

PLAN DE DEPLACEMENTS
INTER ENTREPRISES DES
ZONES INDUSTRIELLES
DU PAYS DE L'AIGLE ET DE LA MARCHE



**CAHIER DE LA CONCERTATION
GROUPES DE REFLEXION**

Juin 2013

SOMMAIRE

1	INTRODUCTION	3
2	GRUPE DE REFLEXION N°1	4
2.1	Présence	4
2.2	Perception des modes de transport.....	4
2.3	Actions proposées	4
2.4	Plébiscite des salariés	5
3	GRUPE DE REFLEXION N°2.....	6
3.1	Présence	6
3.2	Perception des modes de transport.....	6
3.3	Actions proposées	6
3.4	Plébiscite des salariés	7
4	GRUPE DE REFLEXION N°3.....	8
4.1	Présence	8
4.2	Perception des modes de transport.....	8
4.3	Actions proposées	9
4.4	Plébiscite des salariés	9
5	GRUPE DE REFLEXION N°4.....	11
5.1	Présence	11
5.2	Perception des modes de transport.....	11
5.3	Actions proposées	11
5.4	Plébiscite des salariés	12
6	SYNTHESE DES GROUPES DE REFLEXION	13

1 INTRODUCTION

Dans le cadre de la phase de diagnostic du Plan de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE) des Zones Industrielles de la Communauté de Communes (CdC) des Pays de L'Aigle et de La Marche, 4 groupes de réflexion se sont tenus les mercredi 12, jeudi 13 et vendredi 14 juin 2013 :

- Groupe de réflexion n°1 – Mercredi midi de 12h00 à 14h00 au sein de l'entreprise FAMAR ;
- Groupe de réflexion n°2 – Jeudi matin de 8h30 à 10h30 au sein de l'entreprise IMV Technologies ;
- Groupe de réflexion n°3 – Jeudi midi de 12h00 à 14h00 au sein de l'entreprise IMV Technologies ;
- Groupe de réflexion n°4 – Vendredi matin de 8h30 à 10h30 au sein de l'entreprise Frénéhard et Michaux.

Le déroulement de ces 4 groupes de réflexion était le suivant :



ORDRE DU JOUR

- **Rappel du projet de PDIE et des éléments de diagnostic**
- **Vos perceptions des modes doux (marche à pied et vélo) et du covoiturage**
- **Réflexion collective autour des actions à mettre en place dans le cadre des objectifs du PDIE**
- **Vote des participants pour les actions les plus pertinentes (3 votes / participant)**

2 GROUPE DE REFLEXION N°1

2.1 Présence

3 participants à la réunion

- Dorothee GOUVERNEUR – GOUVERNEUR Architecture
- Isabelle EDON – COFFRET PACK
- Valérie LECUIROT - FAMAR

2.2 Perception des modes de transport

• MODES DOUX (MARCHE A PIED ET VELO)

Perception positive	Perception négative
Beau temps/Soleil	Intempéries
Santé/Garder la ligne	Distance/Durée
Non polluant	Accompagnement des enfants
Convivial/Sociable	Difficultés de stationnement
Plus économique que la voiture	Relief
	Danger/Insécurité

• COVOITURAGE

Perception positive	Perception négative
Utile en cas d'intempéries	Difficile d'avoir les mêmes horaires
Convivialité	Accompagnement des enfants
Pollution réduite	Moins de liberté
Création de lien social	Moins de souplesse/Contraignant
Plus économique que la voiture	Compliqué avec les sièges enfants
	Nécessite d'un véhicule propre
	Ça « casse » les habitudes

2.3 Actions proposées

1. Aménager un réseau de pistes/bandes cyclables sur le territoire
2. Mettre en place un système de vélos (à assistance électrique) en libre service
3. Aménager des garages à vélos sécurisés et abrités
4. Développer une politique d'entreprise favorisant les mobilités durables (démarches RSE – Développement Durable...)
5. Aménager au sein des entreprises des espaces Vestiaires/Douches

6. Fournir aux salariés des Kits « Vélo »
7. Organiser des ateliers de sensibilisation, d'information auprès des salariés pour les accompagner dans le changement
8. Aider financièrement les cyclistes (à l'acquisition d'un vélo par exemple)
9. Aménager un parcours pédestre et ludique pour le trajet domicile-travail
10. Développer des aires de covoiturage au niveau des parkings des écoles
11. Aménager un local / une consigne pour les sièges auto dans les écoles
12. Développer une conciergerie au sein de la Gare de L'Aigle
13. Sensibiliser/Communiquer sur les sites de covoiturage existants
14. Organiser des rencontres autour du covoiturage pour faciliter entre autre la mise en relation des salariés
15. Développer les conciergeries d'entreprise (courrier, achats, pressing...)
16. Organiser des navettes depuis des parkings identifiés sur le territoire
17. Mettre en place une navette entre la ZI n°1 et le centre-ville de L'Aigle
18. Créer une offre de transports en commun urbains sur le territoire
19. Créer un Restaurant Inter-Entreprises (RIE)

2.4 Plébiscite des salariés

Chaque salariés pouvait retenir 3 propositions d'actions citées en réunion. Ce choix portait sur l'impact / la pertinence de ces actions en lien avec les objectifs du PDIE.

