

PDIE de la CdC des PAYS DE L'AIGLE ET DE LA MARCHE

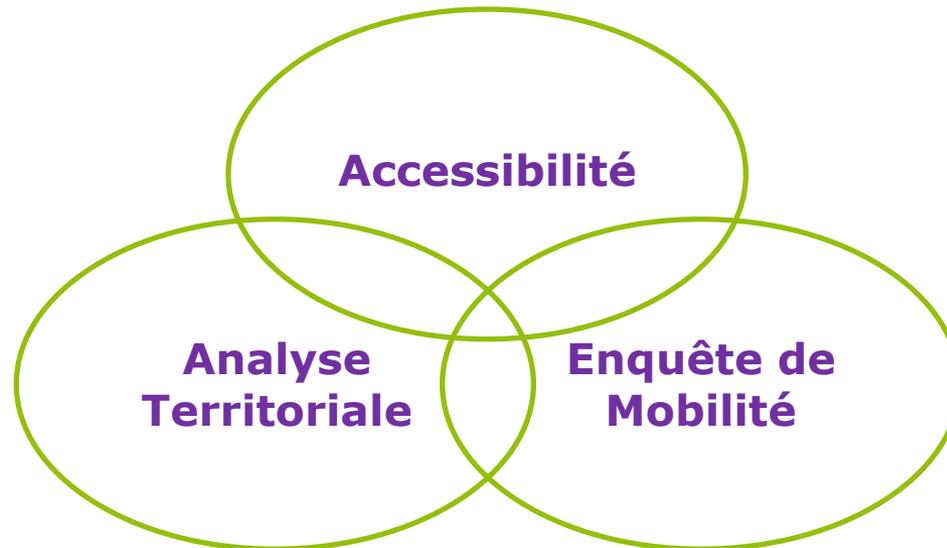
ELABORATION DU PLAN DE DEPLACEMENTS
INTER-ENTREPRISES DES ZONES
INDUSTRIELLES

Groupe projet n°4
14 juin 2013



ORDRE DU JOUR

- **Diagnostic des déplacements des salariés**





Etape 2 du projet de PDIE

- **Etude d'accessibilité des ZI**
 - **Études de terrain les 2 – 3 avril 2013**



- **Rédaction des rapports d'accessibilité**
 - Accessibilité routière
 - Accessibilité en transports en commun
 - Accessibilité en modes doux
 - Conditions d'accès et de circulation au sein des ZI
 - Éléments de contexte

Etape 2 du projet de PDIE

- **Enquête de mobilité diffusée aux salariés**



908 salariés sollicités (18 entreprises volontaires)

Clôture de l'enquête : 21 mai 2013

546 répondants à l'enquête

Taux de participation : 60,1%





Etape 2 du projet de PDIE

- **Enquête de mobilité diffusée aux salariés**

- **Représentativité de l'enquête**

35% des salariés (397) de la **ZI n°1** (1130) ont répondu à l'enquête

52% des salariés (42) de la **ZI n°2** (80) ont répondu à l'enquête

5% des salariés (11) de la **ZI du Bois au Lard** (200) ont répondu à l'enquête

33% des salariés (72) de la **ZI des Bredollières** (220) ont répondu à l'enquête

| Commune d'habitation | Salariés sollicités | Répondants à l'enquête |
|-------------------------|---------------------|------------------------|
| L'AIGLE | 21,0% | 22,9% |
| SAINT-SULPICE-SUR-RISLE | 8,0% | 7,3% |
| RAI | 5,6% | 4,8% |
| AUBE | 3,5% | 3,7% |
| CRULAI | 2,2% | 2,6% |
| RUGLES | 2,9% | 3,3% |
| LA FERTE-FRESNEL | 2,0% | 2,7% |



Etape 2 du projet de PDIE

- **Analyse territoriale des domiciles des salariés**
 - Réception de 17 tableurs Excel des adresses des domiciles (17/18)
Soit **737 adresses géocodées**
 - **Objectif : déterminer les Données Théoriques de Mobilité**

Effectifs **Marche à Pied** : salariés domiciliés **à moins de 15 minutes à pied** de la Zone Industrielle où ils travaillent

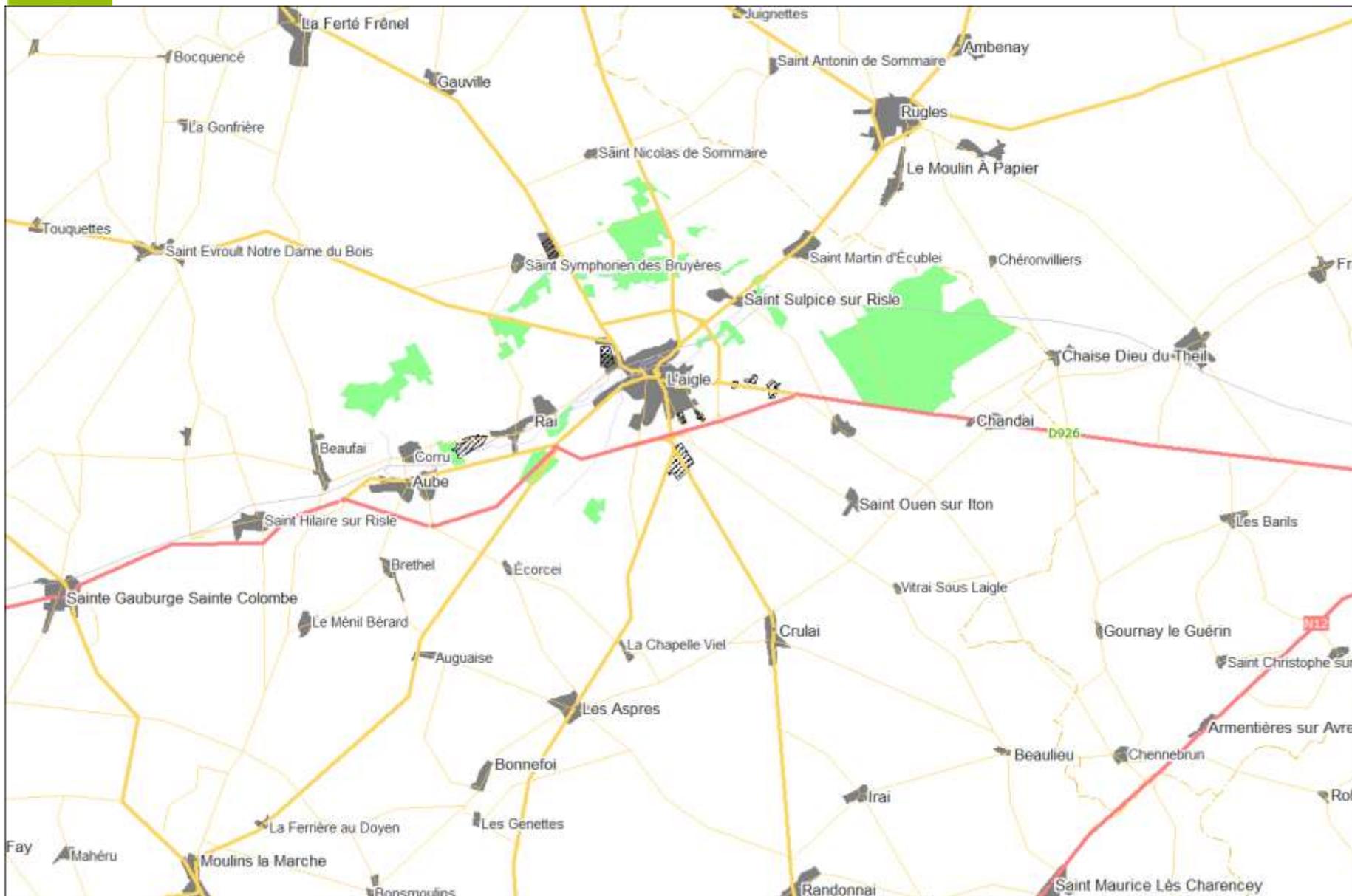
Effectifs **Vélo** : salariés domiciliés **entre 5 et 15 minutes à vélo** de la Zone Industrielle où ils travaillent

Effectifs **Cars** : salariés domiciliés **à moins de 5 minutes à pied d'un arrêt de car du réseau CapOrne** desservant la Zone Industrielle où ils travaillent

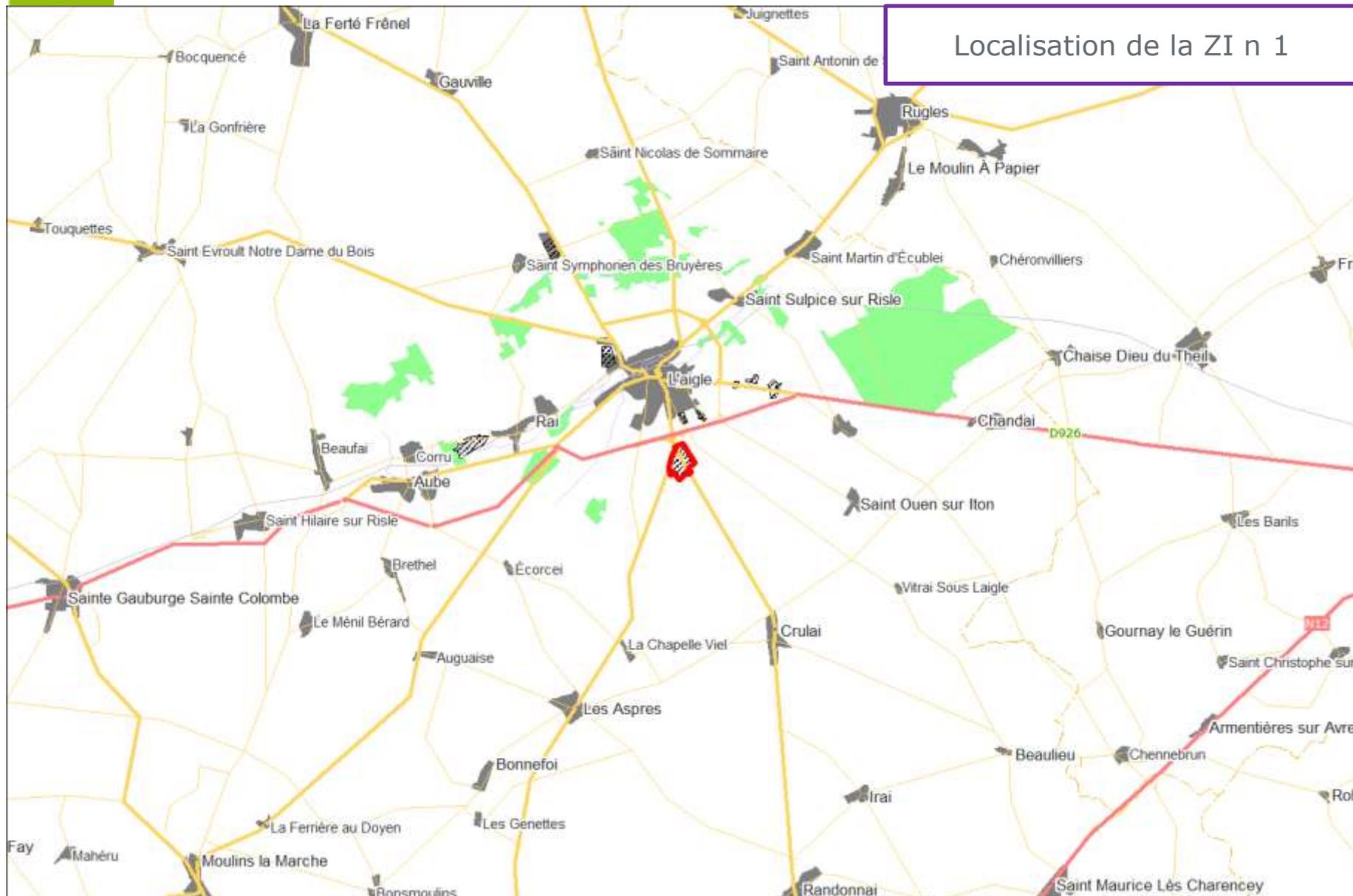
Effectifs **Train** : salariés domiciliés **à moins de 15 minutes à vélo d'une des principales gares** desservies par la ligne Paris-Granville (11 gares retenues)

Effectifs **Covoiturage** : salariés dont le trajet Domicile-Travail **n'est pas augmenté de plus de 5 minutes** en passant par **l'aire de covoiturage** la plus proche du domicile

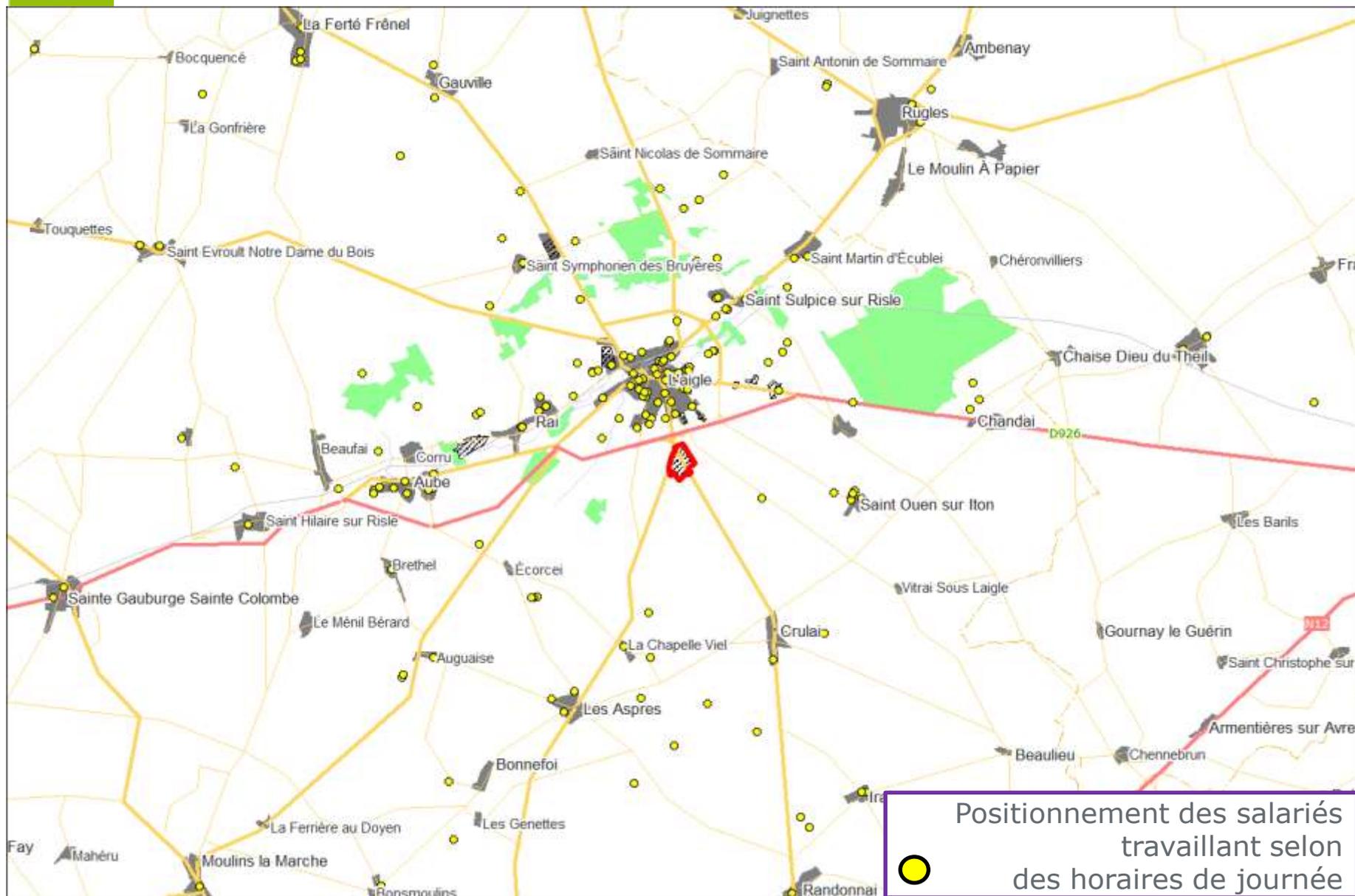
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



