin janvier – début février.

P H A S E 2	Elaboration du Schéma Directeur Vélo	Propositions de tracés selon faisabilité (scénarii)
		Préconisations d'ensemble
		Esquisse, coupes et schémas de principe (propositions d'aménagement)
		Atelier de concertation avec les parties prenantes n°2
		Formalisation du Schéma Directeur Vélo ((Fiches détaillées, cartes, notices, annexes...)
		Programmation pluriannuelle et chiffrage des actions
		Synthèse communicable
	Pilotage de l'étude	Groupe Projet n°2 (formalisation du PPT, animation de la réunion et compte-rendu de réunion)
		Groupe Projet n°3 (formalisation du PPT, animation de la réunion et compte-rendu de réunion)
		Comité de Pilotage n°3 (formalisation du PPT, animation de la réunion et compte-rendu de réunion)- Validation du SD Vélo

Il est demandé de pouvoir fournir les éléments nécessaires pour le prochain débat d'orientation budgétaire.

Une synthèse sera communiquée pour la réunion des Vice-Président du 27/11/2014.

Fin du COPIL : 19h30.