3 votes :

- Aménager un réseau de pistes/bandes cyclables sur le territoire
- Créer une offre de transports en commun urbains sur le territoire

2 votes :

- Organiser des ateliers de sensibilisation, d'information auprès des salariés pour les accompagner dans le changement

1 vote :

- Créer un Restaurant Inter-Entreprises (RIE)

3 GROUPE DE REFLEXION N°2

3.1 Présence

5 participants à la réunion

- Franck COURTEMANCHE – LA POSTE
- Alain LEBORGNE – LA POSTE
- Florie JOUVET – IMV TECHNOLOGIES
- Didier BRETON – PAQUET FONTAINE
- Luc-Michel TRIFFAULT – AXFIL

3.2 Perception des modes de transport

• MODES DOUX (MARCHE A PIED ET VELO)

Perception positive	Perception négative
Existence d'aménagements dédiés au vélo	Aménagement peu praticable avenue du Perche
Economique	Difficulté pour traverser le pont de la rocade
Pas polluant / Ecologique	Conditions climatiques
Santé / Sport	Distance
	Relief
	Danger / Risque routier

• COVOITURAGE

Perception positive	Perception négative
Moins d'accidents	Ponctualité / Horaires de travail
Lien social / Convivialité	Plus de contraintes
Ecologique	Moins de liberté
Economique	Problème en cas d'urgence
	Crainte de laisser un véhicule stationné dans un endroit fréquenté
	La question des assurances (?)

3.3 Actions proposées

1. Aider financièrement les salariés dans le cadre de l'acquisition d'un VAE
2. Pouvoir recharger la batterie de son VAE au travail
3. Aménager des parkings à vélos abrités et sécurisés
4. Aménager un réseau de pistes/bandes cyclables

5. Réviser le plan de circulation de la ZI n°1
6. Créer une transversale cyclable Blaizot/ZI n°1 au sud de la Rocade Sud
7. Retraiter le pont de la Rocade Sud pour favoriser/sécuriser la circulation des vélos
8. Aménager une passerelle « modes doux » au niveau de la Rocade Sud
9. Aménager des espaces Douches/Vestiaires au sein des entreprises
10. Favoriser la mise en relation des salariés pour la pratique du covoiturage (sites Internet...)
11. Harmoniser les horaires de travail des entreprises pour la pratique du covoiturage et l'usage des transport en commun
12. Informer/Sensibiliser/Accompagner les salariés au cours d'ateliers collectifs
13. Mieux informer les salariés sur les bénéfices du covoiturage
14. Créer des points de rencontre au sein des zones pour déposer les enfants pris en charge par la suite par des navettes/cars (centre aéré, école...)
15. Créer un challenge « mobilité durable » inter-entreprises
16. Créer un Restaurant Inter-Entreprises (RIE)
17. Créer une aire de pique-nique au sein de la ZI n°1

3.4 Plébiscite des salariés

Chaque salariés pouvait retenir 3 propositions d'actions citées en réunion. Ce choix portait sur l'impact / la pertinence de ces actions en lien avec les objectifs du PDIE.

4 votes :

- Créer un Restaurant Inter-Entreprises (RIE)
- Favoriser la mise en relation des salariés pour la pratique du covoiturage (sites Internet...)

3 votes :

- Aménager un réseau de pistes/bandes cyclables

1 vote :

- Aider financièrement les salariés dans le cadre de l'acquisition d'un VAE
- Réviser le plan de circulation de la ZI n°1

4 GROUPE DE REFLEXION N°3

4.1 Présence

7 participants à la réunion

- Michel COUTURIER – KLIJNOOT
- Julien CAHOURS – LTI
- Mélissa BOULLAY – EMG
- Ghislaine DANOIS – EMG
- Sandra FOURNIER – IMV TECHNOLOGIES
- Laurence RUELLAN – IMV TECHNOLOGIES
- David GALLETTE – JAMES BURN

4.2 Perception des modes de transport

• MODES DOUX (MARCHE A PIED ET VELO)