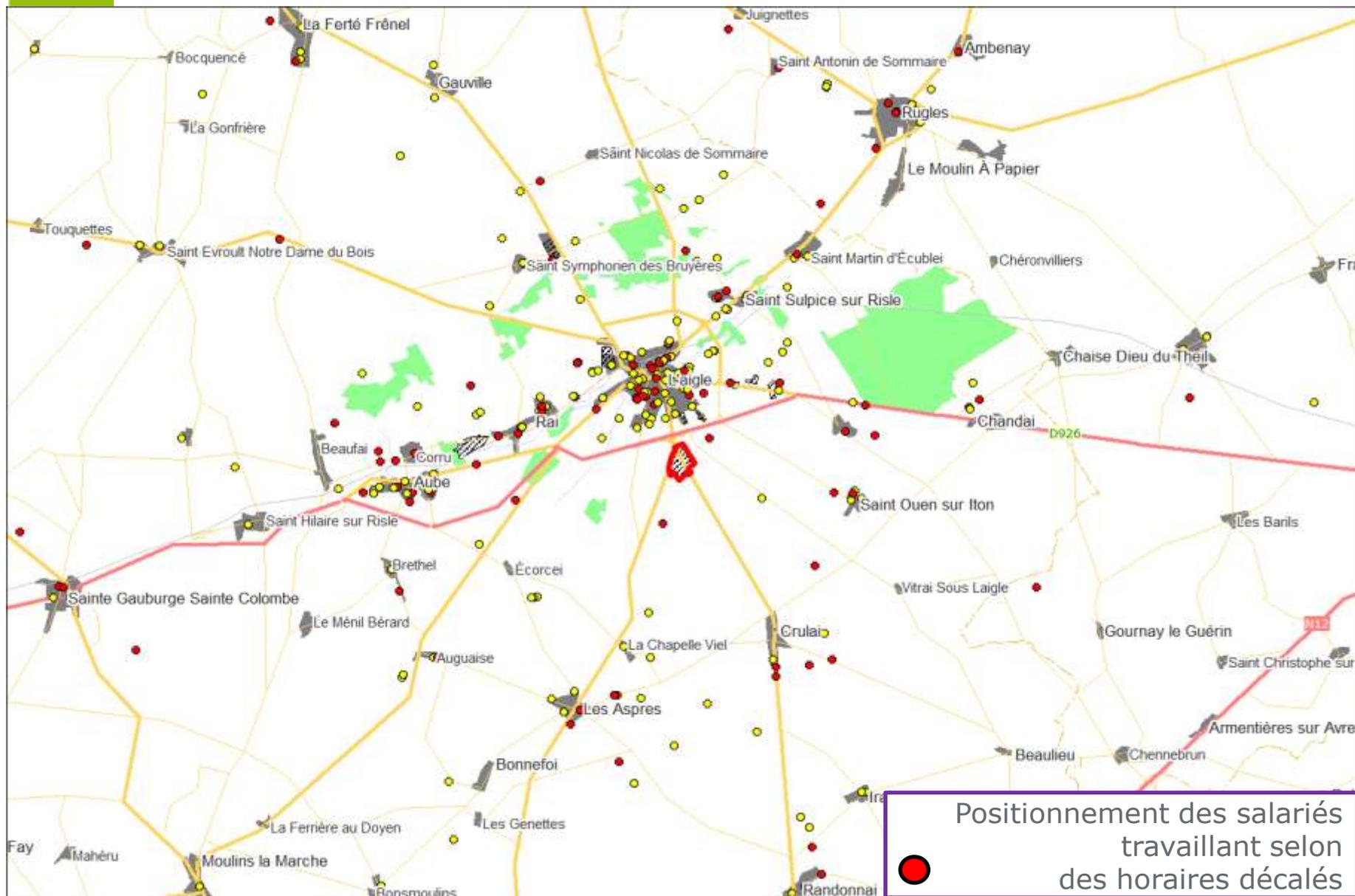
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



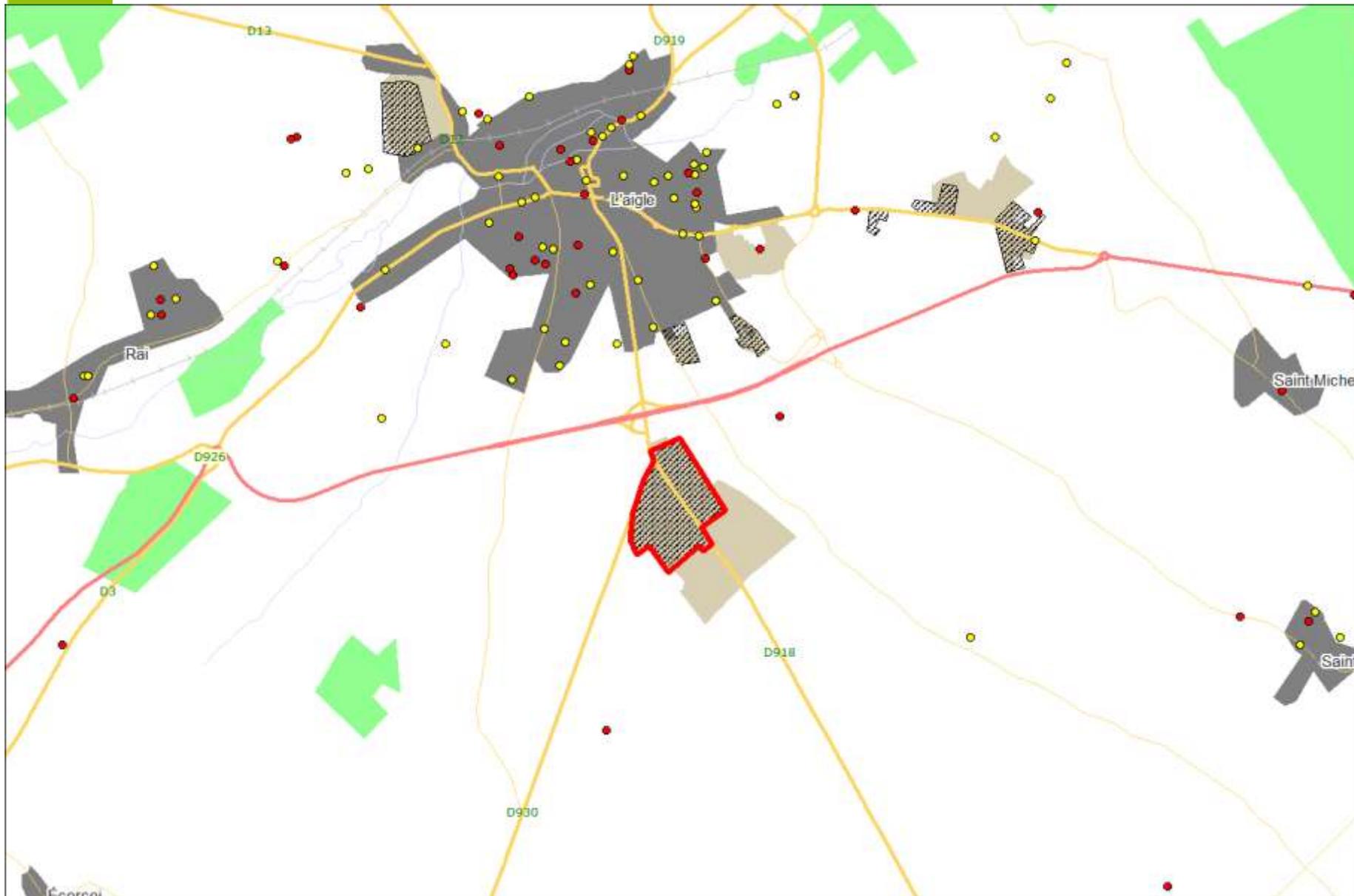
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



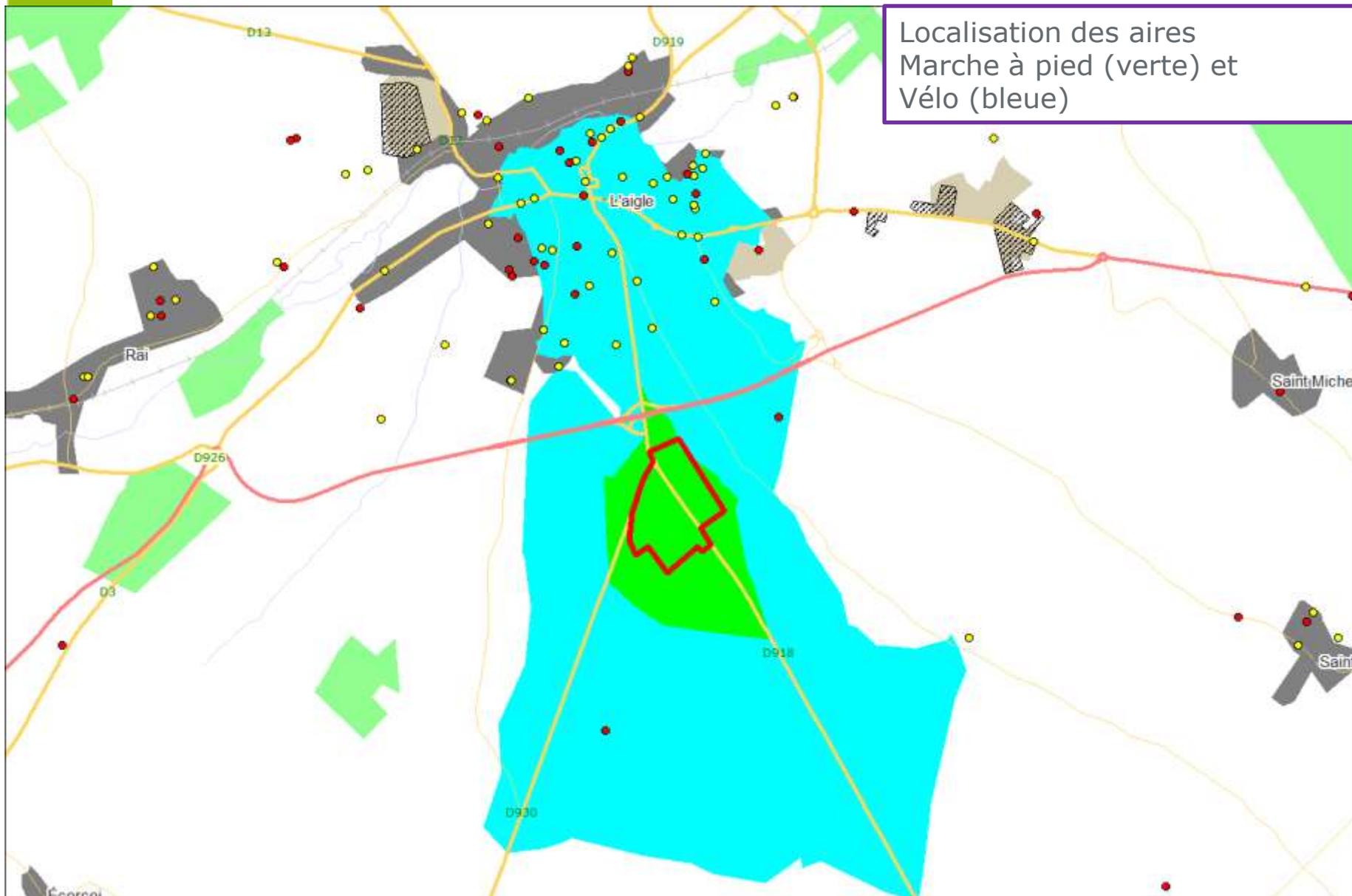
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



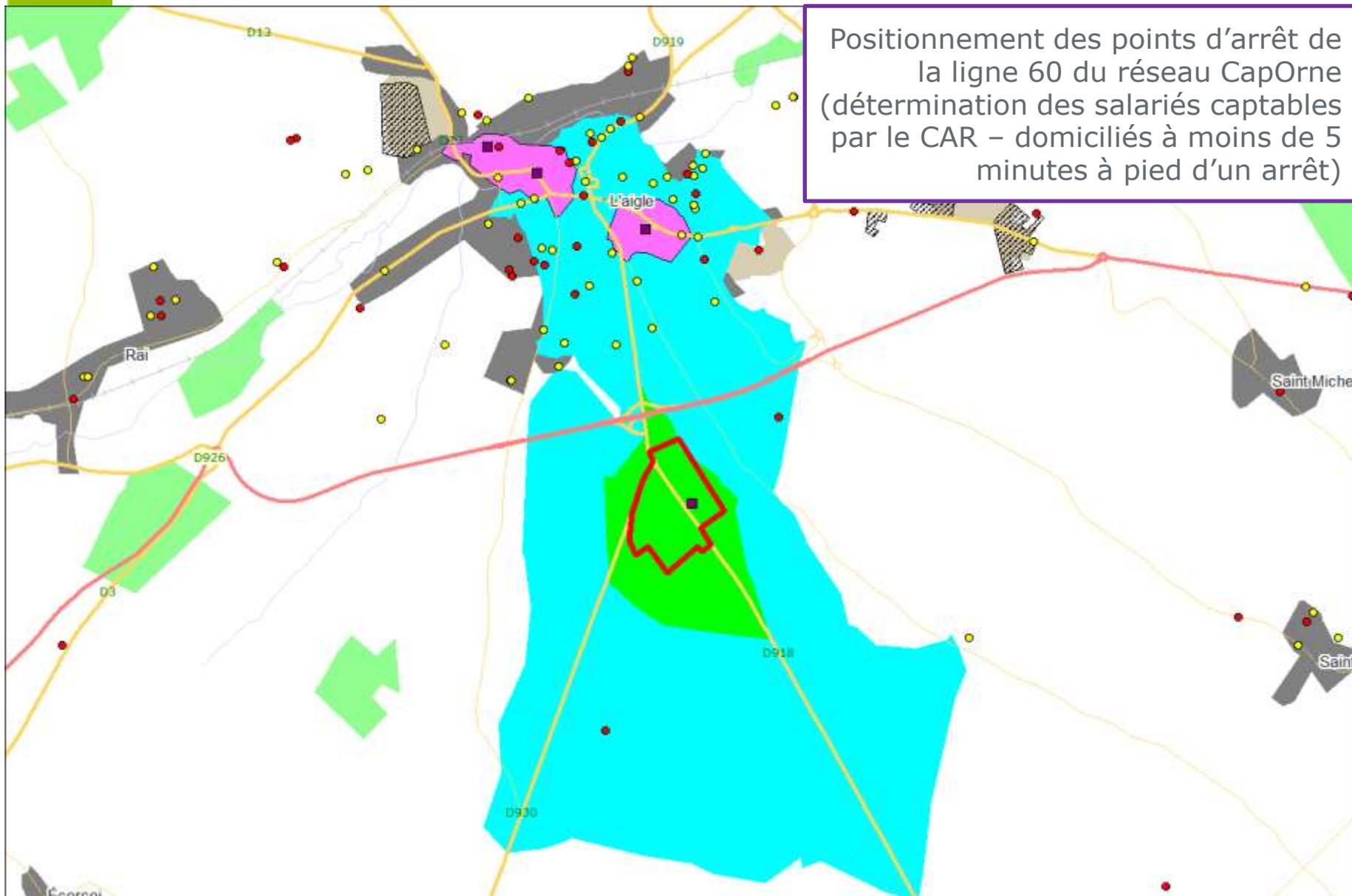
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



