

Mais, c'est quoi un Schéma Directeur Vélo ?

Un schéma Directeur Vélo est un outil (document) qui va servir dès 2015 à la CDC du Pays de l'Aigle et de la Marche à définir, programmer et développer un réseau cyclable continu et sécurisé sur l'Aigle et les communes voisines.

Ce réseau (aménagements, marquages au sol, signalétique...) permettra progressivement aux habitants de pouvoir mieux se déplacer à vélo pour leurs déplacements de proximité (courses, travail, services... à moins de 3 km de leur domicile).

Le schéma Directeur Vélo permettra également de mieux organiser le stationnement des vélos sur l'espace public ou encore de créer des services dédiés à ce mode de transport tels que la location, des ateliers de réparation ou des stages de circulation en ville !



Le schéma directeur vélo est une action issue du plan de déplacements Inter Entreprises

Partenaires :



RETROUVEZ-NOUS SUR
les-meteorites.com
ou sur Facebook
« Pays de l'Aigle »



Votre avis nous intéresse !
mobilite@paysdelaigne.fr



Alors que la pratique du vélo comme mode de déplacement (travail, courses, services et activités de proximité) n'a cessé de diminuer en France depuis les années 60, on observe cependant depuis quelques années un renouveau de ces pratiques.

» Des chiffres pour casser les idées reçues :



Le vélo c'est économique :

Le coût moyen d'un vélo est de l'ordre de **20€**/mois tout compris (achat, entretien, équipement...)

Le vélo c'est bon pour la santé :

Le vélo permet une dépense énergétique significative de **5** calories par minute en moyenne



La probabilité qu'il pleuve durant votre trajet reste faible. Les cyclistes circulent au sec au cours de **9** déplacements sur **10** !

Le vélo c'est moins risqué que la voiture :

Le taux d'accidents mortels en France est plus faible à vélo qu'en voiture (**2,8%** contre **5,3%**)



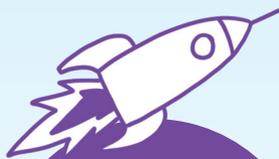
Le vélo ça ne prend pas de place en ville :

Sur une place de parking voiture (**10 m²**) on peut y stationner **10** vélos. C'est donc environ **7** fois plus de personnes stationnées au même endroit !



Le vélo est rapide en ville :

Sur des courtes distances vers le centre-ville (entre **0** et **3** kilomètres), le vélo s'avère, de porte à porte, être aussi rapide voire plus rapide que la voiture !



Le vélo à du potentiel sur L'Aigle et les environs :

Plus de **10%** des salariés du Bassin de L'Aigle habitent à moins de **15** minutes à vélo de leur lieu de travail