Perception positive	Perception négative
Economique	Météo / Pluie
Bon pour la santé	Tenue vestimentaire
Agréable / Paysage	Effort physique / Sueur
Ça vide la tête	Insécurité / Risque routier
	Nombre de personnes à transporter
	Crevaision / Panne
	Relief
	Aménagements routiers inadaptés
	Transport de matériel
	Absence d'équipements de stationnement

• COVOITURAGE

Perception positive	Perception négative
Economique	Temps d'attente / Problèmes de ponctualité
Moins de fatigue quand on se fait conduire	Horaires de travail
	Difficultés quant aux relations professionnelles
	Activités extra-professionnelles
	Moins de liberté / Contraintes

4.3 Actions proposées

1. Aménager des parcs à vélos sécurisés et abrités au sein des entreprises (ou au sein de la ZI)
2. Créer un Restaurant Inter-Entreprises (RIE)
3. Aménager un réseau de pistes/bandes cyclables à proximité et au sein de la ZI n°1
4. Créer un système de vélos en libre service (notamment à la Gare) / Location de vélos
5. Améliorer les aménagements piétonniers sur la Rue du Docteur Blaizot
6. Sensibiliser / Informer les salariés au cours d'ateliers participatifs par exemple ou lors d'évènements sur les bienfaits pour la santé, l'offre de transport...
7. Fournir un kit « Vélo » aux salariés cyclistes
8. Inciter financièrement à l'usage du vélo et la pratique du covoiturage
9. Réserver des places de stationnement pour les covoitureurs
10. Organiser une navette entre la ZI n°1 et le centre-ville de L'Aigle (et la Gare)
11. Adapter le réseau CapOrne aux déplacements des salariés
12. Faciliter la mise en relation des salariés pour encourager le covoiturage (sites Internet, référents covoiturage, panneaux d'affichage...)
13. Développer des points « dépose enfants » pour réduire le temps de trajet dom-wail
14. Mettre en place le télétravail
15. Proposer aux salariés du portage de repas au travail
16. Développer une conciergerie inter-entreprises (pressing, achats, courrier...)
17. Réduire/Diminuer la pause méridienne
18. Favoriser / Mettre en place la visioconférence pour limiter les déplacements professionnels (ou skype)
19. Organiser / Mettre en place un outil de covoiturage professionnel (déplacements vers Paris par exemple)

4.4 Plébiscite des salariés

Chaque salariés pouvait retenir 3 propositions d'actions citées en réunion. Ce choix portait sur l'impact / la pertinence de ces actions en lien avec les objectifs du PDIE.

3 votes :

- Créer un Restaurant Inter-Entreprises (RIE)
- Créer un système de vélos en libre service (notamment à la Gare) / Location de vélos
- Sensibiliser / Informer les salariés au cours d'ateliers participatifs par exemple ou lors d'évènements sur les bienfaits pour la santé, l'offre de transport...

2 votes :

- Aménager un réseau de pistes/bandes cyclables à proximité et au sein de la ZI n°1
- Inciter financièrement à l'usage du vélo et la pratique du covoiturage

2 votes :

- Faciliter la mise en relation des salariés pour encourager le covoiturage (sites Internet, référents covoiturage, panneaux d'affichage...)
- Mettre en place le télétravail

1 vote :

- Améliorer les aménagements piétonniers sur la Rue du Docteur Blaizot
- Réserver des places de stationnement pour les covoitureurs
- Organiser une navette entre la ZI n°1 et le centre-ville de L'Aigle (et la Gare)
- Adapter le réseau CapOrne aux déplacements des salariés

5 GROUPE DE REFLEXION N°4

5.1 Présence

3 participants à la réunion

- Bernadette GRIGNON – FRENEHARD & MICHAUX
- Frédéric LEMOISSON – FRENEHARD & MICHAUX
- Jean-Louis VOYAZOPOULOS – FRENEHARD & MICHAUX

5.2 Perception des modes de transport

• MODES DOUX (MARCHE A PIED ET VELO)

Perception positive	Perception négative
Bon pour la santé	Dangerosité
Economique	Absence d'aménagements cyclables
Ça permet de décompresser	Vitesses des véhicules
	Relief
	Distance entre L'Aigle et l'entreprise
	Météo (pluie)

• COVOITURAGE

Perception positive	Perception négative
Facile pour les horaires postés	Pas d'outil de mise en relation
Economique	Moins d'autonomie
Lien social	Activités extraprofessionnelles
Réduction du trafic	Détours
Réduction des émissions de GES	
Pratique en cas d'intempéries (neige)	