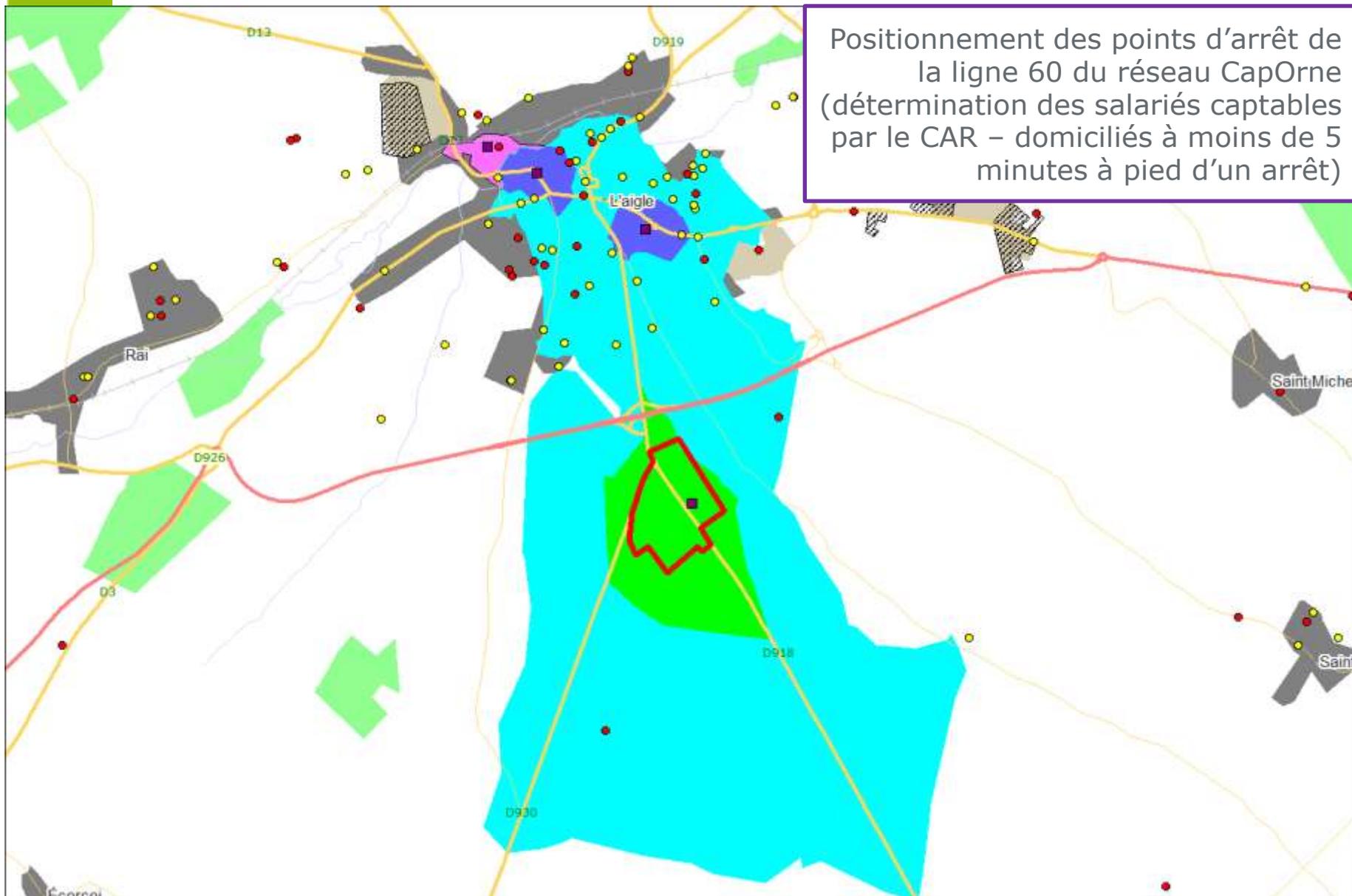
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



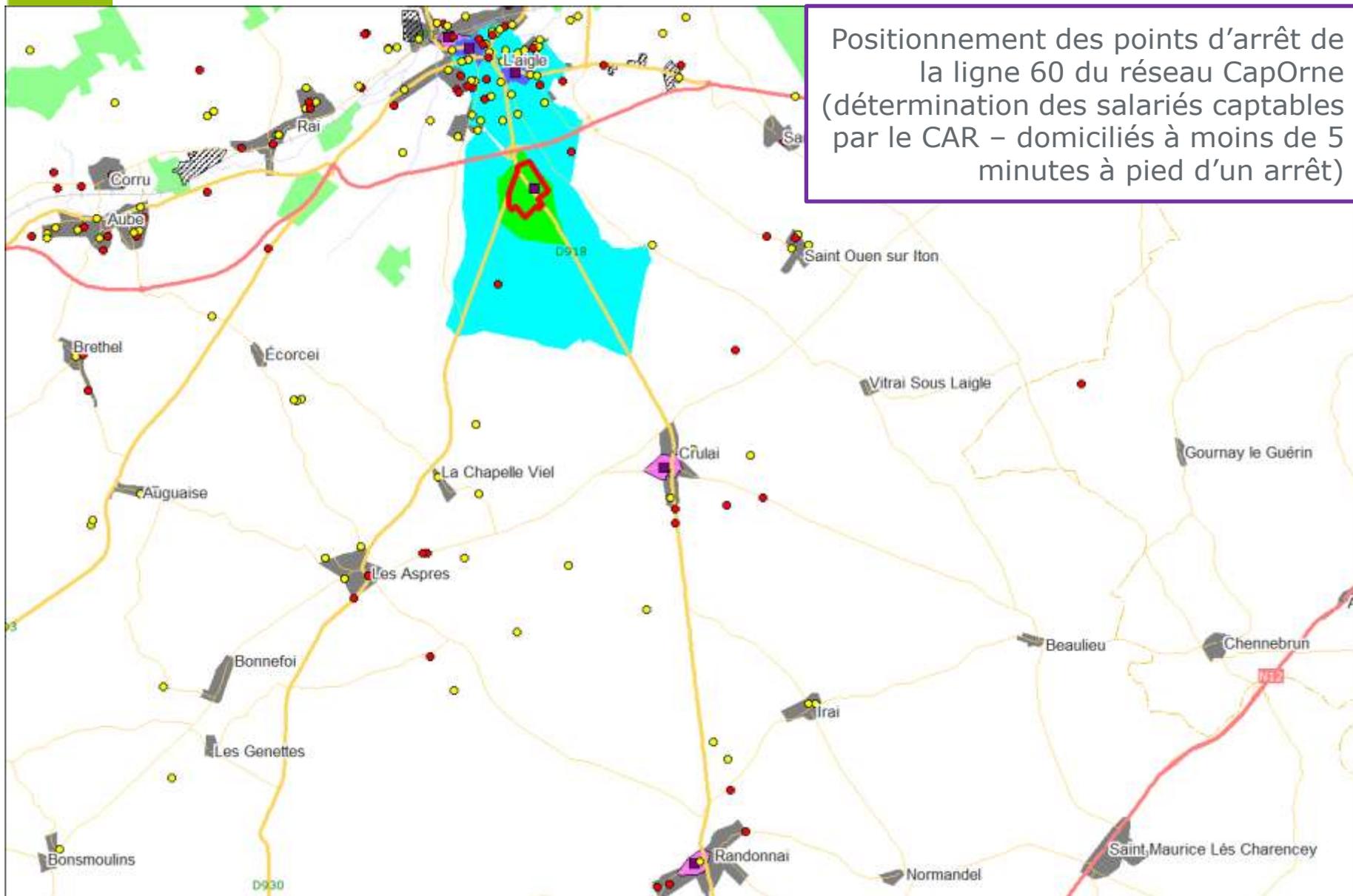
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



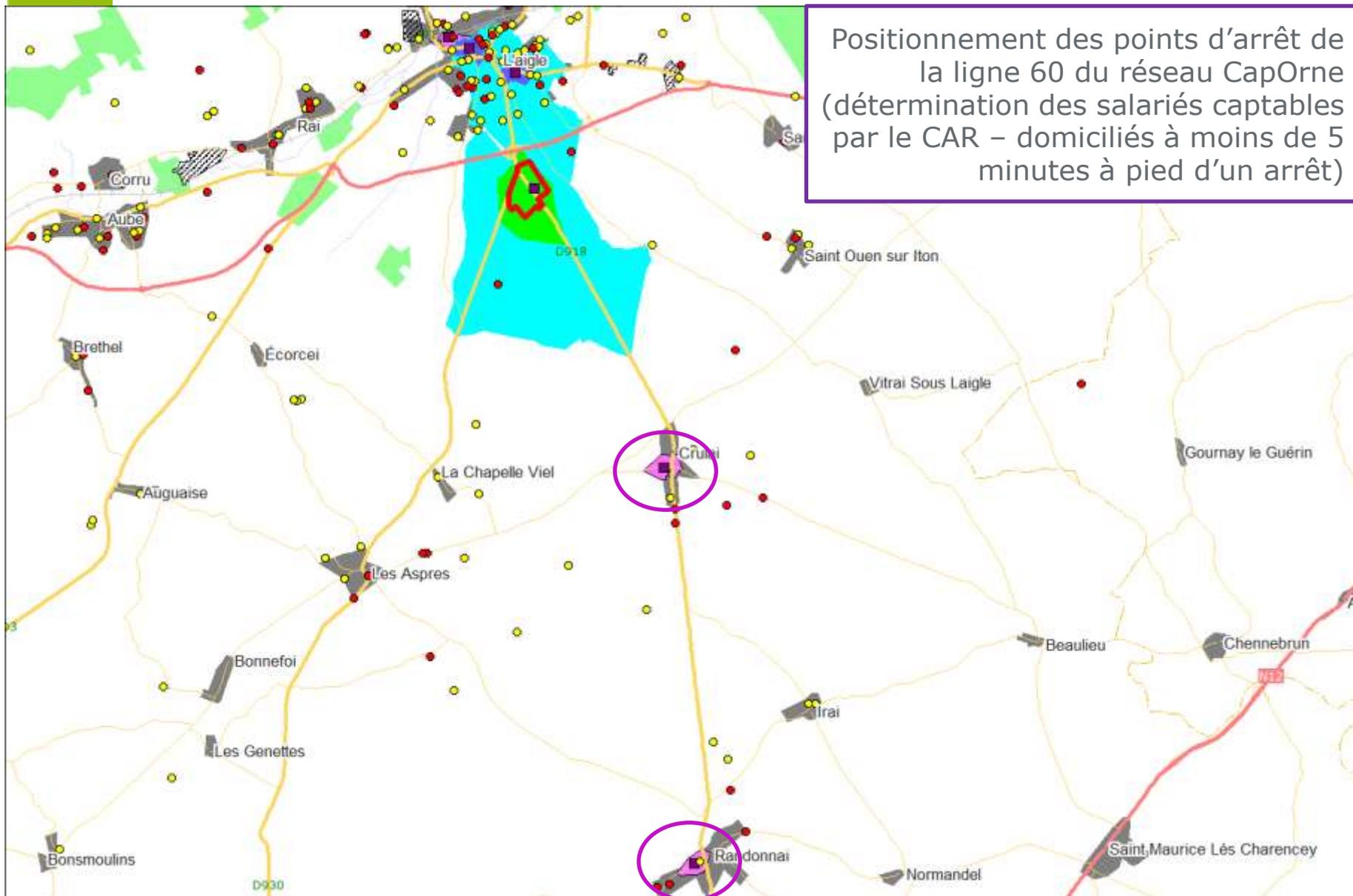
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



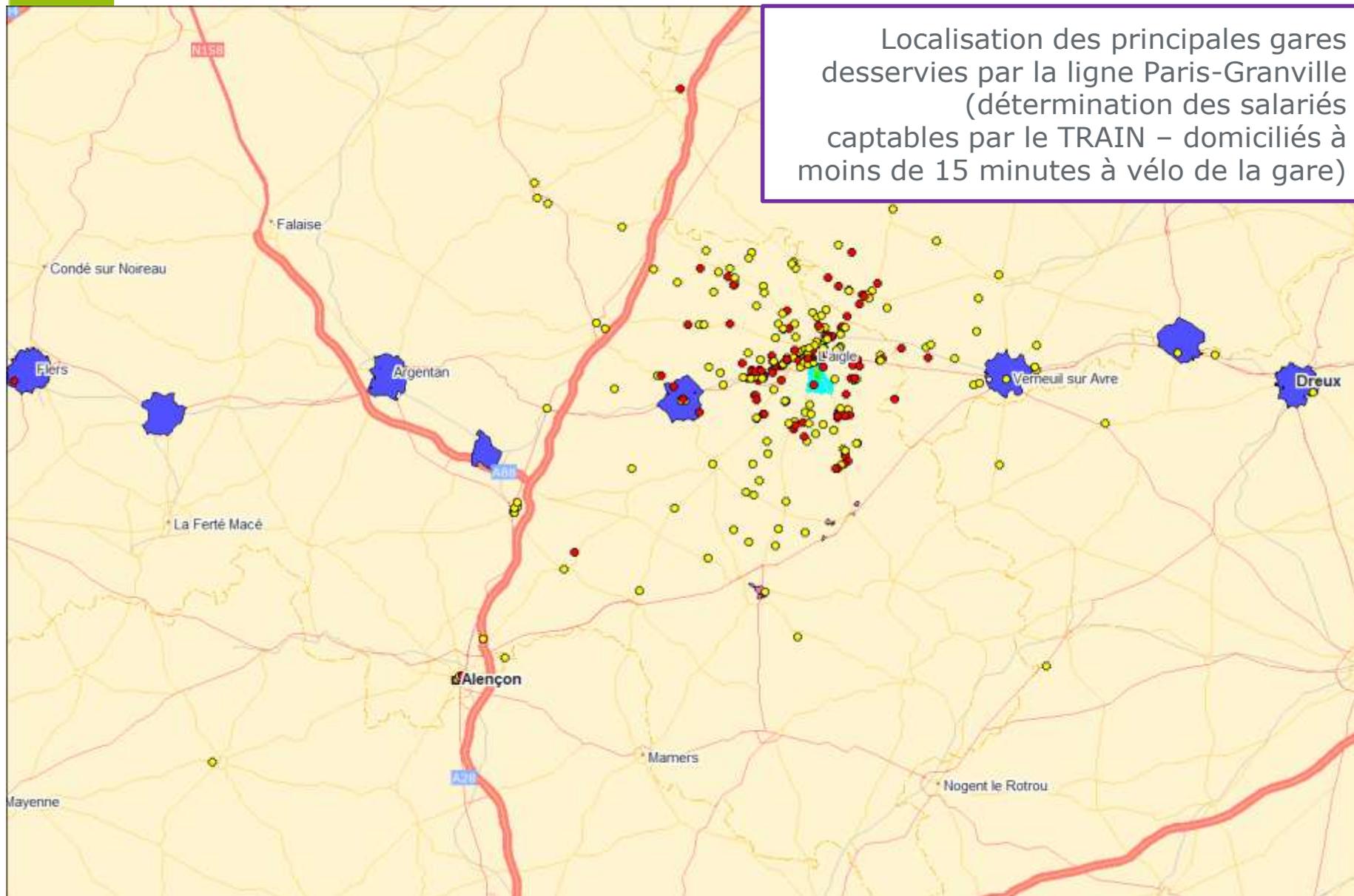
Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1





Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1

Localisation des principales gares desservies par la ligne Paris-Granville (détermination des salariés captables par le TRAIN – domiciliés à moins de 15 minutes à vélo de la gare)



Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1

| Horaires de journée | | |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | Analyse territoriale | |
| | Effectifs | % |
| Effectifs MARCHÉ À PIED | 0 | 0,0% |
| Effectifs VELO | 30 | 10,6% |
| Effectifs CAR (zone Vélo) | 2 | 0,7% |
| Effectifs CAR (hors zone Vélo) | 2 | 0,7% |
| Effectifs CAR | 4 | 1,4% |
| Effectifs TRAIN | 6 | 2,1% |
| Autre | 244 | 86,5% |
| Total | 282 | 100,0% |
| Effectifs modes alternatifs | 38 | 13,5% |

| Horaires décalés | | |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | Analyse territoriale | |
| | Effectifs | % |
| Effectifs MARCHÉ À PIED | 0 | 0,0% |
| Effectifs VELO | 17 | 12,1% |
| Effectifs CAR (zone Vélo) | 2 | 1,4% |
| Effectifs CAR (hors zone Vélo) | 2 | 1,4% |
| Effectifs CAR | 4 | 2,8% |
| Effectifs TRAIN | 4 | 2,8% |
| Autre | 118 | 83,7% |
| Total | 141 | 100,0% |
| Effectifs modes alternatifs | 23 | 16,3% |

Données issues de l'analyse territoriale

Salariés domiciliés à moins de 15 min à pied de la Zone Industrielle

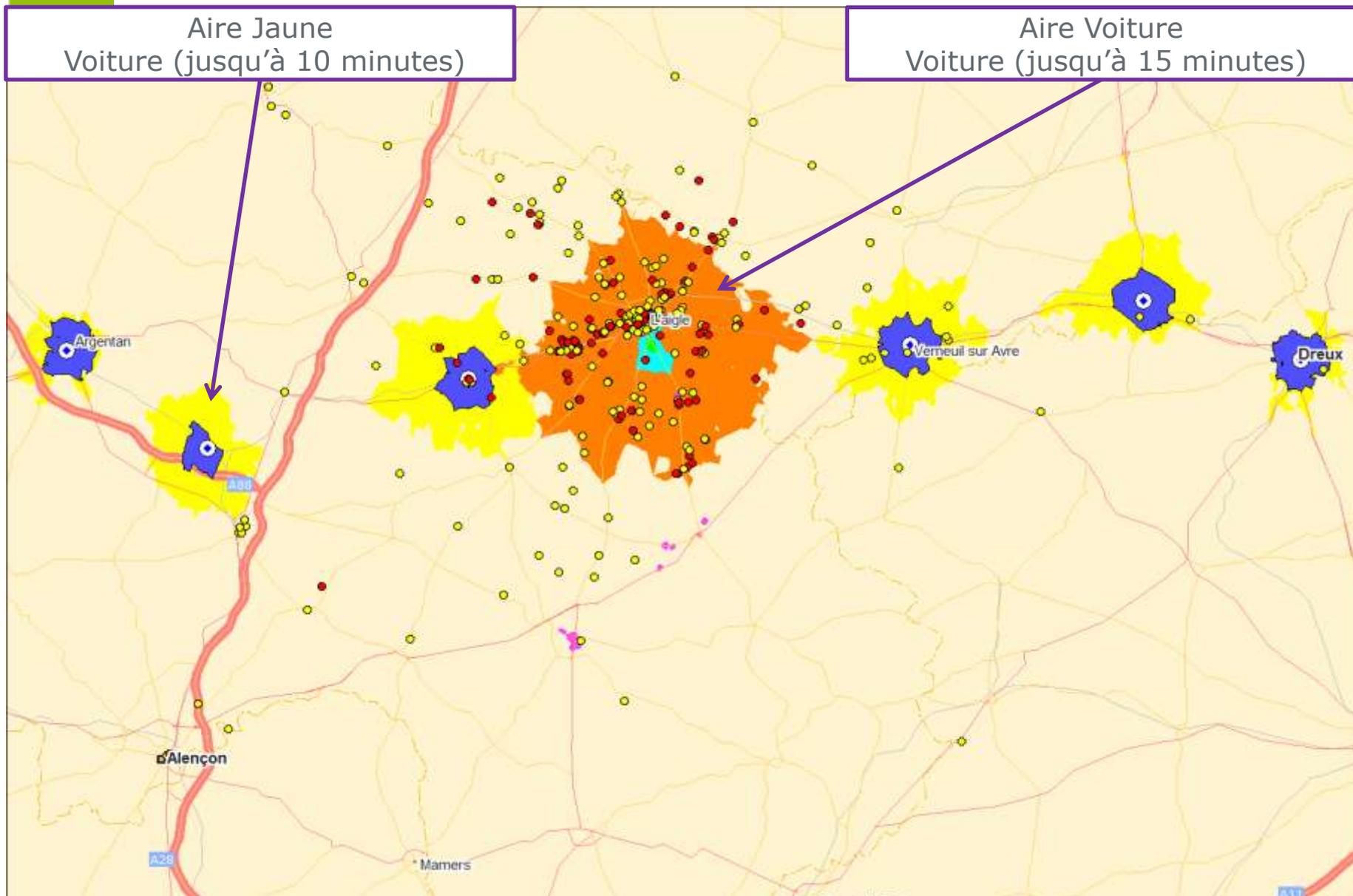
Salariés domiciliés entre 5 et 15 min à vélo de la Zone Industrielle

Salariés captables par une ou plusieurs lignes de car desservant la Zone Industrielle

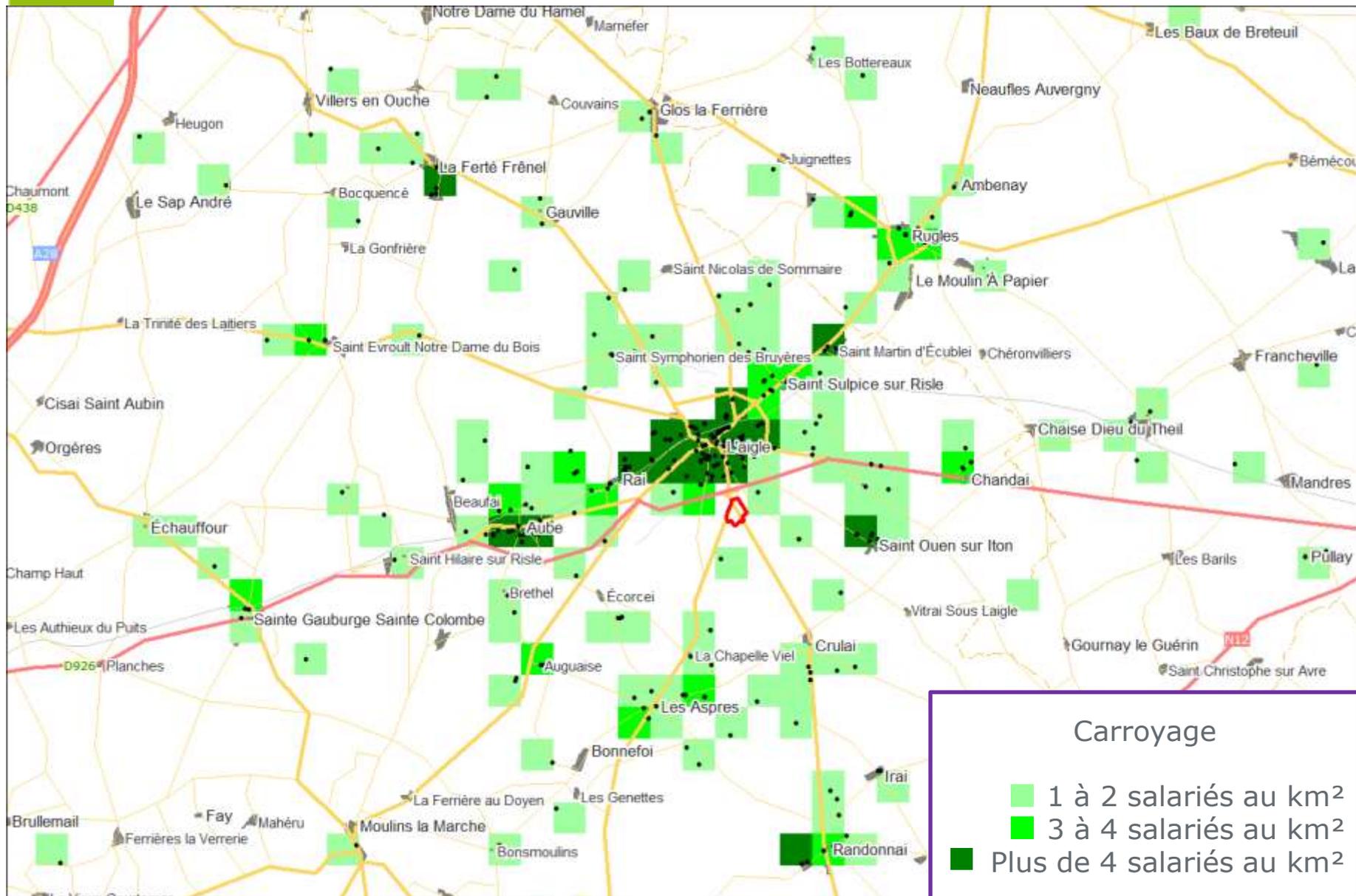
Salariés captables par la ligne de train desservant L'AIGLE

| ZI N°1 |
|-----------------|
| 423 |
| Salariés |

Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1



Analyse territoriale des domiciles des salariés de la ZI n°1





Accessibilité routière et Sécurité

- **BONNE DESSERTE ROUTIERE DES ZI**

A l'exception de la ZI n°2 qui ne dispose pas d'accès direct à une voie de circulation importante (par exemple la rocade sud)



- **CIRCULATION FLUIDE AUX ABORDS DES ZI**

Observations de flux importants de véhicules aux abords :

- **De la ZI n°1**

Près de 5 000 véhicules.jour sur la Rocade Sud

Près de 5 000 véhicules.jour sur la RD918 (en direction/vers Crulai)

Plus de 2 000 véhicules.jour sur le RD930 (en direction/vers Les Aspres)

Avenue du Perche : pas de comptages mais flux importants de véhicules sur le pont de la rocade sud

- **De la ZI du Bois au Lard**

Plus de 7 000 véhicules.jour sur le RD926B

(axe routier traversant la ZI)





Accessibilité routière et Sécurité

• VITESSE DE CIRCULATION

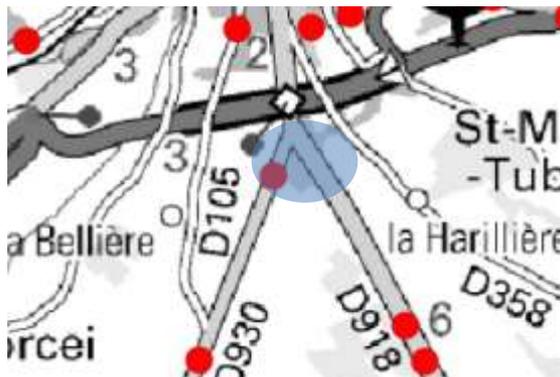
LIMITATION DE VITESSE DES VOIES D'ACCES AUX ZI : 70 (voire 90) km/h

A l'exception des ZI n°2 et n°3 (situées en agglomération – voie limitée à 50 km/h)

NON RESPECT DES LIMITATIONS DE VITESSE (*observations de terrain*) :

- SUR LES RD918 et RD930 - ZI n°1
- SUR LA RD926B – ZI DU BOIS AU LARD
- SUR LA RD12 – ZI DES BREDOLLIERES

• ACCIDENTOLOGIE



ZI n 1



ZI du Bois
au Lard



ZI des
Bredollières

RECENSEMENT D'ACCIDENTS CORPORELS CES 5 DERNIERES ANNEES

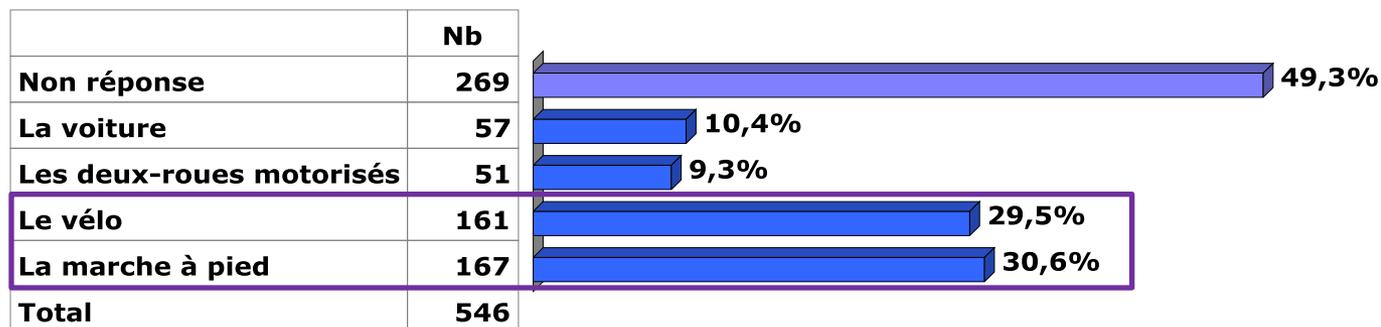


Accessibilité routière et Sécurité

CIRCULATION + VITESSE + ACCIDENTOLOGIE

Parmi les modes de transport suivants, quel(s) est(sont) celui(ceux) pour le(s)quel(s) les conditions de circulation pour accéder à la zone de votre entreprise posent des problèmes de sécurité ? (plusieurs réponses possibles)