5.3 Actions proposées

1. Aménager un réseau de pistes /bandes cyclables sur le territoire
2. Organiser des campagnes de sensibilisation pour limiter la vitesse des véhicules sur les grands axes (radars pédagogiques)
3. Organiser des évènements de sensibilisation au risque routier
4. Favoriser l'achat de VAE
5. Mettre en place un système de vélo en libre service / location de VAE

6. Développer un réseau de TC adaptés aux salariés (type Transport à la Demande / Taxis) => Dreux (taxis collectifs)
7. Etendre l'offre de Transports Collectifs scolaire aux salariés (cars scolaires)
8. Développer les cars d'entreprise
9. Favoriser la mise en relation des salariés pour encourager le covoiturage (site internet / rencontres) [borne PC au sein des entreprises]
10. Informer davantage sur les aires de covoiturage / campagne d'information dans les entreprises
11. Développer les conciergeries d'entreprise (course/achats...)
12. Mettre en place le télétravail
13. Encourager l'implantation du domicile du salarié à proximité du lieu de travail (service dédié)
14. Limiter / réduire la pause méridienne
15. Créer / aménager un RIE
16. Développer / proposer aux salariés un service de livraison de repas
17. Organiser des formations à l'écoconduite
18. Disposer d'une flotte de véhicules de société plus respectueuse de l'environnement
19. Organiser le covoiturage professionnel entre entreprises (mutualisation... réunions...)
20. Développer des outils de visioconférence

5.4 Plébiscite des salariés

Chaque salariés pouvait retenir 3 propositions d'actions citées en réunion. Ce choix portait sur l'impact / la pertinence de ces actions en lien avec les objectifs du PDIE.

2 votes :

- Aménager un réseau de pistes /bandes cyclables sur le territoire
- Favoriser la mise en relation des salariés pour encourager le covoiturage (site internet / rencontres) [borne PC au sein des entreprises]

1 vote :

- Mettre en place le télétravail
- Limiter / réduire la pause méridienne
- Créer / aménager un RIE
- Développer / proposer aux salariés un service de livraison de repas
- Développer un réseau de TC adaptés aux salariés (type Transport à la Demande / Taxis) => Dreux (taxis collectifs)

6 SYNTHÈSE DES GROUPES DE RÉFLEXION

Au total, ce sont 18 salariés qui ont participé aux 4 groupes de réflexion organisés les mercredi 12, jeudi 13 et vendredi 14 juin 2013. Les actions ayant obtenu au moins un vote sont présentées dans le tableau de synthèse suivant :

ACTION	Nb Votes	%
TRANSPORTS COLLECTIFS		
Créer / Mettre en service une offre de transports en commun urbains sur le territoire	4	22%
Organiser une navette entre la ZI n°1 et le centre-ville de L'Aigle (et la Gare)	1	6%
Adapter le réseau CapOrme aux déplacements des salariés	1	6%
MODES DOUX (VELO / MARCHÉ À PIED)		
Aménager un réseau de pistes/bandes cyclables	10	56%
Créer un système de vélos en libre service (notamment à la Gare) / Location de vélos	3	17%
Aider financièrement les salariés dans le cadre de l'acquisition d'un VAE	1	6%
Améliorer les aménagements piétonniers sur la Rue du Docteur Blaizot	1	6%
COVOITURAGE		
Favoriser la mise en relation des salariés pour la pratique du covoiturage (sites Internet, référents covoiturage, panneaux d'affichage...)	8	44%
Réserver des places de stationnement pour les covoitureurs	1	6%
DEPLACEMENTS LIÉS AU DÉJEUNER		
Créer un Restaurant Inter-Entreprises (RIE)	9	50%
Limiter / réduire la pause méridienne	1	6%
Développer / proposer aux salariés un service de livraison de repas	1	6%
INFORMATION / COMMUNICATION / SENSIBILISATION		
Organiser des ateliers de sensibilisation, d'information auprès des salariés pour les accompagner dans le changement	5	28%
DIVERS		
Mettre en place le télétravail	3	17%
Inciter financièrement à l'usage du vélo et la pratique du covoiturage	2	11%
Réviser le plan de circulation de la ZI n°1	1	6%

Plébiscite des salariés :

- **Thématique Vélo : 29% des votes**
- **Thématique Déplacements liés au déjeuner : 21% des votes**
- **Thématique Covoiturage : 17% des votes**
- Thématiques Transports Collectifs : 12% des votes
- Thématique Information / Communication / Sensibilisation : 10% des votes

PLAN DE DEPLACEMENTS
INTER ENTREPRISES DES
ZONES INDUSTRIELLES
DU PAYS DE L'AIGLE ET DE LA MARCHE



**CAHIER DE LA CONCERTATION
GROUPES DE REFLEXION**

EMPR  INTE