Taux de réponse : 50,7%

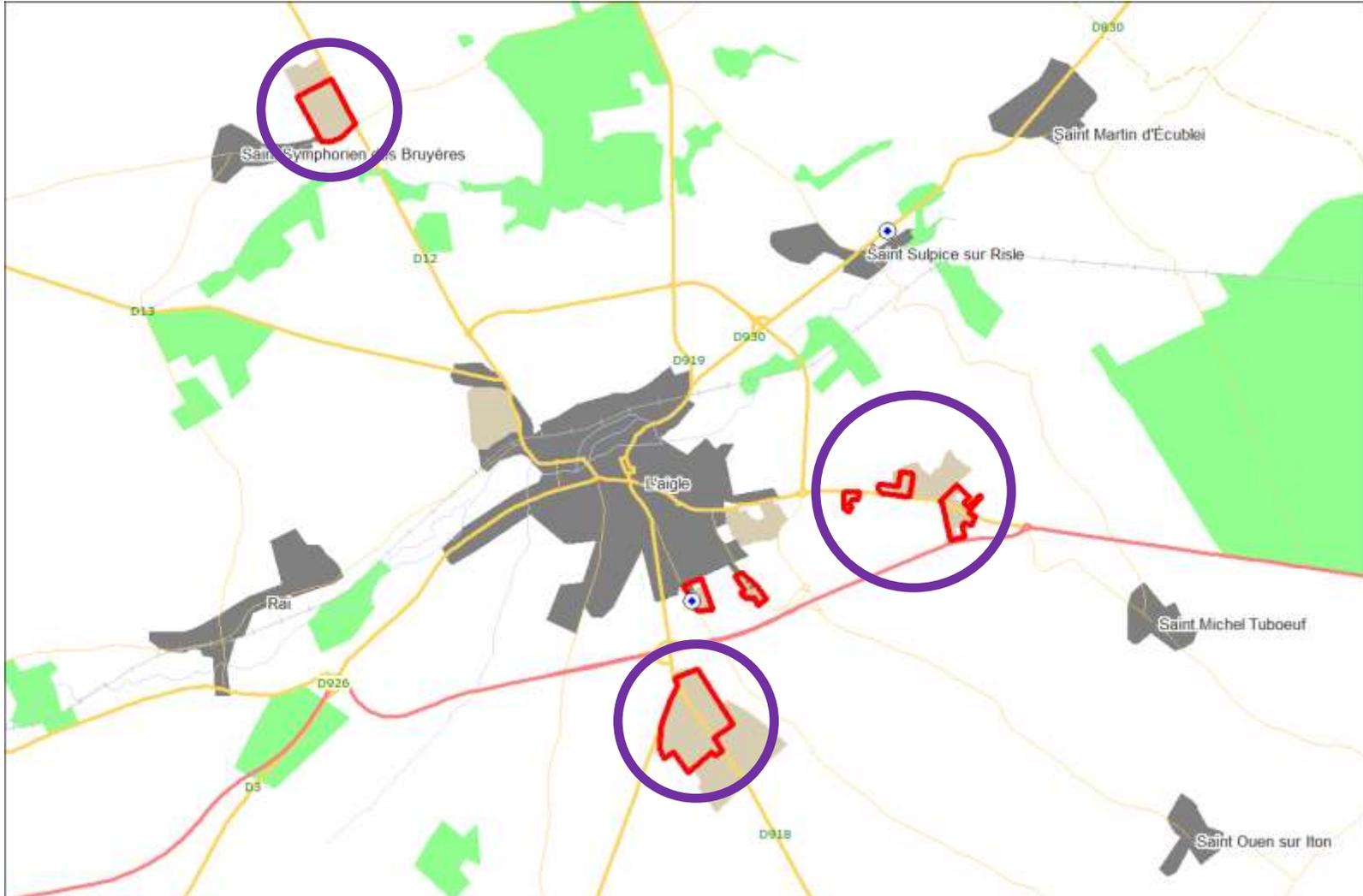


SENTIMENT D'INSECURITE ROUTIERE POUR LES MODES DOUX

| Zones Industrielles | Vélo | Marche à pied |
|---------------------|-------|---------------|
| ZI n 1 | 31,2% | 31,7% |
| ZI n 2 | 16,7% | 26,2% |
| ZI du Bois au Lard | 27,3% | 27,3% |
| ZI des Bredollières | 30,6% | 34,7% |

1^{er} AXE DE TRAVAIL

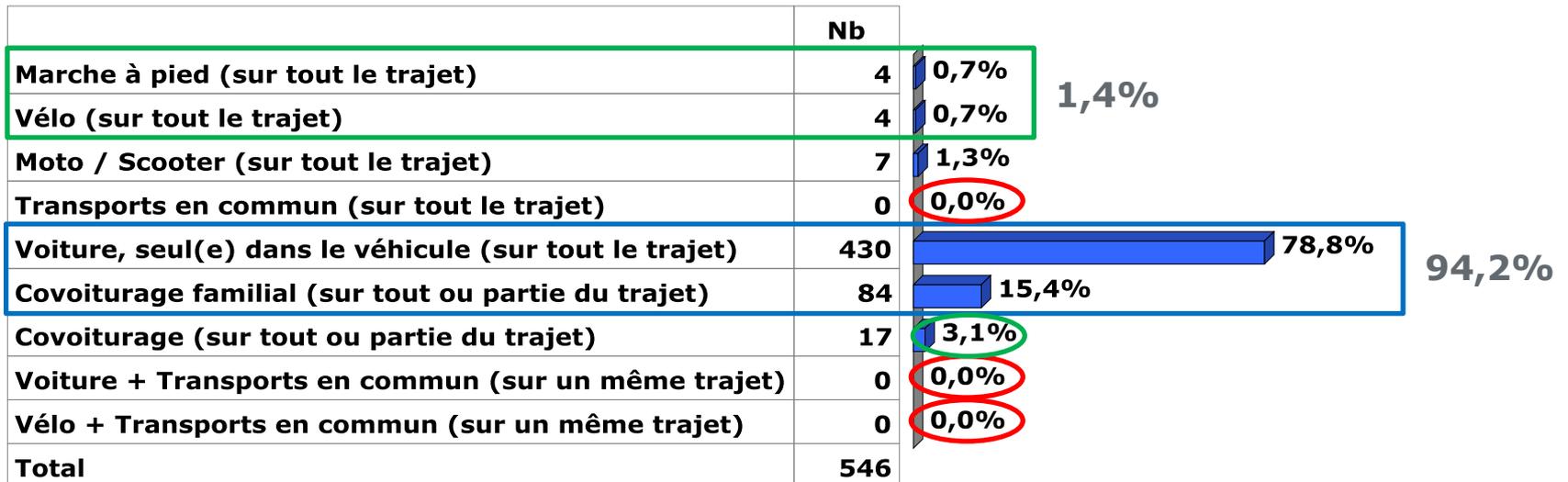
REDUIRE LE RISQUE ROUTIER



Déplacements domicile-travail

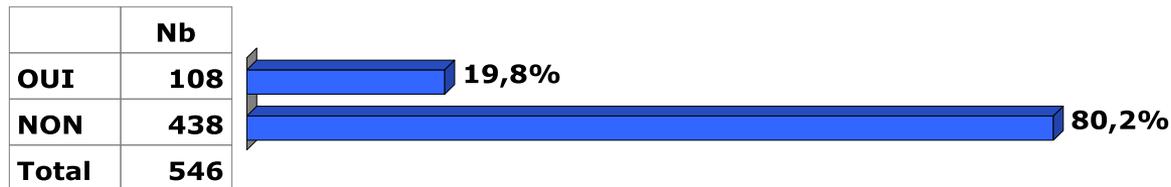
(*) **HABITUELLEMENT**, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vos trajets domicile-travail ? (1 seule réponse possible)

Taux de réponse : **100,0%**



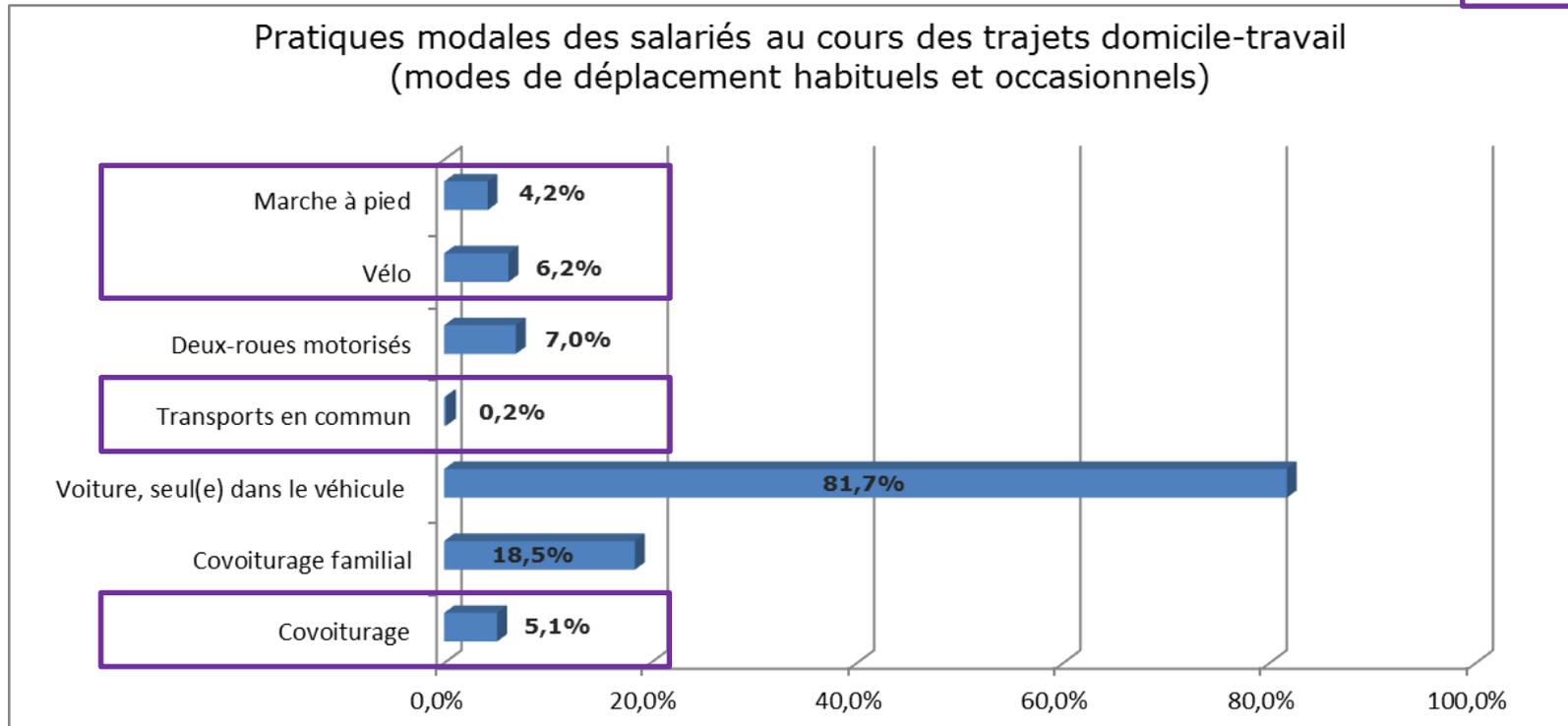
(*) **PLUS OCCASIONNELLEMENT**, utilisez-vous un ou plusieurs autres modes de déplacement pour vos trajets domicile-travail ?

Taux de réponse : **100,0%**



Déplacements domicile-travail

Modes
alternatifs



Près de 15% des salariés sont **des usagers quotidiens ou non des modes alternatifs** dans le cadre des trajets domicile-travail

65% des salariés sont **des autosolistes quotidiens** dans le cadre des trajets domicile-travail

Déplacements domicile-travail

- LES MODES DOUX (Marche à pied et Vélo)

Accessibilité des Zones

| | ZI n 1 | ZI n 2 | ZI n 3 | ZI du Bois au Lard | ZI des Bredollières |
|---------------|--|--|--|---|--|
| MARCHE A PIED | <p>Continuité piétonne depuis le centre-ville de L'Aigle</p> <p>Discontinuités piétonnes au sein de la ZI</p> <p>Absence de passages piétons</p> | Absence de passages piétons | Absence de passages piétons | <p>RD 926B</p> <p>Absence d'aménagements piétonniers</p> | <p>RD 12</p> <p>Absence d'aménagements piétonniers</p> |
| VELO | <p>RD 918 et 930</p> <p>Pont de la Rocade Sud</p> <p>Absence d'aménagements cyclables</p> <p>Relief</p> | <p>ZI en agglomération (50 km/h)</p> <p>Absence d'aménagements cyclables</p> <p>Relief</p> | <p>ZI en agglomération (50 km/h)</p> <p>Absence d'aménagements cyclables</p> <p>Relief</p> | <p>RD 926 B</p> <p>Absence d'aménagements cyclables</p> <p>Relief</p> | <p>RD 12</p> <p>Absence d'aménagements cyclables</p> <p>Relief</p> |



Déplacements domicile-travail

- **LES MODES DOUX (Marche à pied et Vélo)**

Analyse territoriale

FAIBLE PART DE SALARIES CAPTABLES PAR LA MARCHÉ A PIED

0,25% des salariés (1 salarié sur 400) habite à moins de 15 minutes à pied de son lieu de travail

PART NON NEGLIGEABLE DE SALARIES CAPTABLES PAR LE VELO

Plus d'1 salarié sur 10 habitent entre 5 et 15 minutes à vélo de son lieu de travail

| Zones Industrielles | Marche à pied | | Vélo | |
|---------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|---------------------|
| ZI n 1 (1130 salariés) | 0% | 0 salarié | 11,1% | 125 salariés |
| ZI n 2 (80 salariés) | 1,4% | 1 salarié | 17,8% | 14 salariés |
| ZI Bois au Lard (200 salariés) | 0% | 0 salarié | 16,7% | 33 salariés |
| ZI Bredollières (220 salariés) | 1,2% | 3 salariés | 2,3% | 5 salariés |

Déplacements domicile-travail

- LES MODES DOUX (Marche à pied et Vélo)

Enquête de mobilité (salariés de La Poste exclus)

7,7% DES SALARIES SE RENDENT AU TRAVAIL DE MANIÈRE HABITUELLE OU OCCASIONNELLE A PIED OU A VELO

3,8% DES SALARIES SE RENDENT AU TRAVAIL **A PIED** DE MANIÈRE HABITUELLE OU OCCASIONNELLE

5,9% DES SALARIES SE RENDENT AU TRAVAIL **A VELO** DE MANIÈRE HABITUELLE OU OCCASIONNELLE

80% D'ENTRE EUX HABITENT A L'AIGLE

PRES DE 90% D'ENTRE EUX SONT DES USAGERS OCCASIONNELS DE CES MODES DOUX

| Zones Industrielles | Marche à pied | | Vélo | |
|---------------------------------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|
| ZI n 1 (1130 salariés) | 3,5% | 40 salariés | 6,0% | 68 salariés |
| ZI n 2 (80 salariés) | 11,9% | 10 salariés | 7,1% | 6 salariés |
| ZI Bois au Lard (200 salariés) | 0,0% | 0 salarié | 9,1% | 18 salariés |
| ZI Bredollières (220 salariés) | 1,4% | 3 salariés | 4,2% | 9 salariés |

Déplacements domicile-travail

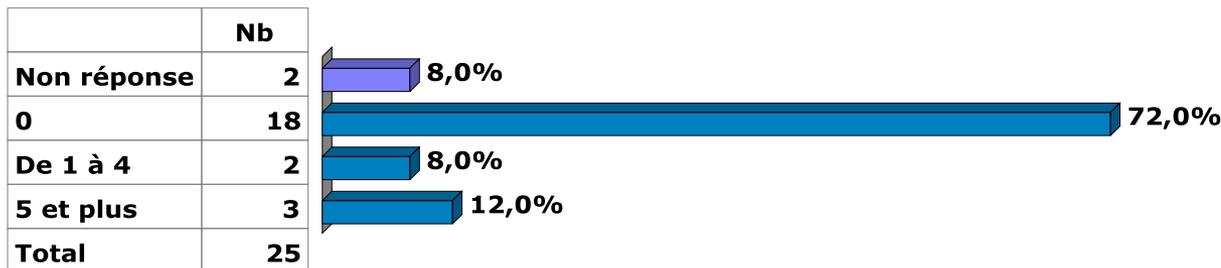
- LES MODES DOUX (Marche à pied et Vélo)

Intentions de report modal vers le vélo (parmi les autosolistes)

| Zones Industrielles | Salariés concernés | | Usagers occasionnels du vélo |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| ZI n 1 (1130 salariés) | 7,6% | 86 salariés | 33% |
| ZI n 2 (80 salariés) | 16,7% | 13 salariés | 43% |
| ZI Bois au Lard (200 salariés) | 0% | 0 salarié | / |
| ZI Bredollières (220 salariés) | 2,8% | 6 salariés | 50% |

Stationnement des vélos

Existe-t-il au sein de votre entreprise des places de stationnement "VELO" et si oui combien de places ont été aménagées ?

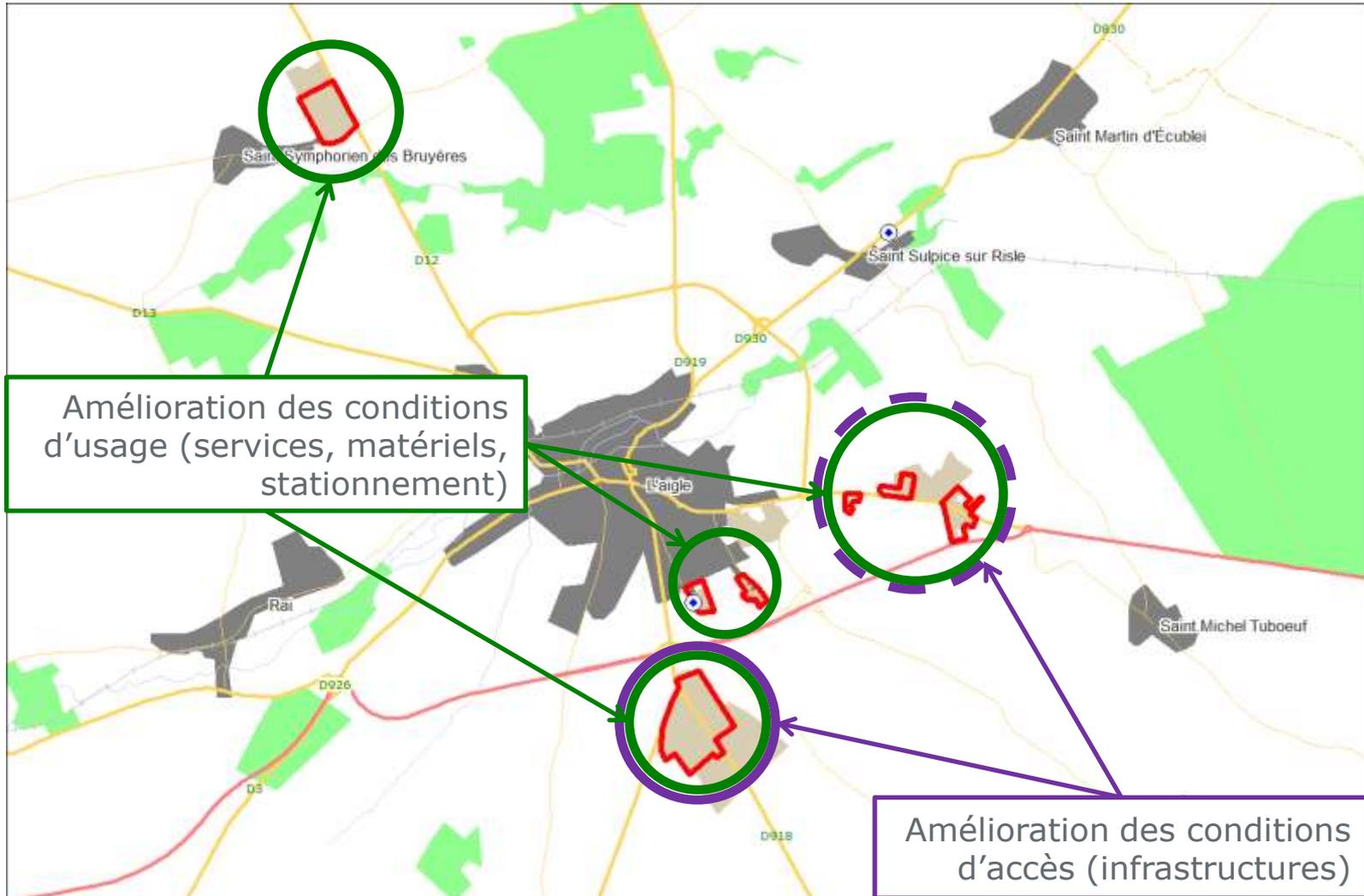


**SEULES 20% DES ENTREPRISES DU TERRITOIRE D'ETUDE
ONT AMENAGE UN ESPACE DE STATIONNEMENT DEDIE AUX VELOS**



2^{ème} AXE DE TRAVAIL

DEVELOPPER L'USAGE DU VELO

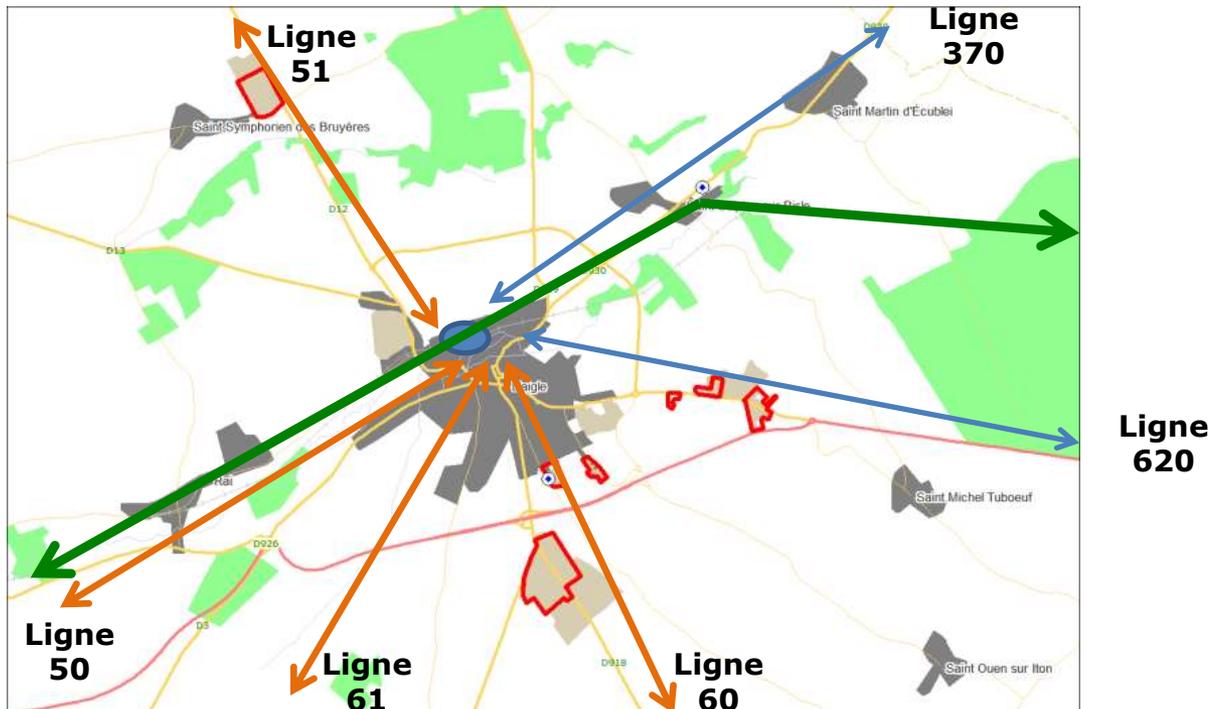
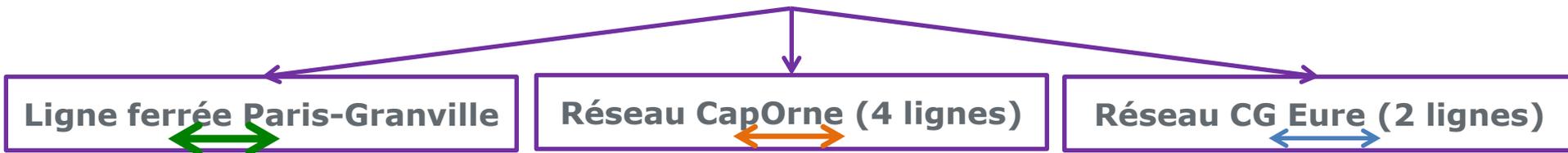


Déplacements domicile-travail

- LES TRANSPORTS EN COMMUN

Accessibilité des zones

DESSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN GEOGRAPHIQUEMENT HOMOGENE





Déplacements domicile-travail

- **LES TRANSPORTS EN COMMUN**

Accessibilité des zones

OFFRE FERROVIAIRE INADAPTEE POUR LES SALARIES DES ZI

FAIBLE FREQUENCE DES TRAINS DE LA LIGNE PARIS-GRANVILLE

De 5h00 à 22h00 du lundi au vendredi
Dans le sens Paris vers Granville
9 dessertes / jour

De 5h00 à 22h00 du lundi au vendredi
Dans le sens Granville vers Paris
10 dessertes (dont 1 car SNCF) / jour

Par exemple, pour des salariés travaillant selon des horaires de journée, seuls les salariés habitant sur le tronçon Surdon-Granville pourraient emprunter le train dans le cadre de leurs trajets domicile-travail

LOCALISATION DES ZI TROP ELOIGNEE DE LA GARE DE L'AIGLE (NOTION DE RUPTURES DE CHARGE)

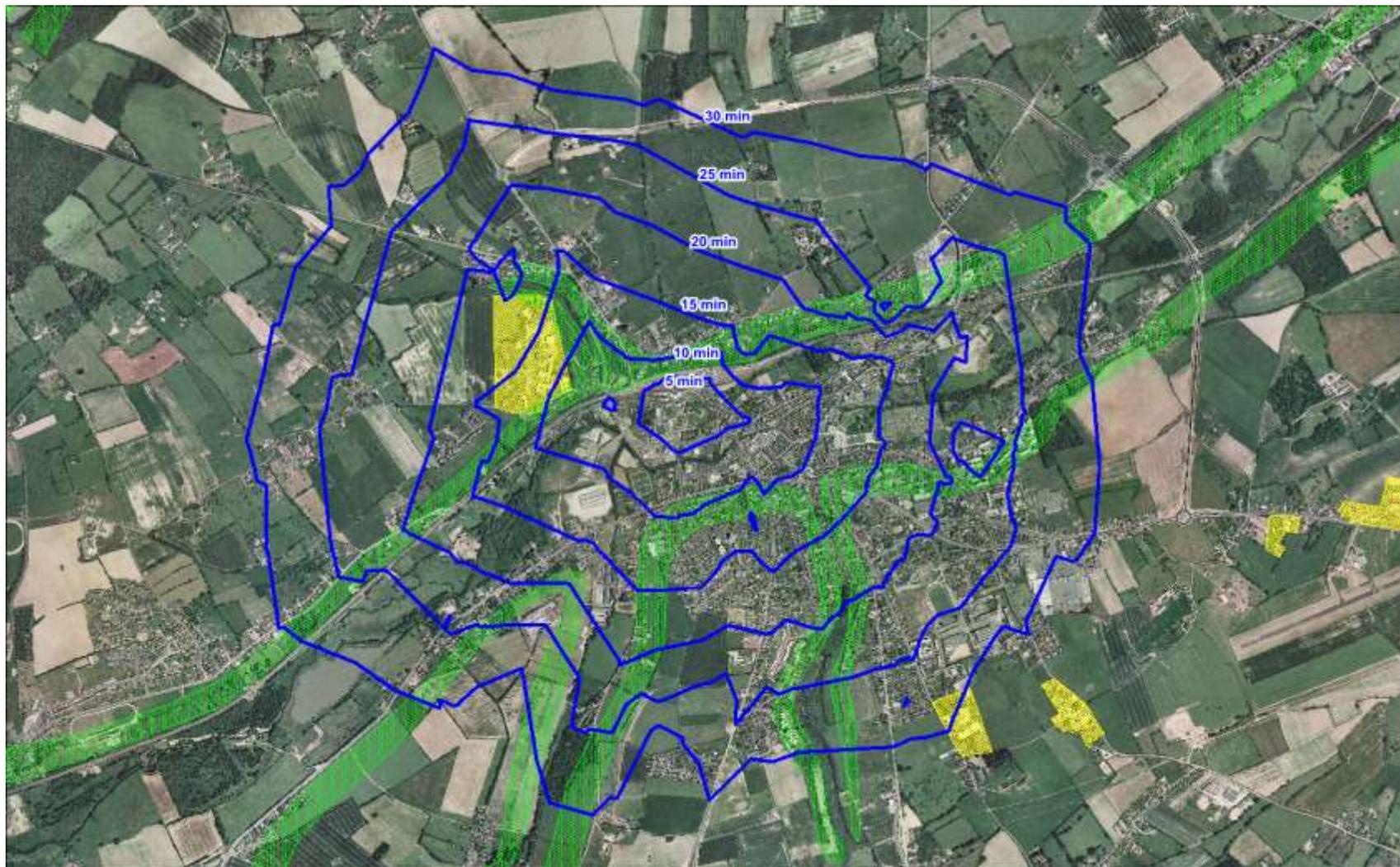
EXEMPLE DE LA ZI N°2 (LA PLUS PROCHE DE LA GARE)

La ZI n°2 est à **30 minutes à pied** de la Gare de L'Aigle

La ZI n°2 est à **10 minutes à vélo** de la Gare de L'Aigle

Déplacements domicile-travail

ISOCHRONIE MARCHE A PIED



Déplacements domicile-travail

ISOCHRONIE VELO



Déplacements domicile-travail

- LES TRANSPORTS EN COMMUN

Accessibilité des zones

OFFRE DU RESEAU CAPORNE ADAPTEE POUR UN PUBLIC DE SCOLAIRES
MAIS INADAPTEE POUR UN PUBLIC DE SALARIES

**TRES FAIBLE FREQUENCE
DE PASSAGE DES LIGNES DE CAR**

**CIRCULATION TRES LIMITEE
EN VACANCES SCOLAIRES**

SEULES 2 ZI SONT DESSERVIES PAR LE RESEAU CAPORNE

| Zones Industrielles | Offre Réseau CapOrne | | | |
|---------------------|--|----------|-----------|----------|
| | Ligne 50 | Ligne 51 | Ligne 60 | Ligne 61 |
| ZI n 1 | | | Arrêt CAT | |
| ZI n 2 | Arrêt Molière-Napoléon (à 250-300m de la ZI n 2) | | | |
| ZI n 3 | | | | |
| ZI Bois au Lard | | | | |
| ZI Bredollières | | | | |

Déplacements domicile-travail

- LES TRANSPORTS EN COMMUN

Analyse territoriale

(*parmi les salariés travaillant selon des horaires de journée*)

| Zones Industrielles (Horaires de journée) | TRAIN | | RESEAU CAPORNE | |
|--|-------|-------------|----------------|-------------|
| ZI n 1 (750 salariés) | 2,1% | 16 salariés | 1,4% | 11 salariés |
| ZI n 2 (80 salariés) | 5,5% | 4 salariés | 11,0% | 9 salariés |
| ZI Bois au Lard (200 salariés) | 3,3% | 7 salariés | | |
| ZI Bredollières (125 salariés) | 1,0% | 1 salarié | | |

MOINS DE 5% DES SALARIES TRAVAILLANT SELON DES HORAIRES DE JOURNEE SONT CAPTABLES PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN ACTUELS

Enquête de mobilité

SEULS 0,2% DES SALARIES EMPRUNTENT DE MANIÈRE HABITUELLE OU OCCASIONNELLE LES TRANSPORTS EN COMMUN POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

Déplacements domicile-travail

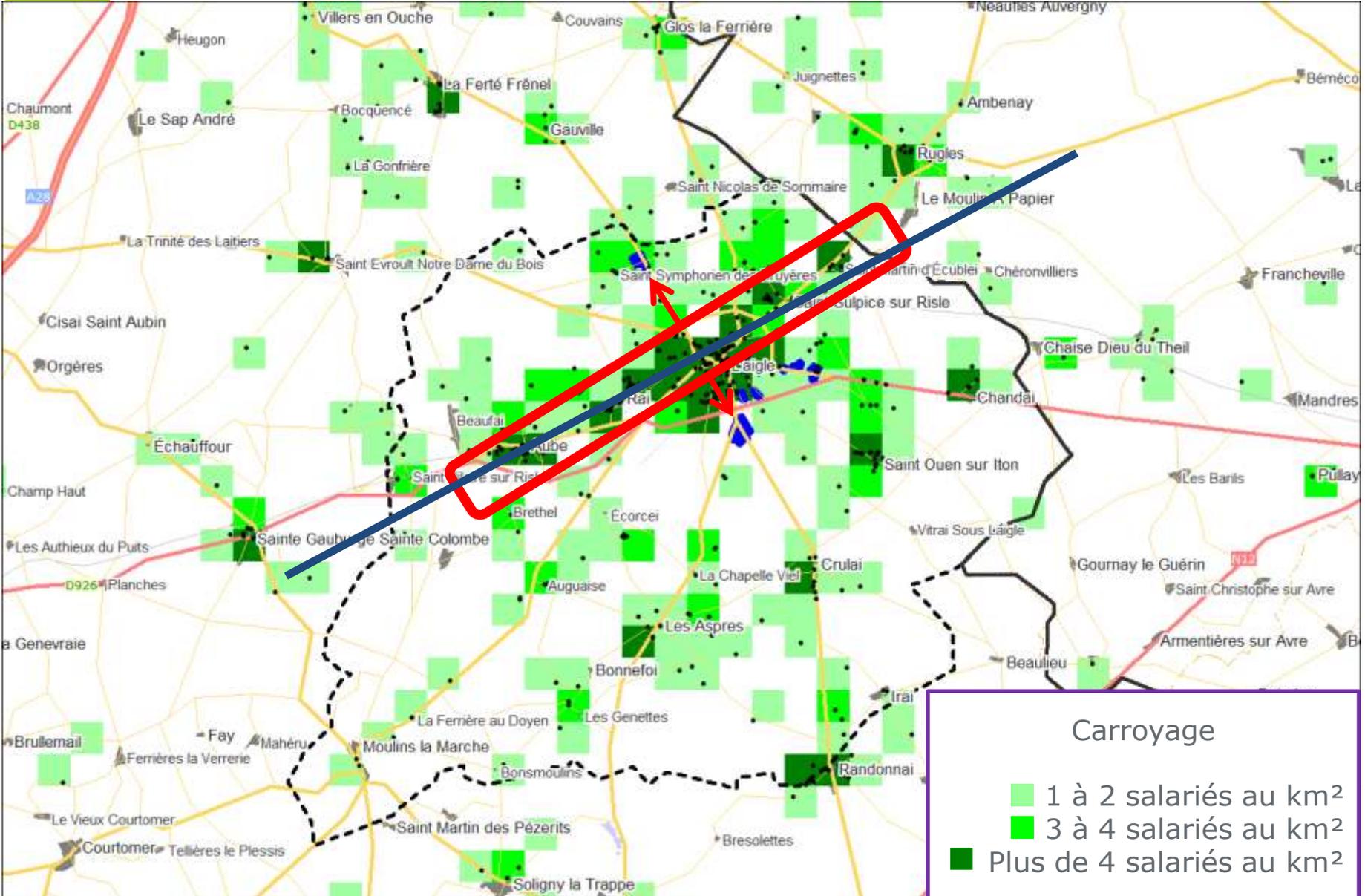
- LES TRANSPORTS EN COMMUN

Intentions de report modal vers les transports en commun
(*parmi les autosolistes*)

| Zones Industrielles | Salariés concernés | |
|--------------------------------|--------------------|--------------|
| ZI n 1 (1130 salariés) | 31,2% | 353 salariés |
| ZI n 2 (80 salariés) | 19,0% | 15 salariés |
| ZI Bois au Lard (200 salariés) | 9,1% | 18 salariés |
| ZI Bredollières (220 salariés) | 48,6% | 107 salariés |

**EXISTENCE D'UN POTENTIEL IMPORTANT DE SALARIES INTERESSES
PAR UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN ADAPTEE**

Déplacements domicile-travail





3^{ème} AXE DE TRAVAIL

METTRE EN SERVICE UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN ADAPTEE AUX SALARIES

**Travailler avec les Autorités
Organisatrices des
Transports (AOT) pour
adapter l'offre actuelle**

**Activer la compétence
« Transport » de la
Communauté de Communes
des Pays de L'Aigle et de La
Marche**

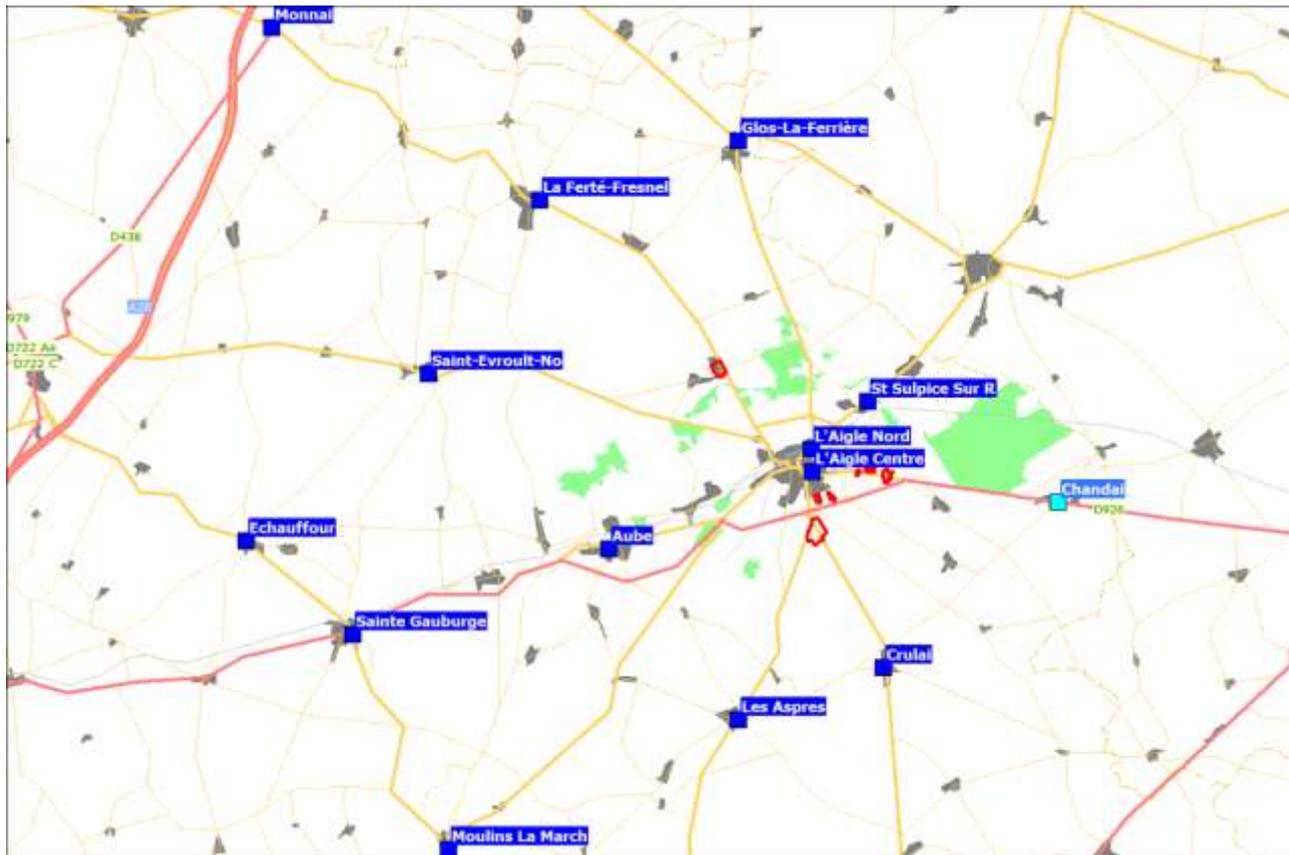
Déplacements domicile-travail

- LE COVOITURAGE

1^{er} CONSTAT

**QUELQUE SOIT LEUR COMMUNE DE DOMICILE,
TOUS LES SALARIES PEUVENT COVOITURER**

EXISTENCE D'UN RESEAU D'AIRES DE COVOITURAGE SUR LE TERRITOIRE



Déplacements domicile-travail

- **LE COVOITURAGE**

Analyse territoriale

Détermination des salariés dont le trajet Domicile-Travail **n'est pas augmenté de plus de 5 minutes** en passant par **l'aire de covoiturage** la plus proche du domicile

| Horaires de journée | Horaires décalés |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 42% des salariés | 38,5% des salariés |
| <i>Aux alentours de 500 salariés</i> | <i>Aux alentours de 200 salariés</i> |

5 AIRES DE COVOITURAGE PERTINENTES





Déplacements domicile-travail

- **LE COVOITURAGE**

Enquête de mobilité (*salariés de La Poste exclus*)

**5,4% DES SALARIES PRATIQUENT LE COVOITURAGE
DE MANIÈRE HABITUELLE OU OCCASIONNELLE**

60% DES COVOITUREURS UTILISENT
CE MODE DE DEPLACEMENT
DE MANIÈRE HABITUELLE
POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

40% DES COVOITUREURS UTILISENT
CE MODE DE DEPLACEMENT
DE MANIÈRE OCCASIONNELLE
POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

***PLUS DE 80% DES COVOITUREURS HABITENT AU SEIN DE LA CDC
DES PAYS DE L'AIGLE ET DE LA MARCHE***

***LES SALARIES TRAVAILLANT SELON DES HORAIRES DECALES
PRATIQUENT DAVANTAGE LE COVOITURAGE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL***

***LES SALARIES DE LA ZI n°1 PRATIQUENT DAVANTAGE LE COVOITURAGE
DANS LE CADRE DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL***



Déplacements domicile-travail

- LE COVOITURAGE

Intentions de report modal vers le covoiturage (parmi les autosolistes)

| Zones Industrielles | Horaires de journée | | Horaires décalés | |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|
| ZI n 1 (1130 salariés) | 22,4% des salariés | 168 salariés | 41,7% des salariés | 158 salariés |
| ZI n 2 (80 salariés) | 21,4% des salariés | 17 salariés | | |
| ZI Bois au Lard (200 salariés) | 18,2% des salariés | 36 salariés | | |
| ZI Bredollières (220 salariés) | 26,8% des salariés | 34 salariés | 43,8% des salariés | 42 salariés |

**EXISTENCE D'UN POTENTIEL IMPORTANT DE SALARIES INTERESSES
PAR LA PRATIQUE DU COVOITURAGE**

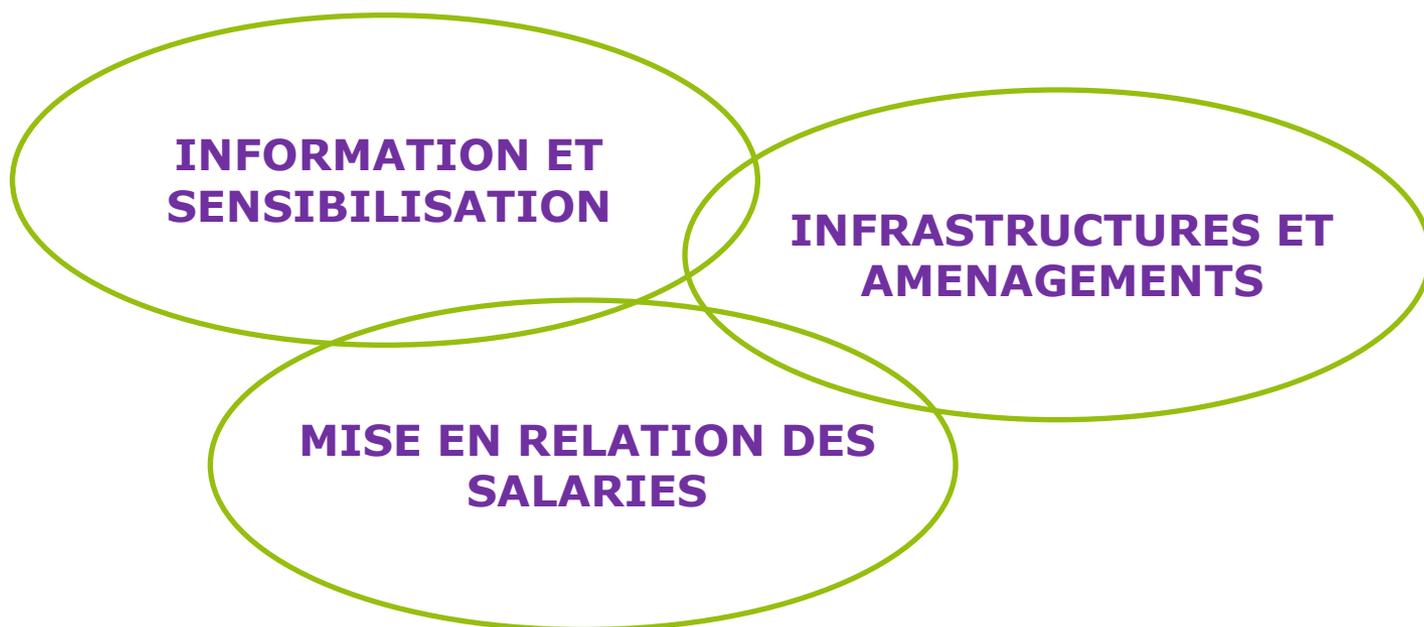
**LES SALARIES TRAVAILLANT SELON DES HORAIRES DECALES
SONT DAVANTAGE SENSIBLES AU COVOITURAGE**



4^{ème} AXE DE TRAVAIL

FAVORISER LA PRATIQUE DU COVOITURAGE

POUR L'ENSEMBLE DES ZONES INDUSTRIELLES





Déplacements liés au déjeuner

Enquête de mobilité

(Parmi les salariés travaillant selon des horaires de journée / classiques)

IDENTIFICATION DE 3 GROUPES DE SALARIES

Groupe n 1

44% des salariés déjeunent en général à leur domicile

Groupe n 2

37% des salariés déjeunent en général sur leur lieu de travail

Groupe n 3

19% des salariés déjeunent en général à l'extérieur (hors domicile)

IL EXISTE DES DIFFERENCES SELON LES ZONES INDUSTRIELLES

PAR EXEMPLE, UNE FORTE MAJORITE DES SALARIES TRAVAILLANT AU SEIN DES ZI DU BOIS AU LARD ET DES BREDOLLIERES SELON DES HORAIRES DE JOURNEE DEJEUNENT EN GENERAL A LEUR DOMICILE

Offre de restauration au sein des Zones Industrielles

ABSENCE D'UNE OFFRE DE RESTAURATION AU SEIN DES ZI

EXCEPTION : FAMAR DISPOSE D'UN RESTAURANT D'ENTREPRISE

Déplacements liés au déjeuner

Enquête de mobilité

(Parmi les salariés travaillant selon des horaires de journée / classiques)

PRATIQUES MODALES DES SALARIES

Groupe n 1

44% des salariés déjeunent en général à leur domicile

85% de ces salariés rentrent déjeuner à leur domicile en voiture seul(e) dans le véhicule

Groupe n 3

19% des salariés déjeunent en général à l'extérieur (hors domicile)

75% de ces salariés utilisent la voiture dans le cadre de leur pause-déjeuner

PLUS DE LA MOITIE DES SALARIES TRAVAILLANT SELON DES HORAIRES DE JOURNEE UTILISENT LA VOITURE AU COURS DE LA PAUSE MERIDIENNE

CES PRATIQUES ACCENTUENT LA DEPENDANCE A L'AUTOMOBILE POUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL

Déplacements liés au déjeuner

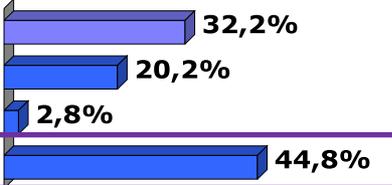
Enquête de mobilité

(Parmi les salariés travaillant selon des horaires de journée / classiques)

Parmi les propositions suivantes, quelle est la plus pertinente pour réduire vos déplacements ? (1 seule réponse possible)

Taux de réponse : **67,8%**

| | Nb | |
|---|------------|--------------|
| Non réponse | 137 | 32,2% |
| Le recours au télétravail | 86 | 20,2% |
| La mise en place de la visioconférence | 12 | 2,8% |
| Une offre de restauration à proximité de votre lieu de travail | 191 | 44,8% |
| Total | 426 | |



**SELON UNE PART IMPORTANT DE SALARIES
TRAVAILLANT SELON DES HORAIRES DE JOURNEE,**

**UNE OFFRE DE RESTAURATION A PROXIMITE DU LIEU DE TRAVAIL
EST UNE SOLUTION TRES PERTINENTE POUR REDUIRE LEURS DEPLACEMENTS**



5^{ème} AXE DE TRAVAIL

TRAITER LA PAUSE-DEJEUNER POUR LIMITER LES DEPLACEMENTS LIES AU DEJEUNER

POUR L'ENSEMBLE DES ZONES INDUSTRIELLES



**CREATION DE RESTAURANTS
INTER-ENTREPRISES**

**LIVRAISON / PORTAGE
DE REPAS**

**ORGANISATION DE
L'ENTREPRISE (PAUSE
MERIDIENNE)**



Déplacements professionnels

Enquête de mobilité

IDENTIFICATION DE 3 GROUPES DE SALARIES

Groupe n 1

Déplacements professionnels
très fréquents

12,5% des salariés

Groupe n 2

Déplacements professionnels
occasionnels

44% des salariés

Groupe n 3

Salariés exclusivement
sédentaires

43,5% des salariés

**PLUS DE LA MOITIE DES SALARIES SONT AMENES A SE DEPLACER
AU COURS DE LEUR ACTIVITE PROFESSIONNELLE**

Déplacements professionnels

Enquête de mobilité

PRATIQUES MODALES DES SALARIÉS

Groupe n 1

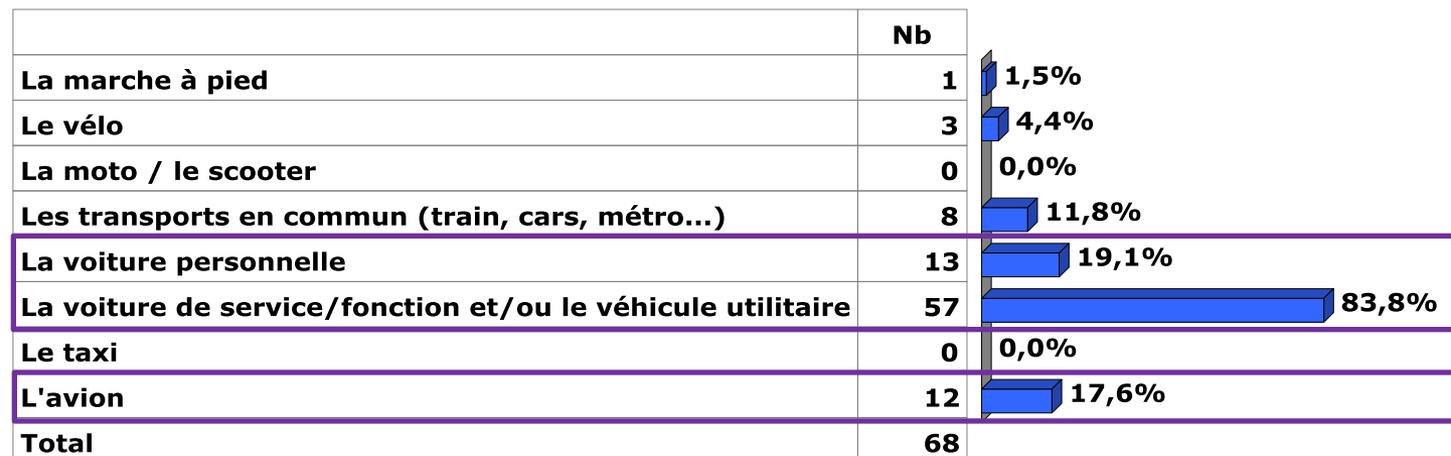
Déplacements professionnels
très fréquents

12,5% des salariés

Parmi les modes de transport suivants, lesquels utilisez-vous **LE PLUS SOUVENT** dans le cadre de vos déplacements professionnels ? (2 réponses au maximum)

Parmi les salariés ayant des déplacements professionnels très fréquents

Taux de réponse : **100,0%**



Déplacements professionnels

Enquête de mobilité

PRATIQUES MODALES DES SALARIES

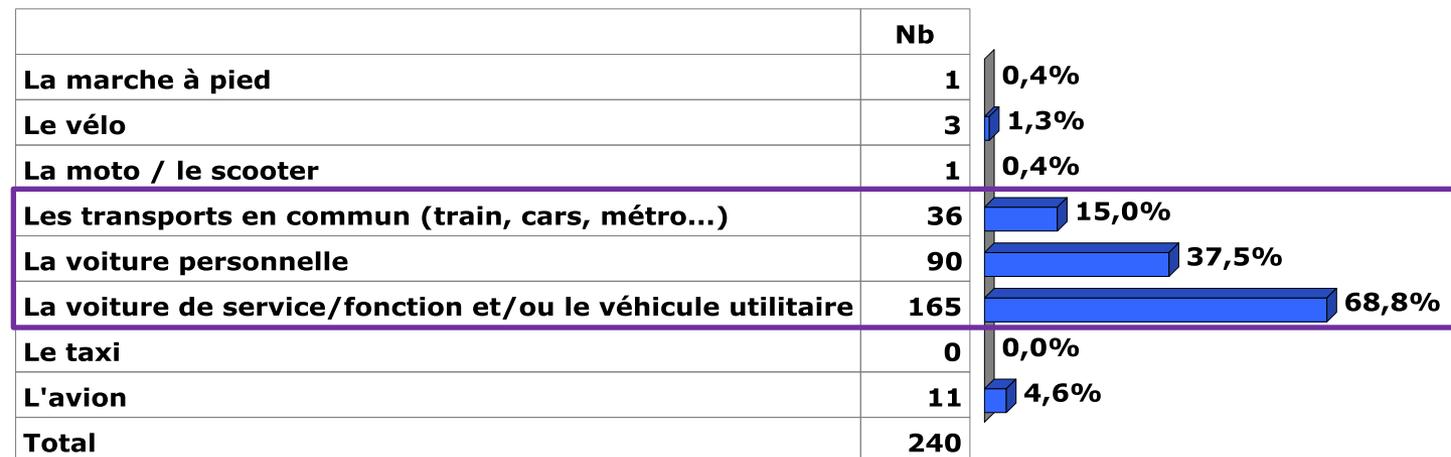
Groupe n 2

Déplacements professionnels
occasionnels
44% des salariés

Parmi les modes de transport suivants, lesquels utilisez-vous **LE PLUS SOUVENT** dans le cadre de vos déplacements professionnels ? (2 réponses au maximum)

Parmi les salariés ayant à effectuer des déplacements professionnels au plus quelques fois par mois

Taux de réponse : **100,0%**





Déplacements professionnels

Synthèse

**UNE FORTE MAJORITE DES SALARIES ETANT AMENES A SE DEPLACER
DANS LE CADRE DE LEUR ACTIVITE PROFESIONNELLE UTILISENT
UN VEHICULE DE SOCIETE (POSSEDE OU LOUE)**

**LA QUASI TOTALITE DES ENTREPRISES DISPOSENT
D'UNE FLOTTE DE VEHICULES DE SOCIETE (POSSEDEES OU LOUEES)**

**POURTANT, DE NOMBREUX SALARIES UTILISENT LEUR VOITURE PERSONNELLE
DANS LE CADRE DE LEURS TRAJETS PROFESSIONNELS**

**LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS ONT UN COÛT
NON NEGLIGEABLE POUR LES ENTREPRISES
(BUDGET TRANSPORT)**



6^{ème} AXE DE TRAVAIL

RATIONALISER LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

POUR L'ENSEMBLE DES ZONES INDUSTRIELLES



**RATIONALISER
MUTUALISER
LIMITER**

SANS OUBLIER

**REDUIRE LES EMISSIONS
DE GAZ A EFFET DE SERRE ET DE POLLUANTS ATMOSPHERIQUES**



Zone Industrielle n°1

SECTEUR EST

- Deux voies d'accès
- Voies internes adaptées à la circulation des voitures et des poids lourds
- Circulation fluide des véhicules
- Non respect de certaines règles de circulation (sens de circulation et vitesses de circulation)
- Hétérogénéité des aménagements piétonniers
- Absence d'aménagements cyclables

SECTEUR OUEST

- Deux voies d'accès
- Voies internes adaptées à la circulation des voitures et des poids lourds
- Circulation fluide des véhicules
- Non respect de certaines règles de circulation (sens de circulation)
- Hétérogénéité des aménagements piétonniers
- Absence d'aménagements cyclables

+ PROJET D'EXTENSION DE LA ZONE



7^{ème} AXE DE TRAVAIL

FAIRE EVOLUER LA ZONE INDUSTRIELLE N°1

**REVISER LE PLAN DE
CIRCULATION DE LA ZONE
INDUSTRIELLE N 1**

**REALISER DE NOUVEAUX
AMENAGEMENTS AU SEIN DE
LA ZONE INDUSTRIELLE N 1**



SYNTHESE

IDENTIFICATION DE 7 AXES DE TRAVAIL

1)REDUIRE LE RISQUE ROUTIER

2)DEVELOPPER L'USAGE DU VELO

**3)METTRE EN SERVICE UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN
ADAPTEE AUX SALARIES**

4)FAVORISER LA PRATIQUE DU COVOITURAGE

**5)TRAITER LA PAUSE-DEJEUNER POUR LIMITER LES DEPLACEMENTS LIES
AU DEJEUNER**

6)RATIONALISER LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

7)FAIRE EVOLUER LA ZONE INDUSTRIELLE N°1



GROUPES DE REFLEXION

DU 12 AU 14 JUIN 2013

11 entreprises représentées sur les 18 entreprises engagées dans la démarche

4 Groupes de réflexion organisés (chez FAMAR, IMV Technologies et F&M)

Plébiscite des salariés :

- *Thématique VELO : 30% des votes*
- *Thématique COVOITURAGE : 20% des votes*
- *Thématique DEPLACEMENTS LIES AU DEJEUNER : 20% des votes*
- *Thématique TRANSPORTS EN COMMUN : 10% des votes*
- *Thématique INFORMATION/COMMUNICATION/SENSIBILISATION : 10% des votes*

IDENTITE VISUELLE DU PDIE

3 PROPOSITIONS

Proposition
n 1



Proposition
n 2



Proposition
n 3



Merci de votre attention.



6, Rue Jean Viel
44 000 NANTES
Tél : 07 77 82 95 14
Mail: contact@empreinte-scop.fr

WWW.EMPREINTE-SCOP.FR



Caractéristiques des répondants

Enquête de mobilité diffusée aux salariés

Caractéristiques des répondants à l'enquête

| | Une femme | | Un homme | | Total | |
|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------|
| | N | % cit. | N | % cit. | N | % cit. |
| Moins de 20 | 0 | 0,0% | 3 | 0,6% | 3 | 0,6% |
| De 20 à 29 | 39 | 7,7% | 46 | 9,1% | 85 | 16,8% |
| De 30 à 39 | 60 | 11,8% | 55 | 10,8% | 115 | 22,7% |
| De 40 à 49 | 79 | 15,6% | 101 | 19,9% | 180 | 35,5% |
| De 50 à 59 | 45 | 8,9% | 75 | 14,8% | 120 | 23,7% |
| 60 et plus | 0 | 0,0% | 4 | 0,8% | 4 | 0,8% |
| Total | 223 | 44,0% | 284 | 56,0% | 507 | |

56% des répondants à l'enquête sont des hommes

Moyenne d'âge : **entre 41 et 42 ans**

Plus d'un tiers des répondants ont **entre 40 et 49 ans**

Les femmes sont en moyenne plus jeunes que les hommes
(*40,5 ans contre 42 ans*)